

高铁运行一周年,但仍有不少市民反映,济南西站周边的道路标识牌不具体,导致多走不少冤枉路。济南西站还有哪些细节需要完善?27日,记者对此进行了探访。



建设中的长途汽车站。 本报记者 杨宁 摄

坐动车去北京才1个半小时,从市区到西站也得1个半小时

去西客站,为啥这么麻烦

本报记者 陈伟 赵丽

去西站 绕路绕得犯晕

“哎呀,一拐进去就犯晕,路东一条西一条,看着就迷糊。”上个月之前,市民林先生驾车去济南西站送亲戚,从经十西路右拐至齐鲁大道后,绕了好大一会儿才把车开到东落客平台。“我第一次来济南西站的时候,也绕迷糊了。在这里转悠了一周,心里才有了个大概印象。”27日,在济南西站西广场,好几位大哥如是说。

为什么大伙感觉到西站有点“犯晕”?哥们分析说,一是因为西站是新建的,新道路新地名,大家都不熟悉;二是道路以省内地名命名,路名又密集,初来乍到难免犯晕;三是西站周边的道路施工比较频繁,今天还顺畅的道路明天可能就设置了围挡,走起来不顺畅。

“路上倒是有路名指示,但这些路我都不熟,不知道怎么拐怎么走。”林先生说,他有个切身的感受:从经十西路拐进齐鲁大道,迎面的交通指示牌倒有很多,问题是,大多只是标出了道路的名称,初来者不清楚行车路线,路名越多反而越迷糊。

“如何驾车到济南西站,光看标识牌看不清楚,这让很多驾驶人走了冤枉路。”的哥周先生建议说,相关部门能不能将交通标识牌细化,比如多增加一些行车指引箭头等。另外,在齐州路、齐鲁大道等主入口,不妨设置一个大幅的行车路线图,把到西广场、东落客平台的路线详细描绘出来,让司机心里有数。

对此,济南西站管委会相关负责人介绍说,自从京沪高铁通车后,每天进出西站的乘客有万余人,为方便市



济南西站东落客平台。 本报记者 杨宁 摄

民进出西站,管委会总共设置了280余块道路指示牌。“我们还在省道、国道、高速路口设置了济南西站的指示牌,就是想为市民提供方便。至于细化标识牌,我们会调研,如果确有必要,会采取相应措施。”

现有停车场 停车位太少

在27日的采访中,记者发现,上午10时许,济南西站西广场南北两个停车场几乎已经“满员”了。

市民张先生告诉记者,济南西站的停车位偏少,满足不了高铁乘客的需要。平时,问题不是太突出,如果赶上假期,西广场外的道路上停满了各种车辆,很不方便。

西广场南侧停车场的管理人员介绍说,停车场一般早晨八九点钟就停满了各种车辆。“后来的车辆,只能停放到西广场北侧800米远的新开放停车场,但很多市民图方便,宁愿把车停放在路边,也不去新停车场。”

对停车问题, 济南西站管委

会相关负责人介绍说,目前济南西站总共有三个停车场,分别是西广场南北停车场及近期投入使用的北侧停车场。“南北停车场设计停车300辆,但应急通道和电瓶车专用停车场,占用了部分空间,这使得只能停放260—270辆车。”

该负责人说,新开辟的停车场占地400亩,位于西广场北侧800米左右,目前该停车场的指示牌及岗亭设置都已完成,但由于距离西广场有些远,导致停车场的人气不旺,很少有车停放在那里。

“我们会加大对该停车场的宣传,让更多的乘客,将车停放在那里,从而缓解南北停车场的停车压力。”这位负责人说,另外,东广场地下停车场容量比西广场大得多,待东广场投用后,将明显改善停车状况。

出租车咋不能进东送客平台

不少乘坐出租车到达济南

西站的乘客都有这样的困惑:出租车不能进送客平台,只能进出西广场的地下通道。乘客在这里下车后,还要花近十分钟时间上两层楼才能到出发大厅,不少乘客由于带着许多行李,觉得十分不方便。

“现在社会车辆可以直接开上落客平台,但出租车却不能,我们有些不理解。”一些出租车司机说。

对此,济南西站管委会相关负责人表示,目前出租车的的确是禁止开到落客平台,主要是因为落客平台是单向四车道,交通压力比较大。一旦有出租车在落客平台拉客,会导致后边的车辆拥堵,因此暂不允许出租车上落客平台。“而社会车辆一般都是放下客人就开走,对交通影响不是很大,因此可以直接开上落客平台。”该负责人表示,目前济南西站的东广场正在加紧施工建设,一旦东广场建成,落客平台的交通压力会减轻,到时可以考虑不再禁止出租车到落客平台送客。

济南西站的高铁在10:50—15:30、17:00—19:00两个时间段最为密集,而在晚高峰,不少旅客感觉打车不方便。对此,一位出租车司机说,“这个点正赶上换班,而且市区堵车,我们过不来。”

中东部乘公交去西站太不方便

26日,济南西站几位保洁人员告诉记者,几乎每天

都有到站旅客过来询问去汽车站怎么走。由于济南西站综合客运枢纽工程还没完工,只好建议旅客乘公交车到济南长途汽车站或济南火车站汽车联运站乘车,很不方便。

“坐动车去北京才需要1小时32分,我从市区打车去西站得半个多小时,要是坐公交就得1个半小时,高铁省下的时间都耗在去车站的路上了。”市民徐女士抱怨说。

记者在西客站片区调查了解到,济南西站东广场南部的公交枢纽尚未投入使用。目前,通往济南西站的公交车有K156、K157、38、38路支线,其中K156和K157的另一终点分别是火车站、营市街,38、38支线则是途经济南西站。另外,133、19两路公交车经过西客站片区安置居民区,在济南西站北侧也有停靠,但该地距离西站尚有一定距离。

今年济南两会期间,济南市政协委员黄金华提出,通往济南西站的道路和公交车较少,严重制约了旅客的出行。鉴于交通和配套设施不足限制西站发挥作用的现状,黄金华认为,应抓紧将北园高架路西延与西绕城高速连接起来,同时建设通往济南西站的上下匝道口。另外,有关部门应协调沟通,抓紧开通公交线路,增设开往济南西站至经十东路、解放东路、工业南路、北园路东段等公交线路,以方便旅客和市民出行。



去往济南西站道路上的交通指示牌。 本报记者 赵丽 摄