

没设卡没红绿灯,也没人值守

四铁道口人车穿行危险多

文/片 本报记者 陈新 刘来



探问

铁道口

7月1日下午,一辆小轿车过泰肥铁路K5+601铁路道口时被一辆火车撞飞。2日,记者探访泰城铁路沿线,发现还有不少无人值守的危险铁路道口。有的道口东西都是弯道,视线很窄,有的机动车难以禁行。负责泰肥铁路的泰安铁路部门称,改善铁路安全设施只能找济南铁路局。



▲一辆车准备穿过司家庄铁道口。



粥店铁道口视线仅十几米。

粥店铁道口:来不来火车,只靠听鸣笛

2日,记者再次来到泰肥铁路K5+601铁路道口,“这个地方太危险了。”粥店村不少村民说。记者看到,道口仅有一个停止指示牌,一个铁路道口交通标示和一块写着“注意瞭望”的牌子,没设卡,也没红绿灯。

村民刘先生告诉记者,铁路道

口南面是粥店旧村,北面是岱下明珠小区,两边上千居民,来回只能经过道口。穿过铁路的小道仅五六米左右宽,居民、车辆来往不断。

村民王女士说,这里发生的故事不只昨天一起,几年前有人上班经过道口,被火车轧死。

“火车经过有时鸣笛,有时不

鸣笛,或者远远地鸣笛这里根本听不到。”村民李先生说,昨天发生事故,可能是轿车司机没听见火车鸣笛声。记者看到,道口南侧紧贴铁路有一排房屋,阻挡右边视线,从南向北车辆视线非常窄,仅十几米,判断有无火车经过只能靠听火车声音。

铁路部门:

解决道口安全

找济南铁路局

如何解决铁路道口安全问题,负责泰肥铁路的天平铁路车间工作人员介绍,改善铁路设施是一个很大的工程,需要资金和各部门协调。由于泰安铁路工务段被撤销,铁路车间职权很小,没办法处理此事,解决铁路道口安全问题须由泰安方面与济南铁路局工务段协商。

“为了安全,多等几分钟也值。”司机李先生说,他每天都经过铁路道口,常遇到火车经过要暂时等待。“铁道平改立是最好的方式,就是将铁路道口改成涵洞。”天平铁路车间工作人员说,他们希望铁路得到改善,但说了不算。



司家庄铁道口两边都是弯道。

司家庄铁道口:杂草长得高,两边是弯道

泰肥铁路K5+601铁路道口东边还有一个道口,穿过粥店街道办事处司家庄村,无人值守,两边都是弯道,视线范围小,十分危险。

“两边都是拐弯,火车来了也看不见。”根据村民反映,记者来到泰

肥铁路司家庄道口,由于弯道,道口东西两边能看到的铁路线仅50米左右,道口十分荒芜,铁路两边杂草丛生。“今年天旱草长得矮,往年一到夏天草就挡住铁路,火车来了更看不见。”村民李先生说。

记者看到,虽然弯道危险,但道口没有设置任何防范和警示标示。“这个道口两边都是司家庄村,过往村民很多。”附近村民王女士说,这个道口危险性不亚于粥店附近K5+601道口。



北黄村铁道口禁止机动车通行,但还有车经过。

北黄村铁道口:禁行机动车,就是禁不住

记者来到天平街道办事处北黄村,泰肥铁路横穿村庄,村里也有一个无人值守的铁道口。

“2001年,这个铁道口曾出过事。”村民反映。记者看到铁道口前水泥牌写着“禁止机动车、助力车通

行”,但周围村民介绍,经常有车从这通过,“没人在这看着,有牌子也禁止不了。”

这个道口曾被撤,后因村民走得,不得已又恢复。“北面三百户村民向南到泰山大街,只能从这里走。”村

民王女士说,听说这里曾轧死一个老人。

“白天还好,晚上更危险。”王女士说,每晚经过道口的火车很多,道口没有路灯,东边铁道没有指示灯,从东往西的火车难以发现,十分危险。



前省庄村铁道口周围缺少防护措施。

前省庄村铁道口:铁路穿村过,村民常从上面走

2日上午,记者来到省庄镇前省庄村,东西方向铁路把前省庄村一分为二。村西头有一个铁路桥洞,限高2.6米。不少市民出行都经过这里。

在前省庄村东头,记者看到一条小路通往铁路,路不宽,但两边都没长草。“我们村的地大部分在铁路南边,铁路把村子分成两半!”一村民说,很多村民下地干活图方便,不走村西头的桥洞子,直接走小路穿过铁路。

村民黄女士告诉记者,走小路节省时间,但很危险。“以前出过好几次事故,印象比较深的是20多年前,村里一个小伙子开着拖拉机从小路过铁路,还没过去火车冲过来,小伙子当场被撞死。”黄女士说,从此她再也不敢走小路,现在看到有人从铁路路上过,就为他们担心。

记者拦住一名刚

穿过铁路的村民,他告诉记者,过铁路前先往两边仔细看看,“应该不会出什么问题。”他同时也承认,这种做法存在侥幸心理。



因抢救无效死亡。

2010年10月28日上午,一辆昌河面包车通过天平街道办事处岩庄附近铁路道口时,被一列货运火车撞倒右后尾部,面包车一头扎进附近土堆里,所幸没人员伤亡。

2010年8月18日下午,一辆出租车经过天平街道办事处岩庄附近铁路道口时,被一列货运火车撞倒右后尾部,车上4名乘客受伤。

2012年7月1日下午4时,泰肥铁路K5+601道口,一辆从西往东行驶的货车,撞上从道口经过的轿车左后部,轿车后车门被撞瘪,车上三人受轻伤。

2010年11月3日中午,岱岳区北黄村泰肥铁路附近,一辆满载货物的火车撞上一名六旬老太并拖行十多米,老人

●相关链接:

铁道口 事故频发