



# 行车南外环不再提心吊胆

## 经规划整治,这个高危路段上半年未发生交通事故

本报7月2日讯(记者 董钊 赵松刚 通讯员 杨厚福 毛旭东)最新统计数据显示,经过综合规划整治后,今年上半年南外环路段没发生一起交通事故。过去的交通事故“黑点”变成了安全通途。

据介绍,由于历史原因,在济南市的路网结构中,除经十路外,市区东西贯通线不多,不能满足交通需求。因此,南外环在承担着城市外环交通功能的同时,也成为一条连接东西城区交通的重要通道。因此,在经十路交通拥堵高峰时,南外环便吸引了大量的交通流,尤其是穿越城区的

车辆,大部分选择走南外环路。又加之南外环周边多为城中村,人们交通安全意识相对薄弱,行人随意穿越马路,各种机动车和非机动车越线行驶,逆向行驶,随意调头现象突出,同时该路段机动车速度快,极易发生交通事故。

据统计,2011年全年该路段共发生道路交通事故86起,死亡7人,受伤86人,成为严重威胁市民生命和财产安全的事故黑点。

针对这一现象,公安交通管理部门从兴隆庄路口向西,一直到蝶泉山庄门口,全部加装了中心隔离护栏,

有效地减少了交通事故隐患。

南外环东段因山势原因,坡度较长、较大,该路段发生事故原因多为车速过快。在南外环交警执勤点以南近1000米的坡路上,交警部门安装了463个水泥隔离墩,将该段道路渠化成三排车道,内侧两排为机动车道,最外侧为非机动车道。此举在保证车辆顺畅通行的同时,避免车辆在该路段超车,降低了车速,保障了行车安全。

据最新的一项统计,该路段在济南交警的整顿下,交通安全形势大为改观,2012年上半年未发生一起死亡事故。



南外环架设护栏,有效降低了交通事故的发生几率。 本报记者 董钊 摄

### 治堵有方

## 经十一路装上护栏 交通乱象得到改观



安上护栏后,车辆规矩多了。 本报记者 邱志强 摄

本报7月2日讯(记者 董钊)作为市中区车流和人流较为集中的经十一路,人车混行、车辆随意掉头的现象历来较为普遍。7月2日,一段近500米的护栏将双黄线彻底变为硬性隔离。沿街单位车辆开始有秩序地右进右出,人车混行现象得到改观。

“平日里上下班,在这条路走,堵的时候需要走上一刻钟。”家在八一立交桥南头的刘先生告诉记者,在周一至周五的上下班高峰期,这条道路的拥堵状况一直较为严重;而在周末,许多车辆更是云集至此,一些家长带着孩子来到这里的培训机构

学习,乱停车现象比较严重,这又为道路添了堵。

而更值得注意的是,由于沿街单位比较集中,车辆随意掉头的现象很是普遍。“如果有一辆车在路中间掉头,影响的将是整条道路的顺畅程度。”济南市中区交警大队副大队长杜献忠表示,在这条路较为拥堵时,将会辐射到纬二路和英雄山路周边路段。

在这段护栏被架设以后,车辆随意掉头的现象将不复存在。记者在现场看到,在八一立交桥南头的十字路口,东西双向将禁止掉头,沿街单位的车辆也将实行右进右出。



# 大智学校

济南市著名商标

—11年专注于中小学课程指导—



网址: www.dz211.com 微博http://weibo.com/dz211 QQ: 312610888

# 高考复读班 暑假衔接班

★ 11年品牌沉淀

★ 优质师资

★ 万千学子见证

## 暑假衔接课程

暑假课程	办班目的	开课时间
高中衔接课程	预习衔接高中新课	7月19日陆续开课
初中衔接课程	预习衔接初中新课	7月12日陆续开课
2人制高端课程	查漏补缺,专项专攻	随报随学

### 2013年高考复读班

精品小班—20人制  
高效课堂—保强补弱  
优质教学—因材施教  
千元优惠—只限本月

## 错过本次 再等11年

## 超值报1年读2年

## 实惠 限赠2人制高端辅导

本活动最终解释权归大智教育

历下分校

86408055

大观园分校

86151866

舜耕分校

82732566

国际会展中心分校

89748866

长清分校

87224866

翡翠郡分校

67895066

大智学校2013年高考复读班火热报名中.....报名热线: 67890096 67890089