



十人用手机  
八个是移动

入移动欢乐家庭网 享受2000分钟免费通话

网大才是真实惠 济宁移动500万客户 90%以上电话是打给移动客户的



学生登车前向同学道别。本报记者 李蕊 摄

# 去实习有“专车”接送

汽车总站开通学子直通车,助医学院大学生往返省内实习地

本报济宁6月27日讯(记者 李蕊) 27日上午,济宁汽车总站组织的高校直通车队浩浩荡荡开进了济宁医学院。当日车站的工作人员为即将离别校园踏上实习之路的600多名学子提供上门服务。

早上6时30分许,记者在济宁医学院门前广场上看到,济宁汽车总站派出的十辆大巴车和十余

部厢式货车已整齐地停放在一旁。车站工作人员趁着学生们相互道别的时间,帮助他们将一件件写有班级、姓名的行李包逐一装上货车。“和很多女同学一样,收拾行李的时候总觉得这也该带那也该拿,装着装着就收拾了五大包行李。”采访中,大四护理专业的小李告诉记者,有了车站工作人员的上门服务,看着自己的

几大包行李再也不发愁了。

据了解,从6月25日开始,济宁医学院的1200多名大四学生将分别奔赴省内济南、枣庄、菏泽等十多家医院,开始他们求学生涯中重要的实习历程。为保障学生至全省各地市医院实习以及实习结束返程的乘车需要,济宁汽车总站在未来几天还将连续开通“学子直通车”,将组织64部客车

及76部厢式货车到济宁医学院校区接送近2000名实习生奔赴各地实习基地及返回学校。

据介绍,当日济宁汽车总站共抽调了10辆豪华大巴和15辆厢式货车为学生们服务。为保障运行安全,出发前一天车站对所有车辆进行了全面检查,并选派了经验丰富的驾驶员为学生们服务。

## 路口遮阳棚将推广 红星路与琵琶山路口将安装

本报济宁6月27日讯(记者 刘守善 通讯员 马鲲鹏) 在火炬路和红星路渠化路口安装的遮阳棚,近一段时间得到了不少市民的好评(本报6月20日B04版报道)。下一步,济宁市住建委将在城区主要路口推广安装此类遮阳棚,更好地为市民出行服务。

路口导流岛遮风挡雨设施的安装,虽工程量小,建设内容简单,但关系市民切身利益,特别是炎炎夏日、雨雪等恶劣天气。目前,红星路与火炬路路口导流岛遮风挡雨设施已经安装完毕,并受到市民的好评。济宁市住建委决定,6月30日开始在红星路与琵琶山路渠化路口处安装遮阳棚。

据介绍,路口导流岛遮风挡雨设施的建设,采用市场化运作的模式。近期,工作人员将密切关注两个路口导流岛遮风挡雨设施在市民中的反应,如果市民满意、运行安全,下一步将选择几条城区道路推广,最大限度地满足市民需求,进一步改善群众出行环境。

## 消费者买化妆品 可查看溯源

本报济宁6月27日讯(记者 李倩 通讯员 朱秀娟 董建) 近日,济宁市食品药品稽查支队对高新区从事化妆品经营的30余家单位进行了培训。据介绍,今后,从事化妆品经营的单位必须执行索证索票制度,建立台账,以便产品出现质量问题,追溯源头。近期,药监部门也将对化妆品经营单位的执行情况进行专项检查。

济宁市食品药品稽查支队相关负责人刘发明告诉记者,化妆品的相关法律法规滞后于社会的发展,不少化妆品的经营管理都处于真空阶段。“根据国家最新的规定,化妆品生产经营企业应建立索证索票制度,认真查验供应商及相关质量安全的有效证明文件,留存相关票证文件或复印件备查,加强台账管理,如实记录购销信息,这意味着消费者能够了解更真实的产品信息。”

在对化妆品经营企业的培训现场,药监部门还免费为企业印发了化妆品经营企业索证索票与与购货(销售)记录本,在其首页,有关化妆品生产经营企业的相关管理规定也一目了然。刘发明告诉记者,消费者在购买化妆品时,如果对其产品质量有怀疑,可以要求经营单位提供上述资质证明。

据介绍,根据前期的摸底调查,目前全市有近2万家经营化妆品的企业,普遍存在小、散、乱的特点。按照相关规定,生产经营的化妆品应具备相关资质,国产化妆品须由取得《化妆品生产企业卫生许可证》的企业生产;特殊用途化妆品须取得国家批准文号;进口非特殊用途化妆品须取得备案凭证。近期,药监部门执法人员也将根据国家规定,对全市的化妆品经营企业进行检查,重点查看企业是否落实索证索票和购销台账制度,以及他们所经营的产品标签说明是否符合国家规定。

## 微山湖获批复 建省级旅游度假区

本报济宁6月27日讯(记者 曾现金 通讯员 李兴霆 蒋继剑) 记者从微山县旅游局获悉,6月21日,山东省人民政府正式批复同意:在微山县设立微山湖省级旅游度假区。

据了解,微山湖省级旅游度假区毗邻微山“一城四区”南部新区,将围绕生态、民俗、休闲度假为主题,尽快编制旅游度假区发展总体规划。目前部分基础设施建设进展顺利。微山湖景区开发建设步伐加快,崇德阁、微山湖荷园、湿地红荷观赏中心等等一批景点建成开放,环湖公路、北环湖木栈道、微子路等景区道路竣工通行,新建了微山湖景区旅游大道、旅游码头、游客中心和停车场。微山湖湿地公园获批国家级湿地公园,一期工程5个景区已经建成,二期工程正在加快建设。

# 驾照记一分,培训仨小时

A、B证管理更严格,不参加安全教育无法年审

本报记者 姬生辉 本报通讯员 刘存冬 黄欣欣

按照公安部交管局规定,自今年5月1日起,大中型客货车驾驶人须每年办理审验业务,有记分记录(1分—11分)的驾驶人必须参加不少于3小时的安全警示教育,否则不予办理审验业务。近日,记者来到邹城交警大队,聆听了一堂特殊的安全教育课。

## 保证讲课效果 不是走过场

6月22日,周五。上午8点半,位于邹城市交警大队三中队办公楼三楼西侧的“驾驶人教室”内坐满了人。因空间有限,一些随后赶来的人只能坐在过道上。在最前方墙壁上,悬挂着写有“邹城市第五期交通违法记分驾驶人培训班”的条幅,放在讲台前的投影仪也已处于打开状态。

“大家好,我们开始上课。”9点整,邹城市交警大队宣教科负责人蒋德军走上讲台,他是这些学员们的宣讲教师。“这些都是驾照有记分记录的驾驶人,自今年5月1日后,我已在这里讲了五次课。”上课之前,蒋德军曾告诉记者。

在3个小时的培训中,学员们在蒋德军的带领下,先后观看了交通事故车辆残骸、交通事故视频,惨烈的事故现场、血淋淋的伤亡数字,给驾驶人带来了强烈的心灵撞击;之后,学员们还接受交通安全法律法规、交通事故案例分析、职业道德培训等多项内容的学习。

记者在课堂内看到,每名学员都手持一张《大中型客货车驾驶人教育培训登记表》,在这张一式两份的表格上,不仅写有统一编号,还将受训驾驶人的姓名、准驾车型、学习时间等作了详细的记录。“每名学员在接受培训前都要认真填写,我们会记录他们的学习时间和课堂表现情况。”蒋德军告诉记者,三小时的安全警示教育绝不走过场,要让学员们切实认识到安全驾驶的重要性。

## 参训学员感慨 这节课不虚此行

36岁的梁建军(化名)是一名公交车司机,今年2月份和4月份,他分别因闯红灯和闯信号灯被记了3分、2分,“虽说没出现啥事故,但现在想想确实不应该。”梁建军告诉记者,通过学习,他收获挺大的。“在民警播放的视频中看到,很多交通事故都是因一时的疏忽导致,遵守交通法规真是来不得半点马虎。”

“这辆车前部损坏严重,车内乘坐的四人全部死亡……”在交通事故车辆残骸区,蒋德军详细介绍了一辆轿车因超速闯红灯造成的严重后果。看到一辆辆车辆残骸,学员们的表情变得有些凝重,大家不时小声议论着。

“这都是血的教训。”学员赵先生是一位卡车司机,今年初因超载闯红灯行驶被记了6分。整个培训中,他一直在认真听课,并不时做着记录。赵先生告诉记者,他原本对记分后要参加培训非常不了解,但听了这节课后感觉自己不虚此行。“为了多挣钱,不少货车司机会尽量多装货,很少有人意识到上路后的巨大风险。”赵先生

说,超载超限不仅会造成爆胎事故,还会因惯性过大对安全驾驶带来危险。“以后,不光自己要遵守交通法规,我还要提醒同为货车驾驶员的朋友们。”

## 不参加培训 无法办理审验

“自今年5月1日后,我们开展了五期培训,参训学员达到了750人。”蒋德军表示,通过培训这种方式,增加驾驶人的思想意识和交通违法成本,很大程度上减少了违法行为的发生。同时,因驾照即使记一分也要参加三小时培训,有效杜绝了以往存在的借驾驶人其他人驾照,替自己扣分现象的出现。

济宁交警支队一相关负责人告诉记者,根据公安部交管局规定,自今年5月1日起,大中型客车、牵引车、大型货车驾驶人将从两年一审改为一年一审。如以上车辆驾驶人没有记分记录(1分—11分),必须参加不少于3小时的安全警示教育,否则不予办理审验业务。目前,济宁市交警部门已启动了安全警示教育课程,全力通过培训让大中型客货车驾驶人提高认识,遵守交通法规。