

2011年6月30日,京沪高铁开通了。作为京沪高铁沿线重要的站点,德州从此迎来高铁时代。一年过去了,我们已经习惯了有高铁的日子。这一年,德州也在悄然发生着改变。循着高铁动车的轰鸣,德州走近了京津沪,迎来了八方客。在高铁新区,旅游、地产迅速升温,带动了整个城市的跃动。在高铁开通一年之际,本报推出特别策划,从不同角度来诠释高铁如何改变了德州。

交通格局出现重大变化

整个城市的速度加快了

本报记者 王衍 实习生 刘振

德州素有“九达天衢”、“京津门户”之称,京沪高铁开通后,德州人“上天下海进京”的速度又被刷新。同时,高铁还带动了整个城市交通格局的变化。

高铁出行

往返京津更便捷

25日下午4时43分,G149次列车准时到达京沪高铁德州东站。“去北京办点事,高铁方便当天就能回来。”武城的张先生说,他从事玻璃钢生意,经常往返德州和北京,以前每次来回至少要两天。现在早上6点开车出门,坐8点的高铁到北京,办完事后下午5点就能回到德州。

京沪高铁德州东站的工作人员说,德州东站是高铁沿线地级市中设计等级最高,规模最大的车站。乘坐高铁从德州到济南、北京、上海目前分别只需要24分钟、73分钟、4小时,高铁拉近了德州与沿线城市的距离。

三路公交

拉近了市区距离

家住高铁东站附近鲍庄村的村民魏海英说,以前去市区都是乘坐28路公交车,自通往高铁德州东站的公交线路开通后,票

价便宜了一元,舒适度也提高了。德州东站附近的王官、小刘、牟庄等多个村庄都受益于高铁发展,交通生活发生了巨大变化。

德州市公共汽车公司工会主席孙维健说,目前已开通106路、107路、112路公交车直达德州东站,线路上很多村庄都是首次拥有公交站点。

31条道路

构建新区交通网

据了解,以京沪高铁德州东站为支点,划分出了高铁新区。将新建和延建主干路31条,在建的包括六纵五横一外环,共12条道路。完成后将形成一个大交通网。

德州市交通运输局相关负责人介绍,京沪高铁德州综合客运站建成后,将大大推动交通运营的发展。客运站主要包括长途候车大厅和长途停车站、公交枢纽中心等八大部分。目前,连接高铁火车站站前广场和客运站候车大厅的地下连接通道已经完工。客运中心将为京沪高铁、太青客运专线旅



汽车综合客运中心正在建设中。 本报记者 马志勇 摄

客提供中转、集疏运服务,承担德州及周边地区旅客出行服务,连接重要旅游景区,并植入高端小件物流配送服务。

直达快客

聚散周边客流

乐陵市民程静怡说,她乘坐

乐陵到德州东站直达快客车到德州,节约了40分钟。快客车是从滨德高速乐陵入口上车,通过通往高铁东站的岔路口,直接到达高铁东站。

德州市交通运输局运管客运科的相关负责人告诉记者,据统计,自高铁开通以来,通过公路客运赴北京、上海等地的客流

量相比高铁开通前减少了20%。高铁开通带动了中短途客运量增加,特别是高铁没有经过的城市,例如聊城、河北景县等地。随着德州交通地位的逐渐提高,集聚在德州的人流会越来越,届时对旅游车辆需求将大大提高,也将促进德州旅游客运发展。