



(1)

“长江750”再出发

枣庄学院教师刘彩军博士从一堆废铁中淘出个三轮摩托车“车队”

“偏三轮”摩托车是上世纪八九十年代战争题材影视作品的必备元素,中国制造的“长江750”是典型的代表。很多“60后”对“偏三轮”摩托车有独特的记忆。枣庄学院机电工程学院的老师刘彩军是个机械迷,对经典摩托车“长江750”近乎痴迷。如今,他和他的学生们一起修复了3辆“长江750”摩托车。

今年3月份,一次偶然的机会让刘彩军接触到几辆已经报废的“长江750”摩托车。就是这些“只剩下架子了,就是一堆废铁”的摩托车迷住了刘彩军。原来,他在读机械工程博士时,曾接触过这种摩托车。“都是老外在开,玩哈雷的和开长江750的一比都觉得out了。”刘彩军说。

于是,在一个50多平米的实验室里,刘彩军领着几名同学开始了修复这三辆摩托车的工程。在修复过程中,

刘彩军对这个摩托车着了迷。“几乎每天都要在网上了解它的信息,我搜集了长江750的所有资料。”刘彩军说。为了找配件,刘彩军跑遍了连云港、济南和枣庄的摩托车配件市场。经过两个月的努力,在五一前夕,第一辆摩托车修复完成。为了驾驶这辆摩托,刘彩军专门考了机动车驾驶证。刘彩军利用课余时间,在学院路上苦练车技,他开着这辆摩托最远去过台儿庄。

目前,三辆“长江750”都已修复成功。刘彩军现在也已经练成了高难度的“翘斗”,把承载斗子的车轮翘起来,只用左侧边的两个轮子行驶。“超级刺激”刘彩军说,“当它带着你翻山越岭的时候,你就感觉这辆摩托车是能带着你驰骋的朋友。”

本报见习记者 甘倩茹 摄影报道



(3)



(4)



(5)

- (1)刘彩军(中间摩托车驾驶者)和学生们一起修复的摩托车。
- (2)开上大路才“拉风”。
- (3)苦练车技,上台阶都没问题。
- (4)修车时近乎痴迷。
- (5)50多平米的实验室就是车间。
- (6)学生们也迫不及待体验飞驰的感觉。



(2)



(6)