

黄标车将全面禁行七区

扩大黄标车限行范围听证会上,多名代表为车主争利益



本报6月26日讯(记者 李晓闻) 26日,市环保局举行青岛市区扩大黄标车限行范围听证会,拟于今年下半年将黄标车限行范围扩大至市内四区和崂山区的一部分,明年七区全面限行黄标车。包括8名市民代表在内的20名代表参加了听证。提高黄标车淘汰补助、维护车主利益成为代表们最为集中的呼声。

据统计,截至去年底,青岛市黄标车(低于国I排放标准的汽油车和低于国III排放标准的柴油车)总量为17.9万辆,其中高污染黄标车(低于国I排放标准的汽油车和柴油车)为7万辆。黄标车约占青岛市汽车保有量的15.3%,其排放的污染物却达到青岛市汽车污染物排放总量的45%,是青岛市机动车排气污染防治工作的重中之重。

为控制机动车排气污染,改善市区环境空气质量,青岛市已于2011年9月1日起每日7:00至20:00,在市南区麦岛路以西、香港中路—香港西路—文登路以南、南海路以东区域,禁止低于排放标准的黄标车通行。

下一步拟对黄标车限行范围分两个阶段进行扩大。第一阶段为2012年8月1日—2013年7月31日,在市内四区以及崂山区天水路以南、滨海大道以西区域实施限行,限行对象为高污染黄标车。第二阶段为2013年8月1日之后,在市内七区实施限行,限行对象为

所有黄标车。限行时间均为每天早7:00—晚8:00,消防车、救护车、工程抢险车等特种车辆暂不列入限行范围。

目前青岛对提前淘汰黄标车的车主实行差别化补助。2011年8月1日—2012年7月31日,按照不同车型分别给予800—18000元的补助;2012年8月1日—2013年7月31日,按照不同车型分别给予600—14400元的补助。补助标准成为听证会现场代表们热议的焦

点,8名市民代表中有4名提出,政府应加大补贴力度。“黄标车车主大多都是低收入群体,以他们的购买力,也许无力更新汽车。按照发达国家的经验,政府应该多拿出一部分资金,车主出一小部分钱,这样才能保护车主的利益。”参与听证的人大代表王永林提出了这样的建议。

听证会后,市环保局将对代表的意见进行汇总、整理、研究,作为市政府决策的重要参考依据。

代表发言摘录

王永林:

(市人大代表,青岛林达实业有限公司董事长)

大家都知道黄标车不好,以后肯定也会被淘汰。但是黄标车车主基本上都属于低收入群体,以他们的购买力,可能没有能力来更新汽车。目前政府也出台了一些政策,比如补助等等,但是我认为单凭这些补贴,还不足以让黄标车车主更新汽车。目前西方发达国家的经验是,政府多出钱,当事人出一小部分钱,各部门积极参与协助,大家共同来解决这个问题。

曲彦:

(市政协委员,青岛市立医院重症医学科主任)

从环境保护的角度来看,扩大黄标车限行范围已经刻不容缓。但是,我们也应该从其他角度来思考一下,比如,限行后的黄标车生存空间还有多大?我们的补助措施是否能得到广泛的认同?这样的补助标准有着怎样的依据和论证过程?

田平:

(市政协委员,港中旅国际旅行社总经理)

谈谈我自己的感受吧。因为工作原因我会经常出国,经常看到从国外留学回来的人喜欢戴口罩出门,他们说喘不动气,会咳嗽、会感冒。

黄标车的限行时间为每天早7点到晚8点,那么在其他时间段,黄标车是不是依然可以驶入限行范围?是不是依然在造成污染?

至于处罚,我认为这是最后的措施,不妨从源头上解决问题。比如,黄标车的生产是否符合标准,黄标车的交易是否能够限制?

魏建坤:

(专家和行业代表,青岛市律师协会常务理事)

扩大黄标车限行范围,减少污染是为了公众的利益,但是对于黄标车车主来说,他们最关心的应该是眼前的利益,那么我们之前制定的这个补助办法,在黄标车限行范围扩大之后是否还能适用?如果不适用了,就应该适当调整补助标准。

宣传工作也十分必要。尤其对于黄标车车主,如果不进行学习和了解,他们可能并不会认识到黄标车的危害,也不会明白政府出台这项政策的重要性和必要性。争取黄标车车主的理解和支持很重要。

王忠国:

(有车市民代表,青岛市港务局)

打个比方,如果我刚刚在去年或者前年买了一辆价格十几万元的黄标车,买的时候交警部门认可的使用年限为20年,但是今年政府突然告诉我下半年在市内四区不能跑了,和这辆车本身的使用年限矛盾。这是让很多车主难以理解和接受的。解决办法应该是提高补助标准。怎么提高法?我认为应该按照黄标车购买时的使用年限来实施补助。比如去年花十几万元刚买的车,今年补贴只有一两万元,那确实是亏得很。

史晓青:

(专家和行业代表,青岛市物流协会秘书长)

黄标车限行区域最好不要一刀切。如果说2013年七区全面限行黄标车,在开发区,青岛港周边大约需要1500辆货运车,其中七成以上是黄标车。如果在这个区域限行黄标车,那么港口的货运可能会瘫痪。我调查过十多个港口城市,像上海、深圳,他们限行黄标车的区域,都不包括港口在内。

物流货运车辆大多属于黄标车,它们承担着城市生活资料的配送工作,而限行时间又恰好属于白天上班的时间,如果七区限行黄标车,对城市生活的影响应该是很大的。

薛玉明:

(专家和行业代表,青岛海川汽车维修有限公司经理)

我是研究汽车尾气的,在研究过程中发现,我们生活的环境实在是太可怕了。青岛虽然经常有太阳,但是我们抬起头来,几乎是看不见蓝天的。今年以来,我能看见蓝天的天数也就只有七八天。

普通老百姓也许不清楚我们的空气质量有多差,我认为新闻媒体应该发挥作用,多加宣传,来提高广大市民的环保意识。只有市民整体的环保意识提高了,才能自觉淘汰黄标车,减少政府负担。

李悦:

(专家和行业代表,青岛大学环境与化工学院院长、教授)

扩大黄标车限行范围,首先应重视监管。数据显示,自去年9月份在市内南区限行黄标车以来,只抓出一例违法驶入限行区域的,应该是监管没有彻底做到位。相关部门应考虑得更周全一些。

孔高原:

(无车市民代表,青岛市农业技术推广站工作人员)

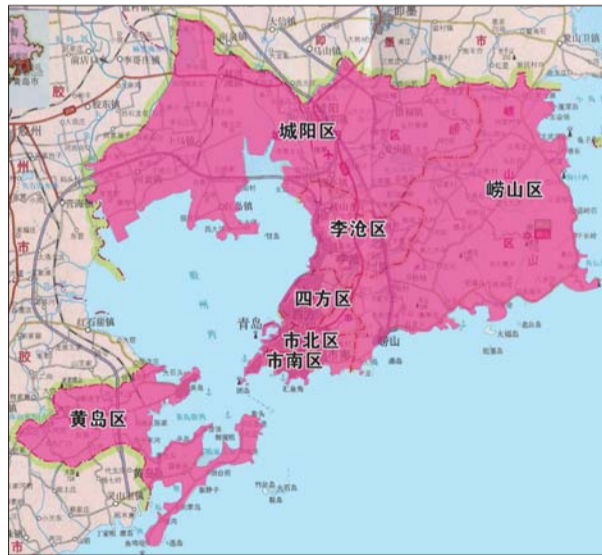
我们是事业单位,单位有一辆黄标车,我了解到,事业单位的高污染黄标车淘汰是不享受资金补助的。这一点我很不理解。因为单位的黄标车是财政供养的,不是单位自己说了算的,工作用车要更新、淘汰或者处置,都需要上级部门批示。政府对于财政拨款单位的黄标车并没有出台一个具体的处置办法。去年我们单位一直响应政府号召,这辆车尽量不到沿海一线去,但是下一步限行区域要扩大,市内七区黄标车都不能跑了,我们单位只有这一辆工作用车,又不能凭单位自己的财力去更新,对于这种情况,各部门能否协调一下给出解决方案?



岛城前海一线各主要路口都设置了高污染黄标车限行标志。(资料片)



第一阶段为2012年8月1日—2013年7月31日,在市内四区以及崂山区天水路以南、滨海大道以西区域实施限行,限行对象为高污染黄标车。(黄色区域)



第二阶段为2013年8月1日之后,在市内七区实施限行,限行对象为限行对象为所有黄标车。(红色区域)

相关链接 淘汰黄标车刻不容缓

为防治PM2.5,环保部门先后推出黄标车淘汰、油气污染治理、黑烟车整治三项重点工作。20日,环保局负责人向人大代表、政协委员表示,目前,青岛已累计淘汰黄标车2.1万辆,其中去年淘汰了1.1万辆,今年上半年淘汰了1万辆。油气污染治理方面,已累计完成6座储油库、209座加油站、159辆油罐车的改造治理。在黑烟车整治方面,通过采取道路执法、停放地抽检、有奖举报等措施,去年,岛城在道路上行驶的黑烟车同比降低了70%以上。

今年以来,环保部门共开展联合路查598次,检查机动车3.2万辆,查处无环保标志车辆552辆、冒黑烟车辆221辆,罚款15.46万元;共受理黑烟车举报145件,查实黑烟车82辆,兑现奖金0.82万元;对509个重点单位4128辆机动车进行了监督抽检,对174辆排气超标车辆责令限期维修,处罚198辆,罚款4.1万元。

