

运河山东段因旱全面限航

其中水位最低的济宁段, 10年来首次将吃水位设在3米以下

文/片 本报记者 李蕊

船舶的吃水标准

半个月下调了四次

近期,由于南四湖水域持续干旱少雨,夏季农田灌溉用水较多,在未降雨前,湖区水位下降速度一度达到每日5至6厘米。目前,湖面水位比一个多月前至少下降了1米。根据6月29日的水位测量显示,南四湖上级湖水33.54米,下级湖水31.16米,已低于死水位0.34米。而运河整个航道的最低水位28.67米如今也出现在了济宁境内的韩庄船闸,由于韩庄至万年主航道水深只有3.11米,为保障航道安全畅通,防止发生堵航事件,该航道已限制吃水大于2.9米的大吨位船舶进入。

6月29日中午,记者在位于微山县境内的韩庄二线船闸看到,五十余艘货船整齐地停靠在河道一侧等待港航部门工作人员前来测量船舶吃水。在一艘货船上,记者目睹了测量的整个过程。“我们主要是用尺子精确测量出船体浮出水面的长度,也就是干舷的长度。然后再根据船舶检验证书上船体的总高度减去浮出水面的距离得出船舶的吃水水位。”韩庄二线船闸工作人员屈健告诉记者,别看测量工作简单,但有这个环节是保障船舶过闸后不会出现搁浅的关键。

“每艘货船宽度大约在8米至10米之间,在宽约50多米的河道上,一旦有一艘出现搁浅现象,便极有可能引发河道堵塞,后果不堪设想。”屈健告诉记者,为保障通航顺畅,从6月13日以来半个月的时间,地方海事部门已经连续四次向船主们下达通告,将过闸船舶的吃水标准从最初的3.4米一直下调到现在的2.9米。

限航让船主无奈卸货

一运沙船损失三千多

“因河道水位持续下降,我跑这趟船至少赔了3000元本钱。”船主段师傅指着不远处港

入夏以来,因持续干旱少雨,加之运河沿岸农业灌溉用水增加,京杭大运河山东段通航水位明显不足。截至6月29日,济宁至韩庄船闸主航道最小水深仅为3.11米。为保障河道通航,目前京杭运河山东段已全面限航,严格限制船舶通航标准,其中济宁段近十年来首次将吃水位设在3米以下。



目前,货船运行仍然通畅,但运的货明显比过去少了。

口上堆放着的一堆黄沙无奈地告诉记者,受不断下降的水位影响,他这条从江苏骆马湖出发的货船沿途已经卸过两次货了。

段师傅告诉记者,沙子是他每吨花14元买来的,准备运到微山船闸后卖掉,这样每吨至少可多赚一倍的价钱。可没想到出发时装的1300吨黄沙还没运到目的地就已经白白丢了200吨了。“几天前装船时的吃水是3.2米,到达万年船闸时,由于水位下降,只限吃水3米以下的船舶通行,为此我卸了百十吨沙子。”段师傅表示,由于卸载沙子重新丈量耽误了两天时间,到达韩庄二线船闸时,水位又下降了,为配合吃水2.9米的新标准,于是他又卸载了不少沙子。

“黄沙卸在港口上就等于白白送人了,但比起船舶搁浅而言只是小损失。”包括段师傅在内的不少船主都表示,由于济宁本地上行船舶大多运输的都是自家的陶土、黄沙,并不存在违约等问题,所以损失的仅仅是一些货物。如果不遵守限航标准,一味多装货,万一搁浅在航道里,不仅自己有损失还会妨碍更多同行赶路。

此次降雨未能补水

运河水位恐继续下降

6月29日,全省大部分地区迎来中雨,个别地区降了大雨,而运河沿岸的济宁和枣庄只降了一场小雨。记者从济宁水文部门了解到,虽然当日济宁地区的兖州、曲阜、泗水一带降雨量比较大,平均在18毫米左右,但微山、鱼台、金乡、梁山一带降雨量只在2至4毫米之间,所以这场雨仅暂时缓解了济宁个别地区的旱情,对全市旱情的缓解作用有限。

采访中记者了解到,由于暂时没有有效水源补充,随着农业灌溉取水高峰期的到来,河道水位还将出现持续下降的

趋势,京杭运河济宁段仍面临着较大的通航压力。

济宁市港航局相关负责人表示,济宁港航部门依据《济宁市通航水域排堵保畅应急预案》,安排执法人员现场设点进行航道管控,及时掌握船舶航行动态,并通过GPS、甚高频、短信、LED显示屏将每日的通航水位和航道通航状况第一时间告知船民。同时,为保证济宁辖区内航道安全畅通,韩庄二线船闸、微山二线船闸均对每个进入济宁辖区的重载船舶实行逐一丈量,根据地方海事部门下发的限航通告,决不让一辆超限的船舶进入济宁辖区。

山东段已全面限航

最低吃水限到了2.8米

记者从港航部门了解到,受航道水位下降影响,目前整个京杭运河山东段都受到了不同程度的影响,济宁地区的韩庄二线船闸、微山二线船闸和枣庄地区的万年船闸、台儿庄船闸都相继发布了限航令。

“济宁地区130多公里的主航道属于条件比较好的三级航道,平常即便是枯水季节一般也不会影响到千吨以上大型船舶的航行,但这次却是个例外。”据济宁市海事局通航管理科工作人员介绍,自2002年以来的十年间,虽然济宁地区曾多次遇上枯水期河道水位下降而发布限航通知,但限制船舶吃水水位均在3.2米至3米之间,本次也是十年来济宁首次将吃水位设在3米以下。

据悉,目前京杭运河山东段航道已根据各自水位制定了三个限航区段。其中,韩庄二线船闸以上通航船舶吃水限2.8米;韩庄二线船闸至万年闸之间通航船舶吃水限2.9米;万年船闸至台儿庄船闸航道状况较好,通航船舶吃水限3.6米。目前京杭运河山东段已全面限航。

●相关新闻

降雨缓解旱情 但未增加蓄水

本报6月30日讯(记者 马绍栋) 记者从省水文局了解到,6月28日6时至6月30日6时,鲁西北大部、半岛东南部降中到大雨,降雨量25~52毫米,其他地区小到中雨。此次降雨过程为我省近两月以来最大降雨,降雨对缓解我省旱情非常有利,由于我省前期干旱少雨,本次降雨基本不产生径流,不增加地表蓄水。

据省水文局30日6时统计:本次降雨过程全省平均降雨量15.5毫米,各市平均降雨量:德州32.2毫米,威海31.0毫米,临沂、淄博、日照、潍坊、青岛、烟台、济南、聊城、东营、滨州10.7~22.2毫米,其他市3.1~9.1毫米。全省22个县(市、区)平均降雨量超过25毫米,81个县(市、区)平均降雨量超过10毫米,最大县(市、区)平均降雨量

德州武城45毫米。

经过这次降雨过程后,全省平均降雨量达到了118.1毫米,较历年同期仍偏少40.8%。入汛以来(6月1日6时~6月30日6时),全省平均降雨量40.9毫米,较历年同期偏少50.2%。各市平均降雨量与历年同期相比:滨州偏多26%,青岛、枣庄、济宁、泰安、日照、临沂、菏泽、聊城8市分别偏少50%~88.8%,济南、淄

博、烟台、潍坊、莱芜5市分别偏少27.1%~40.7%,东营、德州、威海3市分别偏少1.5%~2%。

据省水文局相关人士介绍,此次降雨过程为我省近两月以来最大降雨,也是入汛以来第一场强降雨过程,目前降雨过程基本结束。我省前期干旱少雨,本次降雨基本不产生径流,不增加地表蓄水。

2012年“伊泰杯”全国象棋甲级联赛第十轮生活日报群康俱乐部主场移师山东阳信

吉民投资集团专场

山东中国重汽队 VS 浙江波尔轴承队

时间: 7月4日 地点: (阳信) 吉民集团办公楼

主办: 中国象棋协会 内蒙古伊泰集团有限公司 承办: 生活日报群康象棋俱乐部 山东吉民投资(控股)集团

欢迎广大棋迷到现场为中国重汽队加油!

用人品打造精品 用精品奉献社会

一步到位 步步到位



中国重汽 SINOTRUK

亲人服务 www.sinotruk.com

中国重汽集团有限公司

