

青荣城际铁路 2014年底前建成通车

全线征地拆迁工作将于7月底前基本结束

本报威海6月27日讯 (记者 侯书楠 许君丽)

27日下午,记者从青荣城际铁路威海段建设协调推进会议上获悉,全线征地拆迁工作将于今年7月底前基本结束,个别点位年底前结束,到2014年年底前建成通车。威海段目前已经完成稳定线路的勘测定界和清点核量工作,拆迁建(构)筑物面积57521.8平方米,占线路稳定路段的21.74%。

威海市发展和改革委员会党组书记、威海市重点项目管理办公室主任宋修骞在会上介绍,截至目前,威海段稳定线路的勘测定界和清点核量工作已全部完成,完成农用地表清表49.9公里,占线路

稳定路段的76.4%;征用土地1818.6亩,占线路稳定路段的88.8%;拆迁建(构)筑物面积为57521.8平方米,仅占线路稳定路段的21.74%;已兑付征地拆迁补偿资金3亿元。威海段隧道工程完成6526延米,完成隧道工程的42%;桥梁工程完成155个桥墩,路基工程完成土方量122万方,共完成投资9.1亿元。

不过,宋修骞还提到了该铁路存在的一些主要问题:“尤其是城市规划区内拆迁工作进展太缓慢了,城际铁路农用地清表工作我们去年就基本完成了,当前工作的重点是城市规划区内建(构)筑物的拆迁,目前拆迁量才达到

21.74%,其中今年只完成拆迁17381.7平方米。”对于出现这种情况的原因,他分析认为:有很多客观因素,比如受铁路线性征地政策影响,部分路段征地红线刚刚下发,城市规划区情况复杂等。

“双岛湾跨海铁路特大桥是青荣城际铁路的重要控制性工程,由于铁路桥的净空尺度与双岛湾规划功能产生冲突,经市政府研究,变更铁路设计方案申请已上报省发改委。”宋修骞说,“这类变更属于一类变更,需要铁道部批复后方能进入方案设计阶段。按常规,方案设计需要一年,施工则需要一年半,时间非常紧迫,我们必须集中力量为设计和施工单

位提供全方位的保障,尽可能缩短每一环节的时间,减少变更方案对工期的影响。”

对于接下来的工作,宋修骞说,省政府已明确了拆迁工作7月底前基本结束,年底前全部结束、2014年底前整个工程竣工投入运营的目标任务,这就意味着在剩下的一个多月时间里,我们要拆迁建(构)筑物20多万平方米,是目前已完成的3.6倍。

按照拆迁时间的基本要求,7月10日前要全面完成评估工作,7月15日前通过中路华会计师事务所审核,7月底前基本完成拆迁。市发改委还将进一步加大协调力度,并积极落实建设资金。



►青荣城际铁路陶家乔路段,铁路高架桥基本完成的立柱。

青荣城际铁路简介

青荣城际铁路线路自青岛北站引出,正线全长为298.855公里,其中路基118.54公里,占正线长度的35.5%;桥梁184.414公里,包括80座特大桥和64座大中桥,占正线长度的55.2%;隧道30座,总长30.971公里,占正线长度的9.3%,全线桥隧比例为64.5%。

全线共设13个车站,总投资额约346亿元。该项目资本金为173亿元,铁道部出资121亿元,占70%,山东省出资51.9亿元,占30%。该铁路主要技术标准:客运专线、双线、电气化,速度目标值为250公里/小时,设计年客运能力达6000万人次。青荣城际铁路在威海市境内线路总长65.35公里,投资约100亿元,设置威海北、威海、文登东、荣成四个车站。

►青荣城际铁路陶家乔路段,铁路高架桥的立柱已经基本完工。本版图片由本报记者王震摄



▼在施工处,中铁十七局工作人员正在隧道内标线测量,以便正确安装炸药。



隧道每天“长”6米

27日,在环山路陶家乔隧道南侧的城际铁路施工现场,施工人员正在长1000多米的隧道内施工。据了解,隧道内每天会安装两次炸药,对隧道内山体进行爆破,隧道每天能“长”6米左右。



青荣城际铁路来了

胶东半岛群将实现“1小时生活圈”

青荣城际铁路的建设,对威海市民带来什么样的好处?

据威海市发改委相关工作人员介绍,铁路建成后,青岛至威海、青岛至荣成平均运行时间缩短1个多小时,胶东半岛群将依托这条铁路真正实现“1小时生活圈”。同时有利于青岛、烟台

和威海三市加强交流合作,对推进城镇化和经济一体化,促进山东半岛城市群及蓝色经济区经济社会协调发展具有重要意义。

市委常委、常务副市长徐东升形象地说:“这条铁路不光是缩短了青烟威的时空距离,它更重要的意义在于这条铁路

将面向全国,它是胶东地区城市去联系北京、上海方向的重要铁路客运通道。青荣城际铁路的建设,沟通了胶济、德龙烟、青连、烟大轮渡等铁路通道。铁路的速度目标值是250公里/小时,达到了动车速度的标准,威海的火车不再是末梢边缘化了。”