



沿海限行大巴以来,前海一线的交通顺畅了,但景区的人气下降了,一项旨在缓解旅游旺季沿海拥堵的措施,挡住了不少外地游客的脚步,引起了不少的争议,旅游大巴到底该何去何从?大巴司机、游客和景区纷纷出招应对限行引发的系列问题,对此,旅游局的相关人士表示,目前青岛计划在进青路口处安置地段建旅游集散中心,将大巴阻隔在市区边缘。

通了前海堵了市区:限行成了“双刃剑”

限行引发连锁反应,专业人士称进青路口处应建旅游集散中心

本报记者 蓝娜娜 刘腾腾

大巴占车道,登州路堵成疙瘩

21日上午9点半,来自各地的大巴车陆续驶至登州路啤酒一条街,游客在导游带领下前往啤酒博物馆或酒吧参观游玩,在网处游客集中的场所里,仅酒吧门前有一个停车场,且已被先来的6辆大巴车占满,后续赶来的大巴车只能停靠在

登州路北侧,占据了一个车道。“上班早晚高峰还有中午的时候,这条路经常堵死,根本走不动。”私家车主陈先生称,今年旅游旺季到来后,到啤酒一条街上吃饭、喝酒的人很多,还有不少人特地开车赶来,造成该

路段堵车十分严重。除了大巴占道堵路,大巴启动时发出的噪音和产生的尾气,也让道路周边商户和居民烦心。一家饭店的工作人员郭先生称,夏季到来后,饭店都会把桌椅摆在街上,这样消费者就能一边吹着自然风一边吃饭,但是,

大量大巴停靠后再陆续启动,会产生极大的噪音和尾气,影响环境,降低了消费者的就餐舒适度。“俺家窗户靠街,根本不敢开窗,楼下不光大巴噪音大,饭店油烟也很多,真挺烦人的。”家住登州路75号4单元的78岁孙老太说。

海边通了,拥堵向内转移

记者调查发现,随着各地中高考的结束,岛城迎来夏季旅游热潮,从各地拉团来青旅游的大巴络绎不绝,自5月1日沿海一线大巴限行实施以来,类似登州路、红岛路等狭窄道路出现大巴占道堵路、交通瘫痪等问题。

在栈桥附近上班的市民李先生说,以往旅游旺季到来后,他每天都要提前起床,避免堵车迟到。限行后,他感到海边的路况

明显改善了。大巴限行不光让限行区域的居民高兴了,岛城不少私家车主和来青旅游的自驾游车主都比较赞同。从潍坊带家人来青岛避暑游玩的王女士称,沿海如今不堵车,让她游玩的时候很舒心。同样,许多出租车司机对大巴限行这一政策也是拍手称赞。“没限行前,尤其是莱阳路、安徽路一带,大巴车一开进来路就堵成死疙瘩,还有不少乱停车,乱

掉头的,我都不愿意开过来。”益青出租车的司机朱师傅说,现在沿海的交通明显顺畅了,在栈桥、海底世界等景区附近“靠活儿”的哥也比往年多了起来。与自驾游和出租司机的赞同声相反,被限行的大巴司机们则提出了自己的困扰。从事8年大巴司机职业的张克伦称,大巴限行让沿海一线交通改善的同时,却增加了市区内的交通压力。

“限行后我们就得从市区里面绕路,有些小路虽然近,但是很窄,一旦堵车就根本走不动了。为了不耽误行程,我们只好选择走南京路、香港路这些主干道,这些路原本车就多,现在大巴一集中,更容易堵了。”张克伦说,为了减少绕路增加的时间成本,自限行以来,许多旅行社或多或少地缩减了一些沿海景点,例如五四广场、海底世界等沿海景点。

沿海停车场,有的闲置有的扎堆

自青岛沿海四路段限行旅游大巴后,岛城沿海一线旅游景点客流量明显降低,据相关数据统计,仅“五一”小长假期间,青岛海军博物馆客流减少80%,青岛海底世界客流减少10%。

21日下午1点半,记者在青岛海底世界停车场看到,能停放近30辆的停车场内仅停了3辆车。青岛海底世界营销部经理项路军介

绍,自从沿海一线旅游大巴限行以来,景区游客量同比下降10%至15%,如今周末旅游人次每天还不过万人。“原来停车场基本都被大巴车占据,客流量集中的时候,停车场还不够用,我们就自己租车在其他的停车场免费接送游客。”项路军说,大巴限行后,停车场里停放的主要是自驾游游客的车,不再停放旅游大

巴,而原本作为增值服务的公交车接送旅行团服务,也逐渐常态化,根据客流量每5至10分钟发一趟车,分别从天泰体育场停车点和人民大会堂对面的奥特莱斯停车点接送旅行团游客。调查显示,不仅海底世界,青岛海军博物馆、小青岛等沿海配备停车场的景点,目前都出现停车场闲置、利用率低的问题。

与此相比,在天泰体育场停车点、人民大会堂对面的奥特莱斯停车点、五四广场等停车点,则出现了大巴扎堆,甚至无地停车的难题。“要停车就趁早来,停车场现在不到10点就满了。”奥特莱斯停车场工作人员说,虽然停车场能停放178辆大巴车,但仍满足不了需要,每天平均有300辆车进入停车场。

绕路成本增,游客减少满意降

说起限行后的影响,来自青岛新航线旅行社的一名女导游叫苦不迭,她称在市区绕路走总遇到堵路,而减少了沿海景点,游客也不满意,大巴限行后,一些景点就需要步行一段时间才能到,这让游客很不满意,还有人打投诉电话。

“原本景点都设置在沿海一线,基本是跑直线就到各景区了,现在从市区里绕路,光每天的油钱就比原来多了100多。”大巴司机张克伦说,原本路况好,时间充裕时,还会根据游客意见到一些原本行程上没有安排的景点玩,这样游客也开心,他们还会因为额外跑的路而多赚一点钱,可现在大巴限行后,时间成本增加了,为了不影响正常的旅游行程,他们不再安排游客到其他景点玩。张克伦还称,大巴限行

后,游客人数明显减少。以他现在服务的辽宁旅行团来说,原本能搭载30多人的大巴仅拉了15人,这在以往夏季旅游团中很少见。“我们和旅行团有协议,根据跑车里程,乘客数分一定提成,一般拉一个人我们有10块钱的提成。”张克伦说,以往夏季旅游高峰期,旅游大巴车座位供不应求,现在人数极大缩水,也让他的收入明显减少。对于旅游人数明显下降的原因,从河南带团来青旅游的导游张女士称,一方面是因为大巴限行后,旅行社缩减了部分沿海景点,这使很多主要想看海的游客选择了其他城市;二是即便到沿海景点,换乘、停车等面临难题,增加了乘客的不便,口耳相传后很多游客就不再来。



大巴沿海限行路段

“五一”小长假之前,交警部门宣布了限行旅游大巴的方案:自5月1日至10月15日,每日7时至18时,太平路(单县支路至江苏路段)、莱阳路(太平路大学路口至南海路文登路口)、交运集团转运车辆除外)、东海路(太平角六路南京路全路段)、东海路(麦岛路至南京路东西方向)禁止旅游大(中)型客车行驶。

5月26日,在限行一个月之后,因旅行社、酒店对限行路段提出意见,交警部门对限行的道路进行了微调。太平路(单县支路至江苏路段)、莱阳路(太平路大学路口至南海路文登路口)、东海路(太平角六路南京路全路段)因路窄车多无法调整方案,便将东海路上的限行路段东起点从麦岛路向西调至珠海支路。



在市区一些狭窄路段,大巴车占据了道路两侧,仅剩中间的车道可通行。刘腾腾 摄



登州路北侧大巴停靠,南侧私家车停靠,极易堵车。蓝娜娜 摄



沿海大巴限行,众多游客只能在烈日下排队等待景点安排的摆渡车。蓝娜娜 摄



五四广场附近的停车场车满为患。刘腾腾 摄

限行不是一限就灵 解堵还需多方配套

前海一带功能齐全线路单一,道路通畅还需多措并举

本报记者 蓝娜娜 刘腾腾

前海旅游大巴限行的措施实施已经近两个月了,虽然限行区域的道路情况有了明显好转,但是拥堵却向市区内蔓延,市内交通主干道和西部老城区都增加了新的压力,单单一项限行措施远远不能解决沿海一带的拥堵难题。

前海功能集中 “拥堵是难免的”

每年一到旅游旺季,沿海一线的道路就会异常拥堵,除了旅游大巴大量涌入青岛之外,还有什么原因呢?记者调查发现,大巴堵路严重的路段主要集中在红岛路、登州路、湖南路等狭窄路段,以登州路为例,该路是单向三车道,北侧的一条车道被大巴车占据,而南侧的车道则被停靠在各饭店门前的私家车、送货车占据,仅剩中间一条车道容许车辆通行。由于大巴的车型大,车体长,因此在变道行驶时,往往会堵

住后面小型车辆的行驶,造成堵车。青岛市旅游局综合处处长宋宗涛认为,前海一带的拥堵很大程度上是由前海一带的功能和地理位置决定的,“前海一线功能复杂,趋向多元化,除了作为集中了各个景区的旅游中心外,还散布着许多商圈,此外,前海一带还是政治中心,所有的功能都集中在一条单一的线路上,每天都会有大量的私家车车主,外地游客和大巴团涌向前海,在这种情况下,交通拥堵是难免的。”

建议一 大巴可错峰限行

“沿海一线堵车主要还是集中在早晚高峰,我认为不应该完全限行,非高峰时段完全可以放行。”来自威海的大巴司机姜师傅说,除了建议允许大巴车分时段限行之外,他认为政府部门应当配套建设几个大型的停车场,满足大巴集中停靠的需求,来自南京一家旅行社的大巴司机张先生觉得,游客来青岛就是想欣赏沿海一线的风景,限行之后大巴只能绕着市区内的道路走,让无法在

沿途欣赏海景的游客们怨声载道,“限行不能‘限死’啊,能不能让大巴分时段放行,这样游客不会感觉白来了一趟。”对于大巴司机和游客们错峰限行的建议,宋宗涛告诉记者,目前,旅游局正在计划协调交警部门,分时段和分天数限行旅游大巴,“比如早高峰和晚高峰,就限制大巴车进入前海,过了高峰时段,前海没有那么多的私家车之后,可以允许大巴车在沿海一线通行。”

建议二 景区间增设摆渡车

记者调查了解到,为了解开沿海限行路段同时又满足游客看海的需求,很多旅行团都选择了“栈桥—信号山—登州路—五四广场”的旅游线路,如此一来,导致青岛海军博物馆、小青岛、海底世界等景点游客量下降明显。

为了最大程度地挽回被限行挡在外面的游客,青岛海底世界通过租用公交车免费到停车点接送旅行团的方式,尽量减少游客的不便。“一天租一辆大巴的价格是1000元,现在是旅游旺季,我们基本要租用15至20辆公交车,这个支出是非常巨大的。”青岛海底世界营销部经理项路军说,除了租用公交摆渡车,海底世界还相应地配备了调度人员和秩序疏导人员,由此人力成本也有了明显的增加。

建议三 多建旅游集散中心

对于不少来青旅游的自驾游游客而言,开车时除了克服青岛频繁的上下坡之外,还要弄清众多单行、限行等路段的设置,这无疑是一个不小的挑战。“其实青岛当初沿海一线堵车,并非全部都是大巴导致,自驾游游客对青岛路况不熟悉,也是造成路上行车缓慢甚至堵路的重要原因。”项路军说,他认为相关部门应在海边等客流量集中的场所,建立游客集散中心,为一些自驾游游客提供专业的旅游信息服务,并通过免费公交摆渡车吸引自驾游游客自觉放弃私家车,从而一定程度上减

项路军称,由于海底世界游客还比较多,效益比较好,所以短期内还有能力租公交摆渡车为游客服务,但从长远角度考虑,他认为政府应当在限行政策实行后,提供相应的配套服务,由政府出资提供免费的“旅游摆渡车”,扭转沿海旅游人气下降的境况。记者从市南区交警部门了解到,为了应对大巴限行以来市区道路拥堵的状况,交警部门将会在近期内投入更多的警力疏导市区交通,并且在从火车站到崂山景区的各个景区之间增设公交摆渡车,缓解市区的拥堵。

少沿海车辆尾气排放,提升环境质量。对于建立旅游集散中心的建议,宋宗涛认为,目前最需要建立集散中心的是火车站,汽车站等游客最为集中的地带,但是由于这一带没有多余的空地,因此在这里建集散中心有一定的难度。宋宗涛介绍,为了缓解旅游大巴大量涌入岛城造成的拥堵问题,旅游局计划将在长途火车站的内部停车场、黄岛隧道的公交换乘站以及正在筹建的火车站北站建立小型的集散中心,“让外来游客在进青前将车停在集散中心,集体换乘公交



20多部违法大巴 半数是本地牌照

本报6月24日讯(通讯员 赵作超 记者 赵波) 端午小长假火了青岛旅游,查处的违法黑大巴也不少,22日至24日连续三天,青岛市交通稽查支队4个大队在四方长途站、汽车北站、沿海地区各景点等重点地点及路段查获违法旅游大巴20多部,其中半数青岛本地牌照。

端午小长假期间,青岛迎来旅游小高峰,不少外地游客跟团来青,但是旅行团车辆也有不少是浑水摸鱼的黑大巴,23日,交通稽查支队执法人员到五四广场查获了一江苏牌照的旅游大巴,这辆大巴车以每位游客300元到400元不等的价格收费,拉了一车江苏游客来青,在执法人员检查过程中,该司机拒不配合,后经执法人员确认,这辆大巴车没有营运资质,是彻头彻尾的黑旅游大巴。

据执法人员介绍,近期这样的外地黑大巴经常出现,在前几天就有一部河南籍的大巴车拉了满满一车40多名游客来青旅游,这辆车不仅没有营运资质,还存在漏油问题,一路上都是用矿泉水瓶接漏油,到青岛时整整接了三瓶油。车辆被查时,司机怕被处罚迟迟不肯露面。

“串线或者跨线营运容易存在超载等安全隐患,这次执法我们也查获7部串线经营大巴,这些车大部分都是外地车辆。”据执法人员介绍,除了外地黑旅游大巴,近期不少青岛籍大巴车也因为沿海限行而违法乱停乱靠,三天假期间执法人员查获违法大巴23起,其中半数以上是本地牌照车。

车,将大型外来客车阻隔在市区边缘,利用摆渡车带动整个城市的交通脉络,能有效改善大量外来车辆涌入青岛的状况,汽车北站处的旅游集散中心就是一个值得借鉴的例子,目前看来实行的效果不错。”