



# 爱车



齐鲁晚报  
今日青岛

C 15

2012年6月28日 星期四

提到汽车的使用与维修,或许在人们的意识里或多或少都存在着一些误区,这些观念看似很正确,其实却具有很大的危害,不仅会使车辆受损,严重的还会威胁生命。下面就总结了这样一些错误观念,希望能给各位车主们提个醒。

## 1.盲目拆掉发动机节温器

如果因为发动机温度高而盲目拆除节温器,冷却液只能进行大循环,不能调节冷却强度,难以保证发动机在较适宜的温度下工作,反而使发动机经常处于低温状态下工作,造成发动机功率下降,磨损加快,油耗增加。如果发动机节温器发生故障检修或更换之后,发动机温度还高,就应检修冷却系统的其他部位,不能拆除节温器。

## 2.发动机温度怕高不怕低

有些人认为行车时发动机温度怕高不怕低。其实,发动机温度低时危害性也很大。应根据汽车使用说明书规定的正常温度行车,才能保证发动机的使用寿命。

## 3.水泵风扇皮带越紧越好

皮带越紧并非越好。皮带过紧不仅会使其拉长或断裂,缩短皮带的使用寿命,而且还会因拉力过大,导致发电机轴、水泵轴变形弯曲和轴承的早期损坏。汽车发动机风扇皮带的松紧度应符合技术要求,一般正常皮带装配时挠曲度为10-15mm为宜。

## 4.发动机用怠速升温

用怠速升温时,由于转速较低,机油泵不能较快地将润滑油压入各润滑表面,油压也低,使发动机各运动机件在干摩擦或半干摩擦状态下工作;燃油因低温雾化不良,使未燃烧的燃油窜入曲轴箱,冲刷掉缸壁上的油膜,也会加速机件的磨损。所以,发动机启动数秒后,应用快怠速升温,改善发动机的润滑条件。

## 5.用喷灯烘烤油底

冬季用喷灯烘烤油底,不但会使机油中的添加剂发生化学变化,失去原有的性能,而且还会使机油胶结、油底变形,容易引起火灾。最好的做法是根据当地冬季的最低气温选用相适应的机油。

## 6.轮胎气压宁高勿低

有些人喜欢把轮胎气压充得较高,认为这样既可超载又可省油。这是不正确的。轮胎气压过高,会使轮胎接地面减小,磨损加重,而且还容易爆胎。轮胎气压过高,使轮胎的附着系数减小,降低刹车时的制动效果,增大侧滑量,对行车安全造成较大的危害。轮胎气压过低也不好,会造成磨胎肩、折胎、油耗增加等。应按轮胎上标明的标准气压充气,充气量一般在标准气压的±5%较为适宜。 据慧聪汽车网

编辑:杨林 组版:李飞

## 害车又害人 汽车使用与维修中存在的误区



## 避免烈日下洗车 十大汽车美容注意事项

无论是你到洗车场洗车还是自己动手洗车,都要对洗车的要求有所了解。洗车有十忌,你留意了吗?

一、忌发动机未彻底冷却下来就洗车。这样会使发动机过早老化。

二、忌在烈日下洗车。这样会在车身上遗留干燥的水珠痕迹。

三、忌在非常寒冷的天气下洗车。一旦水结冰会引起油漆涂膜破裂。

四、忌使用软水以外的水清洗,包括热水、碱水和硬度较高的水。因为这些物质会损坏油漆。用硬水清洗,干燥后会在车身表面留下痕迹和薄膜。

五、忌用高压水流冲洗车身。水压过大,会损伤车身漆面。如遇车身上有坚硬的尘泥,先用水浸润,然后再用水冲洗。应用分散水流来喷射。

六、忌乱加洗洁剂。清洗时不允许使用洗衣粉、去污粉和劣质肥皂。因为这些洗洁剂中含有碱,它可能会洗掉漆面中的油脂,加速漆面老化。一般洗车时不加洗洁剂。

七、忌乱擦。清水冲洗后,不少人喜欢擦一擦;擦拭主要存在两个问题:使

用的擦布不合格和擦拭方法不对头。若要擦拭,擦布应使用柔软的擦布或软而清洁的海绵。擦拭时应顺着水流方向,自上而下地轻轻地擦拭,不能划圈或横向擦拭。

八、忌乱用去污剂。车身上可能会有腐蚀性极强的污渍,如沥青、油渍,鸟类、昆虫粪等等,这些污渍较难清洗,必须方法对头。清洗车身油渍时,应用海绵蘸少许煤油或汽油轻轻擦拭,然后在擦过的地方打上抛光膏,使其光泽如初。若车身上有死虫等动植物汁液,应先用肥皂水浸透;然后用海绵浸水清洗。转向盘、灯具、塑料和橡胶件上有油渍,只能用普通的肥皂水清洗,不能使用汽油,去污剂和稀释剂来清洗。

九、忌乱用硬质的清洁工具清除脏物。如塑料刷、刀片来刮刮污渍,这样很容易损害漆面。

十、忌用沾有油污的脏手触摸车表面,或者是把有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上,这样容易在漆面上留下痕迹或使漆面过早褪色。

据《大河报》

## 东风日产SUV 城市胜利“大逃亡”

——东风日产SUV摄影大赛自驾游记

作为东风日产发起的“SUV摄影大赛”活动的收官之旅,包括逍客、奇骏、楼兰在内的东风日产SUV车队,张贴着统一的车贴盛装启程。

### 充沛的SUV动力 奔赴“天下第一村”

城市中的高楼大厦,生活中的快节奏和压力,让大家更怀念古代城池的古朴自然,还有悠然自得的淳朴生活。于是,第一天的目标,就是号称“天下第一村”的周村古商城。

车队行驶在平坦的城际公路上,大家都感到心情畅快,因为在交通堵塞的城市道路中压抑太久,现在终于可以畅享东风日产SUV充沛的动力了。宽大实用的空间 购尽周村古商城

而在周村古城李先生一家三口是大家公认的“购物狂”,各种特色工艺品,他们大件小件买了一大堆。李先生很骄傲的对大家说:“没关系,我的奇骏会帮我解决所有问题。你看,在城市道路上,奇骏的动力十足,是城市SUV中加速感最好的。山路上,奇骏的越野性能也是公认的,爬坡、下坡,什么麻烦的路况,你就来吧。最让人满意的,就是那个宽大的后备箱。我1米82的个子,放下后座就是一张床,躺下很轻松,就更别说买的这些东西了。”

### 仰卧舒适楼兰中 聆听仰天山

在仰天山奇山美景间,东风日产设计了一个楼兰静态体验的活动。MURANO楼兰作为一款豪华跑车型SUV,所承载的不单单是东风日产的战略意图,更重要的是对国内SUV市场的一种重新定义。Multi-Layer仿生学座椅给了你最舒适的感受,绝佳的隔音技术和BOSE音响效果,你都会误以为那是自然中传来的天籁之音。两个天窗组成的全景天窗,让你刚刚神往的自然美景,就在眼前。更值得一提的是,MURANO楼兰更加宽大的后备箱,堆成小山的各种出游必备用具,轻松纳入其中。

## 奇瑞路虎: 工厂或落户江苏 中方高管确定

奇瑞路虎的合资项目正在一步步推进之中。从日前国家环保部发布的信息显示,奇瑞捷豹路虎合资项目已经通过了环境影响审批。而近日有消息人士透露,目前,奇瑞路虎已经敲定其中方高管团队。但由于目前该项目还要等待国家发改委的最终审批,因此,奇瑞方面对于此人事安排未作出回应。

环保部此前发布的信息显示,奇瑞捷豹路虎项目将落户江苏省常熟市,和奇瑞的另一个国际合资项目观致汽车在同一城市。奇瑞和捷豹路虎对这一项目的投资甚为大手笔,总投资额高达120.9533亿元,计划年产13万辆乘用车。“未来总共生产4款车型,其中包括2款路虎揽胜车型,1款奇瑞和捷豹路虎合资自主车型,

另外一款是全铝车身的捷豹车型。”近日,有媒体援引地方政府官员披露的信息称,如果项目审批进展顺利的话,奇瑞捷豹路虎合资公司首款国产车型最快有望在2014年下线。

有消息人士日前爆料,目前奇瑞路虎已经确认的核心部门为销售、采购、财务、人事、研发和制造。而其中方高管团队现已出炉:其中中方担任一把手的部门是人事、财务和制造。其中董事长一职将由奇瑞汽车副总经理兼汽车工程研究总院院长陈安宁担当,而原奇瑞汽车战略规划部部长朱国华则将担任合资公司常务副总经理,CFO一职已确定由原长安福特CFO区捷担任,销售副总监是胡俊。

据《北京晨报》

## 第九代CIVIC(思域)打造越级静音工程

思域堪称“中级车长青树”,东风Honda第九代CIVIC(思域)在设计、技术、性能等诸多方面都超越同级,受到广大车主欢迎。

历经八代演绎,思域一直是全球中级车市场最具竞争力的车型,第九代CIVIC(思域)不仅在“先进、低油耗、安全”等方面得到大幅提升,优秀的静音性也是第九代CIVIC(思域)的一大亮点。据了解,第九代CIVIC(思域)在30多个噪声传递的关键部位进行改善,带来了静音性的大幅提升,让车主享受到B级车才有的“静谧驾驶”。

第九代CIVIC(思域)通过流线形车身设计、加厚车身玻璃,改善发动机舱等措施主动出击,让噪音与车隔绝。流线形的车身设计降低形整车风阻系数,不仅可以降低行驶过程中产生的风噪,还对油耗的降低起到积极的作用。通过加厚车身玻璃,隔绝外界环境噪音的传入。改良发动机舱关键传动部件,添加隔音层的举措有效阻止发动机舱噪音传入车内,为车内人员提供宁静的环境。



第九代CIVIC(思域)不仅通过主动出击的措施来改善噪音,在吸收噪音方面也下足了功夫。第九代CIVIC(思域)通过在车顶大面积加装高品质吸音棉,强化侧门隔音及吸音材料的使用,发动机舱加装吸音材料等措施全方位吸收了行驶过程中内外噪音的扰入。

无论是在繁华闹市四处游弋,还是在高速公路疾驰,第九代CIVIC(思域)始终安静如一,在车辆出色静音性的帮助下惬意地打开喜欢听的CD,6扬声器系统,让音响输出品质大幅提升,为车主营造一个专属的、独享的私密空间,尊贵品位在“静”中尽显。