

比眩晕症更要命的是司机不自律

培养机动车驾驶员的“行车公德”，唤醒对他人生命的尊重，也许更为重要，也更容易立竿见影。

评论员观察

□本报评论员 崔滨

在肇事车主自称有眩晕症的一场交通事故中，济南5位自行车车友在烟台永远地失去了生命。尽管规范机动车驾驶的外部约束机制正在不断完善，但想要营造安全和谐的交通环境，如何培养驾驶员尊重生命的自律意识，在这场惨剧之后应该引

起我们的深思。

22日下午，一辆轿车在行驶中突然逆行撞向一队来自济南的自行车爱好者，造成5死3伤的重大交通事故。根据交警调查，这名69岁的肇事司机不仅有低血糖、甲亢等病史，而且在车祸发生时出现短时眩晕，无法控制车辆。

这无疑又是一出危险驾驶导演的悲剧，而且与历次超速飙车、酒后驾驶造成的交通事故一样，这名69岁的高龄司机应该明知自己身体

不适宜驾驶车辆，但依然在侥幸心理的推动下上路。

交通事故无情，无论是车内的驾驶员还是车前的行人或骑车人，在高速奔驰的钢铁车辆面前，都显得无比单薄脆弱，为保障交通安全，近年来国家不断完善交通安全的法律法规体系，从醉驾入刑到规范远光灯的使用，应该说，机动车交通安全的外部监管正日益完善。但再完备的外部监管，也离不开机动车驾驶员的自律。例如在此次烟台车祸中，像肇事

司机这样高龄驾驶、有多种病史，并且行车时有眩晕的前兆，即便他能够通过每年仅有一次的驾驶员体检，也应该在平时驾车上路时提醒自己，自己的身体状况已经不适合长时间驾驶，应该在行车时注意休息或控制车速。

如果肇事司机在22日的行车时，感觉到自己身体状况不佳，选择靠边停车或换人驾驶，而不是心存侥幸坚持驾驶，也许就不会有事故的发生。但这次

交通惨剧再次证明，一旦不顾后果的侥幸心理占据上风，处于交通强势地位的司机，将会将交通安全抛在脑后。

尤其随着近年来汽车的普及，我国正逐渐步入汽车社会时代，而逐渐增多的机动车和相对滞后的道路资源，使得人车混行、交通环境复杂，这也成为越来越多城市的交通难题，如果在这样的环境中，再抱有挑战交通安全的侥幸心理，无论对行人还是驾车者，都是极端危

险的和不负责任的。

然而，仅凭交通警示牌和交警部门的上路检查也很难杜绝司机的侥幸心理。正如此次5死3伤的烟台车祸警醒有关部门的：在现阶段的中国，要保障行人、骑车者和机动车驾驶员等不同群体的交通安全，相比耗时费力地更改交通规划，增加自行车道、完善交通法规，培养机动车驾驶员的“行车公德”，唤醒对他人生命的尊重，也许更为重要，也更容易立竿见影。

读者来信

不能以暴制暴

编辑：

你好！

《齐鲁晚报》报道，深圳男子王红光因朋友酒驾被查，尝试到交警中队“捞”人，因对交警爆了粗口被打至病危。

现实生活中，确实有少数无理取闹的人，在面对执法部门的处罚时，胡搅蛮缠甚至暴力相向，在这样的情况下，执法人员必须要保持清醒理智，既要心平气和地为百姓讲道理，也要耐心细致地做工作，甚至，有些时候承受一些委屈，这也是执法人员应当具备的素质。然而，近年来，也频频发生执法人员暴力执法的丑恶问题。无论是看守所频频爆出的嫌犯离奇死亡事件，还是

一些小商贩的问题，这都在一定程度上暴露出执法部门距人性化执法仍有一定差距，同时，这也是对和谐文明社会环境的伤害。执法部门作为构筑和谐稳定社会环境的坚实力量，必须要自觉带头遵纪守法，因此，面对“以暴制暴”这样的恶性事件，但愿相关政法部门不要姑息纵容，不要迁就袒护，而要对相关责任人乃至有关领导作出严肃处理！

读者：陈国琴

时刻牢记公德

编辑：

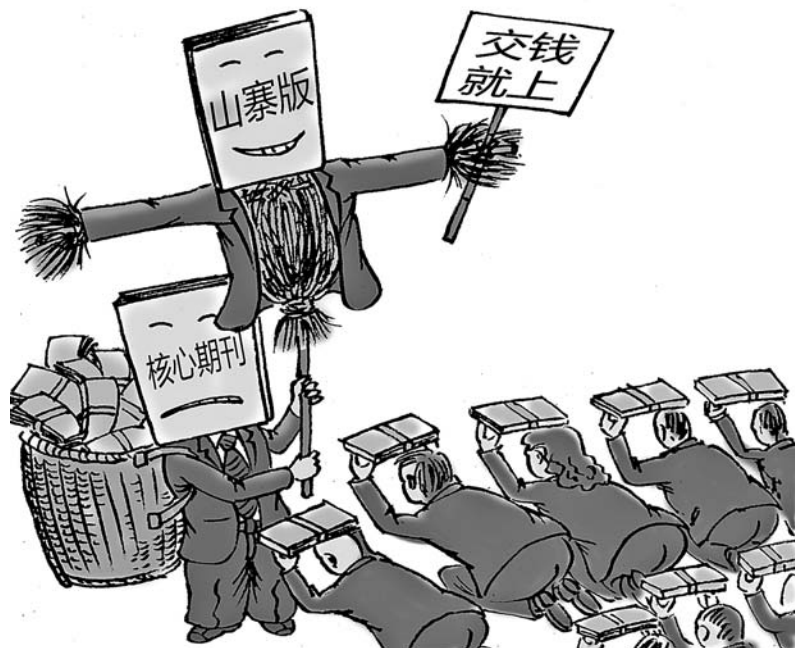
你好！

《齐鲁晚报》6月25日报道，青岛市南区在沿海公厕投放免费手纸，有人却不注意节约，随手乱扔。对公共设施的

破坏，在各地几乎都很常见，却又是被我们忽视的陋习。公家的东西，不拿白不拿，这种观念似乎根深蒂固，很多人并不觉得这有什么不道德，这也从一个方面印证了公德的缺失。平时，我们的教育对一个人的道德要求往往都是私德方面的，比如要孝顺、要友爱，却忽视公德对社会秩序的重要作用。目前社会上出现的很多问题，很多归根结底都是公德缺失的问题，损坏公共设施、不讲公共卫生等行为都极大破坏了一个城市的精神面貌。希望每一个市民都能引以为戒，不仅在家做好父亲好丈夫，出门更要做文明礼貌的好市民。

读者：李进

■本版投稿邮箱：
qilupinglun@sina.com



赵国品/画

借壳

云南人民出版社主办的大型文学期刊《大家》被指刊印同一个刊号、刊名的“野鸡刊”，专事收费登载各种论文，为杂志社敛财。据称每月敛财近200万元，一年不少于2000万元。

据《中国青年报》

连风都想管，权力之手伸得太长了

>>>个论

□汤嘉琛

在香港，无论是资本雄厚的千万富翁，还是白手起家的穷小子，只需出示身份证并缴纳不到2000港元的注册费，新公司最快6天后就可以开张；在香港，商人们无需为眼花缭乱的税种烦恼，他们开公司赚来的钱，大部分都可以放进自己的腰包；在香港，不擅应酬也并无大碍，与政府官员交往过密反而有可能引来麻烦。香港连续十几年来被评为世界最自由经济体，这里的政府在经济方面干预很少，这里的商业环境令世人羡慕。(6月24日《中国青年报》)

透过现象看本质，香港能有如此优良的商业环境，奥妙在于当地政府“积极不干预”的自我定位。新公司审批程序简洁，因为繁复的行政审批制度与市场经济的理念不符；企业税负压力轻，因为当地政府深知不应与民争利；官员不敢与企业交往过密，因为香港有成熟的权力制约机制。用《经济学人》杂

志的话说，这里有一个放下架子鼓励企业尽其所能赚钱的政府，这里的官员“没有花他人的钱和插手他人的事的本能”。

然而，当我们目光转向内地，见到的商业环境却完全是另一幅图景。一个最典型的例子，就是黑龙江省近期推出的《黑龙江省气候资源探测与保护条例》。该条例规定，风能、太阳能等自然资源的开发，必须经过气象部门的许可，而且探测出来的资源属国家所有。这个打着“规范气象资源利用”旗号的新规，在全社会引起广泛争议。很多人都看出了其中的“小算盘”——强调政府在气象资源开发方面的行政审批权，制造寻租机会与企业争利。

两者对比，我们能够清晰地看到两种截然不同的政府形态，一个侧重公共服务，一个侧重行政管制。因为秉持前一种理念，政府“有所为有所不为”的市场经济哲学在香港随处可见，政府以建立基本福利体系、推动教育均衡、推进公屋建设等工作为己任；而在内地，个别部门以“法”扩权或越权谋取利益的做法并不鲜见，政府越

位、缺位、错位的现象时有发生，这使得我们看上去是在朝法治经济、市场经济的方向迈进，但实质上仍未摆脱计划经济时代的管制经济思维。

在一个健康有序的自由经济体中，市场主体分散决策与公平竞争，才是优化资源配置主导力量。如果政府部门不能根据市场经济的规律来调整自身定位，继续用计划经济时代的那一套来处理政府、企业与个人的关系，以政府行政权力管制一切为中心，必然会导致经济活力，打击企业的积极性，进而导致商业环境越来越恶劣。

归根结底，内地要想具备香港那样优良的商业环境，关键在于能否实现政府职能转型。在推进政府职能转变方面，无论是中央政府，还是民间社会，已经有基本共识，那就是加强政府的公共服务职能。政府要懂得权力的边界，学会“放权”而不只是一味地伸手，以制定和完善市场规则为主要职责，打破行政性垄断，才能创造有利于市场主体平等竞争的商业环境，实现社会公平和正义。

中国平安 PINGAN 电话车险 4008-000-000 专业 让生活更简单

新车可以投保啦!

通过4008-000-000投保啦!

新车电话买保险, 价格优惠、服务升级



免费报价: 4008-000-000 平安车险 搜索

新车投保尊享升级版“快易免”服务

- 快: 简单快赔服务: 先赔付、再修车, 万元以下, 报案到赔款, 3个工作日
- 易: 上门代收索赔资料, 人伤案件, 贴心在线省心调解
- 免: 7X24小时百公里免费道路救援

好服务再升级

全国服务热线: 95511 全国电话报价: 4008-000-000 网络自主报价: chexian.pingan.com