

大雾迷城，预警一天发两次

雾气消散后将迎来高温和降水

本报7月2日讯(见习记者 吕璐) 2日,岛城市区及沿海地区再次笼罩在大雾中,当天早晨5时左右,青岛市气象台发布了大雾黄色预警,16时左右,大雾逐渐转浓,青岛市气象台又发布了大雾橙色预警信号。

2日凌晨,青岛市市区及沿海地区开始出现大雾,崂山区和胶州市的气象观测站也均能观测到大雾。凌晨5点左右,青岛市气象台发布大雾黄色预警信号。大雾让沿海的高楼淹没在雾里,从香港中路看去,五四广场上雕塑五月的风在大雾中若隐若现。此次大雾不光影响沿海一线,山东路、南京路、福州路等几条南北向主干道也车流缓慢。

2日下午雾气转浓,

部分地区能见度小于200米,16时左右,青岛市气象台发布了大雾橙色预警信号。

青岛市气象局首席预报员告诉记者,由于暖湿气流比较活跃,暖空气经过较冷的海面时冷却,水汽凝结,形成平流海雾,所以造成岛城大雾天气,而2日夜间市区及沿海地区还将持续出现大雾天气,直到3日中午左右大雾才会散去。

另外,2日白天阴天多云,空气湿润,市区最高气温为24.1℃,而郊区的平度市最高气温达到30.9℃。3日预计市区最高气温将达到28℃。4日傍晚到5日,青岛将有一次明显降水过程,预计降水过后市区气温将会有所降低,最低气温预计为20℃。



在奥帆中心,一名男子正在拍摄雾中美景。 本报记者 张晓鹏 见习记者 马健 摄影报道

相关链接 大雾预警

黄色预警:

12小时内可能出现能见度小于500米的雾,或者已经出现能见度小于500米、大于等于200米的雾并将持续。

橙色预警:

6小时内可能出现能见度小于200米的浓雾,或者已经出现能见度小于200米、大于等于50米的浓雾且可能持续。

雾,或者已经出现能见度小于200米、大于等于50米的浓雾且可能持续。

红色预警:

2小时内可能出现能见度低于50米的强浓雾,或者已经出现能见度低于50米的强浓雾且可能持续。

轮渡两度停航

其他交通窗口受影响不大

本报7月2日讯(记者 赵波) 2日,记者从各个交通窗口了解到,受大雾影响,青岛至黄岛的轮渡曾两度停航,胶州湾大桥和胶州湾隧道以及青岛辖区的各条高速路都正常运行,青岛机场飞机起降正常。

2日一大早,青岛出现大雾天气,青岛至黄岛的轮渡从早上6点开始的第一班就开始停航,直到中午12点30分才复航。但是2日下午3点30分,青岛至黄岛的轮渡再次因大雾停航。2日下午4时许,青岛胶州湾大桥信息处的工作人员告诉记者,胶州湾大桥受雾影响有限

并没有因雾封闭,而同时记者从胶州湾隧道和青岛辖区的各高速收费站获悉,各收费站也没有受雾影响都是正常开通,记者从青岛流亭机场获悉,截止到下午5点,各航班起降正常。

2日下午,青岛市气象局发布大雾橙色预警,预计2日夜间到3日上午,市区及沿海的大雾天气仍将持续。提醒市民及时关注各交通窗口的提示信息,胶州湾大桥:96659、机场:96567、青岛轮渡:82619279、胶州湾隧道:86729666、胶州湾高速:66737307、青岛高速:96586。

雾景

2日,岛城大雾弥漫,青岛市气象台先后两次发布大雾预警。雾气虽然给出行带来一定程度的影响,但是朦胧的景色也让不少市民乐在其中。



游人在五四广场拍照。 本报见习记者 吕璐 摄影报道



市民在雾中散步。 本报见习记者 吕璐 摄影报道

大雾何时来? 预报有望更精确

青岛拟建海洋气象业务系统

本报7月2日讯(记者 刘爽) 从日前召开的首届海洋气象服务联席会议上获悉,为了给海事局、海洋渔业局、青岛港引航站等相关涉海部门提供更加及时、准确的预报,青岛市气象局拟建立国内领先的海洋气象业务系统。

6月29日,青岛市气象局组织召开第一届海洋气象服务联席会议。青岛海事局、青岛市海洋与渔业局、青岛港引航站等部门提出了增加预报密度、提高雾的预报准确率等需求。青岛市气象局局长顾润源提出针对海洋服务需求,“打造特色海洋气象服务体系,助力青岛蓝色经济跨越”的目标。

在联席会议中,各涉海部门提出一系列服务需求:增加预报时间密度,重点做好短时临近预报;要做好大风、雾、雷电等高影响天气预报,确保海上航运和作业安全;提高预报精细化程度,根据渔业生产、海上作业区域

提供有针对性的预报产品;畅通服务渠道,充分利用手机短信、网站、广播等方式及时发布预报预警信息;结合涉海部门不同的特点,提供一对一有针对性的服务。

为提高蓝色经济服务能力,青岛市气象局拟建立现代化的、国内领先的海洋气象业务系统。以董家口港气象服务为抓手,完善临海临港气象服务系统,针对港口物流、港口作业、船舶制造等生产作业和胶州湾大桥运营开展专项气象保障服务;针对前海港、董家口港等船舶入港、锚地停泊服务需求,增加对港口及航路上的风向、风力等海洋气象要素监测,提供高精度的短时气象服务产品;根据近海养殖、渔业捕捞海区的分布,提供分区的风向、风速、能见度等精细化海洋气象服务产品;针对青岛近海海域每年发生的浒苔、赤潮等海洋生态灾害,建立海洋生态气象服务系统。