

首条城际公交105路昨上路

陵县等地的城际公交也将陆续开通

本报记者 王衍 见习记者 王乐伟

7月3日,首条德州城区至平原的城际公交105路正式开通,标志着公交的触角突破了城区,真正延伸到了其他县市。据了解,公共汽车公司还将陆续开通至陵县等周边县市的城际公交,将与现有公路、市内公交网络实现无缝连接,真正方便市民的生产和生活。

每20分钟发一班

3日上午9时,随着第一辆105路公交车驶出首发站德百物流批发城,标志着德州首条城际公交正式通车。据了解,105路往返于德州城区和平原县,运营车辆为LNG环保空调,公交车全程5元/人次。线路走向为从德百物流批发城出发沿东风路一直向西,然后走幸福大道到达终点站平原东环公交站,全长近35公里,运营时间间隔20分钟,单程运行约80分钟。试运营期间首班发车时间:(德百物流批发城)6:30分、(平原东环公交站)7:40分;末班发车时间:(德百物流批发城)冬季18:00分、夏季18:20分。

“坐公交车时间一样,价格却便宜一半。”市民郭先生说,因为业务关系经常要往返平原和德州城区,他家住在新城市花园,以前都要坐车到德州汽车站,再坐快客到平原。现在在幸福大道和东风路交叉口就能直接上车。以前一趟来回要30多元,现在10多元就够了。

公交线路迅速发展

德州公共汽车公司副经理孙培功告诉记者,截至目前,今年共新开3条公交线路,分别是107路、112路和105路。并对6条线路进行了调整,其中两条为临时调整。2012年1月1日火车站北侧的公交换乘中心正式启用,101路、10路、12路、16路4条线路都挪入换乘中心。公交线路的调整,在一定程度上缓解了火车站路段的交通压力。

“以前坐公交车就直接在火车站附近停车,很容易堵车,现在到换乘中心好多了。”市民王伟说,公交车驶入换乘中心,虽然在路程上会稍微远一点,但是缓解了堵车后就直接缩短了时间。换乘中心还有专门的放车子的地方,来回经济开发区等地都很方便。

“我们还将陆续开通至陵县等地的城际公交。”德州公共汽车公司副经理孙培功说,目前,德州共有33条公交线路,基本上延伸到了城市的各个角

城际公交将陆续开通



德百物流批发城,105路城际公交车整装待发。 本报记者 王衍 摄

落。根据城市规划,他们还将调整一些线路,逐步更新车辆。所有的城际公交开通后,将与现有公路、市内公交网络实现无缝连接,真正方便百姓的生产和生活。此外还将加大公交在经济技术开发区的发车,新开几条南北向的公交车。

目前,公共汽车公司共有四处停车地点,分别在儿童乐园、公交换乘中心、皇明太阳谷等处,已遍布了整个城区,将有利于下一步公交线路的开启。

相关链接

2012年,按照市委、市政府“一心四极”战略部署和市交通运输局城乡公交一体化工作安排,市公交公司规划了德州城区至平原公交线路105路,全长近35公里。105路车辆为环保空调公交车,线路走向为德百物流批发城——澳德乐时代广场——市行政中心——东风路——幸福大道——平原东环公交站,双向共计40处站点,票价为5元,持公交普通IC卡乘

车享受8折优惠,老年卡、学生卡等均可使用,现役军人持证享受优待乘车。

该线路具体站点设置如下:德百物流批发城、澳德乐时代广场、市行政中心、东风路、新河路、芦家河大桥、前仓、南双庙、贾庄、东屯、叶家园、王律庄、于家圈、张庄、傅庄、郑家屯、耿庄、前亭、东任家铺、大蔡社区、平原东环公交站。