



2012.06.29 星期五
编辑:刘慧娟 组版:左晓明

高铁开通一年 泰城华丽蝶变

发展

文/本报记者 王鹏 片/本报记者 赵苏炜



28日,一列动车呼啸着驶出泰安站。

高铁正式开通一周年来,对整个泰安的经济、社会、城市、空间带来一系列重构。呼啸而来的京沪高铁,为泰安市带来发展机遇,也对通达的交通能带动一片区域和一座城市的繁华。

贴地飞： 融入三小时旅游圈

26日上午,记者来到高铁泰安站,看到一家三口提着行李从出站口走了出来。李先生告诉记者,他们一家三口是从北京来泰安旅游的。“孩子刚参加完高考,带他到泰安来爬泰山。以前来爬山,坐火车要七八个小时,坐飞机要从北京飞到济南,再从济南坐汽车到泰山,费时又费钱。现在高铁开通了,来泰安真是太方便了,不到两小时就能从北京南站到高铁泰安站,来回特别省时间,我们准备爬完山再多待几天,好好逛逛泰安。我是一个摄影爱好者,这次想好好拍一下泰山的风景。”李先生高兴地说。

从上海来泰安的游客张女士也有相同的感受,高铁拉近上海和泰安的距离,三个半小时左右的路程,让她爬完泰山再也不用匆匆赶回去了。“我计划爬完泰山再去高铁沿线的济南、济宁等地逛逛,让这次高铁之旅满载而归。”张女士说。

对于旅游而言,高铁是一种新的交通工具和出行方式。但是,高铁对旅游的巨大影响和改变却超乎人们的想象。高速铁路缩短游客对于客源地与目的地之间的感知距离,京沪高铁开通后,泰安到北京2小时,到上海3.5小时,全新的交通布局将使泰安旅游又一次迎来跨越式发展的机遇:北京、上海融入泰安三小时旅游圈。

高铁既有飞机的快捷,又有火车的方便、安全、经济,被誉为“贴地飞行”的交通工具。京沪高铁开通后,泰安到北京2小时,到上海3.5小时,北京、上海以及沿线的城市都在三小时旅游圈内,压缩旅游者的时间成本,为泰安提供巨大的客源市场。

跨城际： 高铁联盟开拓大市场

京沪高铁途经山东省济南、德州、泰安、济宁、枣庄5个城市,连通青岛、淄博、潍坊3个城市,同城化效应使高铁沿线城市成为一个旅游区域,吸引着南来北往的游客。山东旅游部门相继启动高铁攻势,济南、青岛、淄博、枣庄、济宁、潍坊、泰安、德州等8市联合成立了“山东高铁旅游城市联盟”,在品牌、营销、组团、无障碍旅游等方面形成融合,共同打造高铁旅游产品,开拓高铁旅游市场。

高沪高铁覆盖经济发达、人口密集的三大区域——环渤海地区、黄淮地区、长江三

角洲地区的7省市24个城市,是中国经济发展最活跃和最具潜力的地区,也是最主要的国内旅游客源输出地。这也是以往泰安旅游的主要客源输入地。更为重要的是,北京、上海、南京、济南均拥有国际机场,是国际游客密集的旅游目的地,高铁的开通将引导一大批海外游客乘坐高铁游泰安。

京沪高铁的开通大大缩短泰安与沿线城市的空间距离,打破泰安与沿线城市的地域限制,使泰安市融入高铁沿线城市2小时生活圈。为给沿线城市游客提供更为优质的产品和服务,泰安市针对高铁旅游市场,主推“情满泰安——山(泰山)一水(水泊)一福地(泰安)”三日度假产品,二日游周末产品及专项旅游产品,针对家庭推出“家庭亲情二日游套餐”,针对商务客人推出“商务考察二日游”,针对在华外国人推出“文化体验二日游”,通过有针对性的产品,有的放矢地促销,吸引目标人群来泰安。

零对接： 不用出站就能换乘

京沪高铁首发运行以来,一年时间里,泰安市调整17路、18路两条公交线路的运行路线,新开通37路公交车连接高铁与泰安各景点。京沪高铁泰安汽车站启用,始发10班车6条旅游线路。

“为实现高铁站至泰安主要景点之间的公交连接,4月23日泰安市开通37路公交车。”泰安市交通运输局相关负责人说,37路公交车由高铁泰安站发车,经灵山大街、迎胜路、东岳大街、龙潭路、天外村、环山路到红门和方特欢乐世界,这是泰安首条由高铁站发往景点的公交线路。“37路连上高铁开通时调整线路后的17路和18路,现在有三条公交车从高铁泰安站发往市区。”泰安市交通运输局相关负责人说,2011年6月30日,京沪高铁首发运行,泰安市公交公司调整17路和18路公交车线路,其中,17路车在西黄村站点和北黄村站点之间增设高铁站,终点站不变。18路公交车的终点站将从天庭乐园改成高铁泰安站。

此外,为提高泰城交通通达深度,每逢小长假期间,交通局加密途经高铁站通往火车站及市内的17路、18路公交车。从5月4日起,18路末班车发车时间延时1小时至21点,同时增开两辆加班车,在20点到21点期间从高铁发三个班次,分别为20点20分,20点30分,21点,解决晚间乘坐高铁乘客换乘公交车的需求。

“为满足高铁旅客中转需求,4月26日,高铁泰安汽车站正式投入试运营,乘客下了高铁就可“零距离”换乘客车。”高铁泰安汽车站相关负责人说,京沪高铁泰安汽车站点位于京沪高铁泰安站主站房的南北两侧,北侧为综合运输管理中心,南侧为车站。车站建筑面积5000多平方米,设有候车、发车、旅游集散、交通信息发布等功能。

西城就： 偏远郊区华丽蝶变

一年中,高铁站片区的建设发生天翻地覆的改变,高铁泰安站组团三大回迁安置也已进入开工建设的实质性阶段,一周年的时间让高铁片区的发展呈现欣欣向荣之势。高铁不仅推动了泰城市政建设的发展,更为泰安打开对外沟通的门户,与省城济南以及京沪广深等一线城市的联系将更为密切,借势一线城市发展之势,泰城崛起将指日可待。

随着高铁的顺利通车,高铁站片区一度由偏远的“不毛之地”成为备受泰城市民关注的热点区域,人们的出行也由传统的老火车站逐渐向高铁站靠拢,泰安站成为泰安与一线城市对接的不二门户。高铁泰安站投入运营后,高铁新区的人流量大量增加,频繁往来的人群将会极大地带动该片区的发展,作为17分钟即到省城济南的城市,泰安不仅可以吸收省城政治、经济、文化等方面的先进内容,更会反过来促进济南“一小时经济圈”的形成和发展,进而成为济南“一小时经济圈”中的耀眼之星。

高铁通车后,由于高铁站距离老城区较远,交通不便,这样势必会制约高铁对泰安经济发展的带动作用。为了解决这一矛盾,政府在很早之前将与高铁直接相连的万官路列入规划升级的范围之内。而近日,记者从市政规划部门进一步证实,万官路修整问题已被提上日程,目前已进入动工阶段,年底贯通恒大城西侧。

按照城市规划,升级后的万官路将更名为泰南大街,修整后泰南大街更成为50米宽双向6车道的城市一级道路,开通后将极大方便沿线居民的日常出行。万官路全线通车后,将与城市主干道长城路相连,为周边居民带来四通八达的交通出行状况,与此同时,泰山区、岱岳区、高新区三区自此紧密相连,三区联动,共同发展。同时,万官路又与高铁泰安站相连,极大方便市民高铁出行的需求,便捷享受一线城市的时尚生活。



鸟瞰高铁泰安站,一座活力新城正在崛起。