

本报“淄博—威海”看房直通车带您了解威海——

# 海陆运大格局，威海交通大提速

本报记者 李彦慧

## ◎ 内引外联 高速通道将威海—内陆拉近

2012年，威海公路重点工程有9项，总里程256公里，包括江家寨立交桥改建工程、威青线泊子桥至大孤山镇水井村段改建工程、滨海路辅线小葛家至浪暖大桥段改建工程、成龙线成山镇成山头至崮山镇河东村段改建工程。年底前，江家寨立交桥改建工程、威青线泊子桥至大孤山镇水井村段改建工程等7条新建、改建的新公路将完工通车。

据了解，5年内，威海公路通车总里程将达到8500公里，公路密度达到每百平方公里

149.2公里。同时，威海正加快推进干线公路建设，重点推进烟海高速乳山段、荣乌高速、荣莱高速、石烟线城区段改线外移等外引内联的高速大通道项目，并计划打通滨海旅游景观公路，形成“九纵三横一环”干线公路。

干线公路建成后，威海将构筑起外引内联的高速大通道，不但可以实现市区高速公路的连接，而且可以使威海区域内的城市与半岛城市之间及沿路城市间实现高速通达，必将加快威海的对外交流。

## ◎ 城铁落地，威海融入胶东一小时生活圈

6月18日，省政府在烟台市召开的青荣城际铁路建设协调推进会议指出，青荣城际铁路目前建设进展顺利，到2013年底，青荣城铁将阶段性完成铺轨，整个城际铁路工程也将按照设计于2014

年建成。届时，烟威地区也将首开动车组并接入全国高铁网络。

据了解，城际铁路列车将在沿线各重要县市区镇设立青岛北、机场、城阳、即墨东、夏格庄、新莱西、新莱阳、山前

随着蓝色经济区建设的推进，威海的交通正在打开高速大道。全线贯通滨海旅游景观公路，完成“九纵三横一环”干线公路建设，青荣城际铁路让威海融入青烟威一小时生活圈，海上通道让威海更为开放地对外交流，未来的威海将成为四海通衢的交通枢纽。



店、新桃村、福山南、烟台南、牟平、北店子、威海北、威海南、桥头、荣成共17个车站。在威海的站点都将配套建有公共交通枢纽，围绕城际铁路威海站和威海北站建成两大综合性交通枢纽，规划论证中心

城区轨道交通体系。

届时，市民出行可实现‘零换乘’。这种城铁和公共交通的衔接，将使威海与三市之间的连接更为便捷。青荣城际铁路将有助于威海更好地对接青岛，促进威海

与半岛其他城市间的人才、物流、旅游的发展，进一步融入到半岛城市群的建设中，共同打造“胶东一小时生活圈”。

看房咨询热线：

0533-6120599

## 海运优势 加快升级

威海作为全国拥有最长海岸线的地级市，且毗邻韩日，拥有发展海上交通运输业绝好的自然条件。“十一五”期间，威海在全国率先开通中韩陆海联运业务，新增万吨级以上泊位11个，威海港新港泊位等级达到10万吨。建成机场国际航站楼，新开通7条航线，旅客吞吐量由60万人次增加到93万人次。铁路客运量由219万人次增加到309万人次。

2012年威海两会上，政府工作报告指出，今年威海将大力推进威海新港、石岛港、南海新港建设、临港物流园区以及重点港口疏港公路建设。同时，推动机场改扩建，优化航线航班网络。

逐步实现“陆海联运”，威海正形成链条化、立体化的交通运输格局。通过港口来打通出海口，未来的威海将成为四海通衢的交通枢纽。