

聊堂路站前街路口天天堵车

道路改造实施交通管制所致,司机建议多设几个指示牌



像这样的堵车,聊堂路与站前街路口天天都在上演。本报记者 谢晓丽 摄

本报聊城7月2日讯(记者 谢晓丽) 聊堂路自西向东来的车过不来,自东向西去的车开不过去,数百位司机只能大眼瞪小眼……连日来,聊堂路与站前街路口改造,北半幅实施交通管制,但不少车仍在此通过,路口天天上演堵车大战,并经常发生轻微交通事故。“这路口应多设几个道路封闭施工的指示牌,否则会有很多人走冤枉路。马上

就要进城区了,因为堵车只能倒回去。”1日,莘县居民张先生说,他上午9点出发来聊城,到聊堂路时发现前面大堵车,赶紧原路返回,又从侯营高速附近的南环进的城区,耽误了不少时间。

2日下午3点左右,在聊堂路与昌润路交叉路口,记者看到一幅指示牌,上面写着,聊堂路与站前街路口改造,大型车辆请绕行湖南路。聊堂路与站前街路口北半幅已封闭,

南半幅正常通行,但通行的道路很窄,仅能让两辆小车通过,聊堂路上等待通行的车辆排起了长队。

在路口,一辆斯太尔与一辆轿车发生刮擦,三辆K9路公交车挤到了一起,大车根本无法通过,路口交通十分混乱。“堵了快半小时了,我真着急!”正在等待的一位私家车主说,他现在是既没办法前进,也无法倒回去,只能干等着。“看到提醒绕路的

指示牌了,但没想到会这么堵。”

正在该路口施工的工作人员说,都快10天了,这条路天天堵车,堵上就得至少半个多小时,但车辆还是照过不误,一旦堵车,倒车回去也很难,有时快客和公交车都绕道。

由于路口经常堵车,从此通过的车辆尤其是大型车辆,最好绕行湖南路或者新南环,以免耽误时间。

聊城建成人防机动指挥系统

本报聊城7月2日讯(记者 刘铭) 7月2日,记者从市人防办了解到,随着人防机动指挥车到位,聊城市人防机动指挥所建成。一旦发生紧急情况,该系统可迅速开赴事发现场,将采集的信息及时传递到地面指挥中心,确保决策机关在第一时间作出决策并传出指令。

该系统具有现场采集信息、处理、决策、指挥、协调等复合功能,是城市防空、应急救援的机动指挥通信平台,将与市人防应急指挥中心、省办

构成多位一体的应急指挥通信体系,也是市人防基本指挥所、地面应急指挥中心的互联互通平台。一旦发生紧急情况,机动指挥系统可以迅速开赴事发现场,通过采集现场图像、声音等信息,为现场指挥员综合分析判断形势提供依据,同时通过卫星、短波、微波、图传、有线和3G等多种通信手段,将采集的信息及时传递到地面指挥中心,确保决策机关在第一时间作出决策并传出指令。

涉案人可公开评议案件审理

本报聊城7月2日讯(记者 刘铭 通讯员 李利华) 记者2日从聊城市中级人民法院获悉,为规范司法行为,促进司法公正,畅通监督举报渠道,向当事人随案发放评议卡,接受当事人对案件审理的评议。

监察室将每月对评议卡的反馈情况进行汇总,对反映的问题经核实后及时提出批评,督促改进;构成违纪的,按有关规定处理。

记者在评议卡上看

到,评议内容包括办理案件过程中有无“冷、横、硬、推、烦、拖”等问题,有无超范围、超标准收费和乱拉赞助,有无让你(单位)报销各项费用、借钱、借用交通工具等问题。办理案件过程中有无违规采取诉前保全、诉讼保全,执行强制措施等问题,有无依申请调查取证而拒绝或推托等问题,有无司法行为不规范、不文明的问题,有无执法不严、效率不高、执行不力等问题,是不是遵守“五个严禁”规定。