特色安全配置车型大解析

时尚小型车：爱唯欧

汽车的安全性一直是为广大车主所重视的。在过去人们选车，总要看看一款车带不带ABS，有没有安全气囊。随着这类常规安全配置的逐步普及，人们将目光开始转向一些有特色的安全配置。在本篇中，我们就来盘点一下不同类型或级别的车型中，都有哪些车型配备了值得我们关注的特色安全配置。

时尚小型车：爱唯欧

特色安全配置：安吉星Onstar

作为雪佛兰旗下的新生代时尚小车，爱唯欧不仅具有时尚动感的外观、扎实的平台功底和高技术含量的动力总成，其在安全配置方面也显现出许多独到之处。例如它拥有四回路、带CBC功能的ABS+EBD系统，以及同级车最高规格的轮胎等等。不过让爱唯欧在安全方面最为亮眼的，无疑当属其所拥有的安吉星OnStar系统。这套系统可以显著提升用车过程中的安全性。在车主遇到危险的情况下，仅需通过按下安吉星按钮，即可一键式接通服务中心，根据卫星远程定位，获取医疗救援。更为难得的是，即便车主昏迷无法求救，安吉星也能够自动接通服务中心，提供主动救助。对于爱唯欧这样一款家用车型，OnStar的加入无疑大大提升了行车安全性，不仅自己安心，也可以让家人更放心。

主流家用车：速腾、科鲁兹、标致408

特色安全配置：ESP/ESC

看过一些汽车事故视频的人会发现，车辆在高速运行的过程中，如果方向控制不当，将很有可能导致车辆失控而发生危险。当遇到这种情况的时候，ESP/ESC电子稳定程序就能对濒临失控的车轮实施制动，将车辆失控扼杀在萌芽状态，大大提升了车辆行驶的安全性。此项配备在高档车上已经属于标准配置，但在中低级别的车型中普及率还不算高。标致408、速腾、科鲁兹等车型算是其中比较不错的代表。

SUV：沃尔沃XC60

特色安全配置：行人安全系统

在继突破科技的城市安全系统之后，沃尔沃又推出了更为先进的行人安全系统，并装配在了沃尔沃XC60等旗下车型上。这套系统可以在有行人意外冲进车辆前方，或者忽然前方遇到静止障碍物的时候，系统会通过挡风玻璃上的红色警示灯发出警报，以提示驾驶者采取紧急措施。如果驾驶者未能采取必要的行动，系统还会自动进行全力刹车，以避免碰撞的发生。

结论：

随着科技的进步，各类特色安全装备可谓层出不穷，更好地为我们保障行车安全。不过最后我们还是要提醒一句：无论科技多么发达，所有的安全配备仍只能起到辅助作用，谨慎驾驶仍然是杜绝行车事故最根本、最关键、最有效的手段。

（庆义）

雪佛兰 CHEVROLET 车之家，爱无限！ 鸿发汽车 鸿发森泉，离您最近的雪佛兰 地址：济南市经十路124号【省体育中心西侧】 电话：0531-82787000

北美粗犷与欧洲细腻的完美统一

“拓陆者”泉城试驾品鉴会落幕

6月16-17日，“北京福田汽车支持中国国家女子排球队征战奥运助威车队中国行”济南站大型巡展活动在市中心的泉城广场举行，与此同时，不久前在北京车展激越上市的福田拓陆者皮卡也在泉城济南开展了试驾活动。参与此次活动的试驾者，对于该款车型卓越的越野性能以及其背后所展现出来的自由、轻松、奔放的生活方式都表示出了认可与肯定。

在此次北京福田汽车的试驾活动中，我有幸与拓陆者进行了一次亲密接触，亲身体验了它酣畅淋漓的越野性能以及强劲的四驱动力，相信这些都会为驾驶它的人带来完美的操控和驾驭快感。

在试驾场地，一辆外型硬朗时尚的拓陆者深深吸引了我。从整体看，拓陆者的风格传承了强悍、结实、节能和耐用的皮卡基因，同时，在细节处，也兼有北美粗犷与欧洲细腻的双重特性。前脸的飞翼型镀铬进气格栅看上去野性十足，加装了透镜的大灯设计让拓陆者比起传统美式皮卡要精致很多。

进入拓陆者内部，车内有足够空间让我舒适自在地驾驶。在感受了一番之后，我调整好合适的坐姿，手握方向盘，将中央扶手处的手刹拉起，油门和离合的踏板力度都还比较适中，各个挡位的入挡感觉也比较清楚。在四驱模式下，较强的车身稳定性和带大梁的底盘结构使得拓陆者在颠簸的路况下拥有较强的车身刚性，可以让我轻松通过各种复杂的路段。ISF2.8升康明斯柴油发动机所输出120KW/360N·m的强劲马力，让这辆体重接近2吨、三围5310×1880×1870毫米皮卡可以轻松达到150公里/小时的车速。

在直道上，巨大的推背感让我清晰感受到了拓陆者“男人”般的力量。在几个上坡以及颠簸路段基本都是2挡搞定，而且不用冲坡。在快速行车中，良好的安全性能必不可少。拓陆者采用了ABS+EBD，大大提升制动效能，主副双安全气囊为驾驶者提供了安全保障，强化车身钢板和高强度车身结构则增强了车身整体刚性，达到了欧洲E-NCAP四星安全标准。在全新的Telematics智能行车系统带来的良好操控感受下，宽大的245/70R16轮胎、前盘后鼓制动器、合力成为拓陆者狂放奔跑的左膀右臂。

为了让车辆在转弯时更为灵活、整体性和支撑性更好，拓陆者团队还特意为其装备了专门调校的格特拉克变速箱、德纳车桥以及螺旋弹簧式非独立悬架，独特的NVH隔音降噪工程的设计，使我在充分体验驾驶乐趣的同时，也能享受到了便捷性和舒适性。回程途中，智能行车系统、多媒体播放器AM/FM收音机、CD等功能，还有像GPS、蓝牙系统等常规皮卡上面完全见不到的配置也被植入到拓陆者身上。让我在激情试驾之后感受到了拓陆者这个“男人”时尚的另一面。

虽然时间短暂，但此次试驾活动却给我留下非常深刻的印象。拓陆者皮卡的诞生，对于北京福田汽车来说不仅是一次品质的提升，更是将皮卡文化与大众实际需求相结合的重要里程碑。如今，大众已不再将皮卡当作是简单的工具车来看待，更多的用户对于皮卡提出了越来越高的要求。舒适性、功能性、机动性、安全性……这些综合性考量指标成为评价一款皮卡优秀与否的重要标准。 （晓宁）