

老旧小区改造铺的是旧地砖

施工单位:为了节省资源,并非偷工减料

本报枣庄7月3日讯(记者 张冬梅) 目前,滕州老旧小区改造正在进行中,但在地砖铺设方面,一些小区铺的是新地砖,而有的小区却铺旧地砖,这一现象让市民感到疑惑。对此工作人员表示,一些小区铺设旧地砖是为了避免资源浪费,而铺设的旧地砖,在质量上没有问题。

据家住馍馍庄小区的吴先生介绍,他们小区铺设车位的地砖以及楼前硬化的地砖都是旧的。“旧的地砖现在看起来没什么问题,但是我很纳闷,为什么有的小区铺新砖,我们小区却铺旧砖?是不是施工单位偷工减料?上级主管部门是否知情?旧砖的质量是否过关?”吴先生说。

3日,记者在馍馍庄小区看到,该小区的路面改造还在进行,如果不仔细看,很难看出已经铺设好的地砖是旧的。“这些铺设车位的地砖是小区以前硬化路面的地砖,而现在用于硬化路面的地砖听说是从别的路面上起下来的,都是旧的。”小区市民指着地砖说道,“老旧小区改造是好事,但为什么有的小区用新砖有的用旧砖,其实不管是新砖还是旧砖,我们只希望施工单位能够保证质量。”

随后,记者见到该小区的施工单位滕州市安信



用于铺设车位的承重地花砖。

本报记者 张冬梅 摄

建筑工程有限公司的王经理。王经理告诉记者,该小区用于铺车位的地砖是从该小区原来的地面上起下的,经检查没有质量问题,而楼前硬化的地砖,则是购买龙泉路上所起下的地砖。“龙泉路上的透水地花砖是去年铺的,质量很好,用旧砖是为了避免资源浪费,绝对不存在偷

工减料的问题。之前业主也询问过地砖的问题,我们也如实告诉业主使用的是旧砖。”王经理说。

滕州市物业管理办公室的工作人员表示,在老旧小区改造中,为避免资源浪费,只要确保质量,允许使用旧地砖。对于为何有的小区用新砖有的小区用旧砖,主要是由于一些

小区改造动工时间早,动工时没有旧地砖可以用,所以用了新地砖。“像奎文小区,改造已经基本完成,该小区用的全部是新砖,而幸福东区、龙泉苑小区等小区一部分区域也使用了旧砖,而所使用的旧砖都是经过施工单位认真筛选后使用的,市民无需担心。”工作人员说。

BRT联通换乘中心 7月中旬启用

目前该枢纽站正在进行技术检测

本报枣庄7月3日讯(记者 李泳君) 位于光明大道的枣庄市BRT联通换乘枢纽站已于4月底建设完成,但一直没有投入使用。3日,记者从枣庄市交通局了解到,新增设的BRT换乘公交路线和站点方案已提交讨论,目前联通中心站正在进行测试,计划7月中旬投入使用。

记者了解到,枣庄市BRT联通换乘枢纽工程位于光明大道城郊段,新时代学校西邻,主要用于普通公交与BRT衔接换乘,该工程开工建设BRT站台2座,普通公交站台2座,换乘地下通道1处,通道出入口8个。据介绍,该工程从今年2月7日开始一直持续到今年4月底完工,并与今年5月1日全线通车。

“现在已经具备了BRT开通的全部使用条件,目前正在等待相关部门进行组织验收,具体什么时候投入使用需要由枣庄市公交公司决定。”负责建设该工程的蔡姓工作人员说。

枣庄市交通局HRT办公室的工作人员向记者介绍说,BRT联通换乘中心早已经建设完成,不过现在还没有进行验收,目前在市区开通的Z1、Z2两支线,因道路狭窄、交通拥挤、运量较大,占用大量交通资源,极大的妨碍了其他车辆的运行。之前,Z1线已经取消改由15路换乘车代替;Z2也即将转移到光明路的主干线上,通过换乘中心换乘,实现BRT的连接。



《今日枣庄》全心全意为枣庄人民服务

25年专业磨砺 亿万读者关注

- 高品质的市民报,发行量160万份,2010年位列世界日报发行量百强榜第22位
- 《齐鲁晚报》是山东地区解读力量最强,发行量最大,影响力最深远的都市类媒体其传阅率和平均阅读率居全省平面媒体之首
- 《齐鲁晚报》已经成为广大读者日常生活不可或缺的知心朋友;也正因为如此,《齐鲁晚报》连续被评为“山东省十佳报纸”,连续被中宣部列为“全国新闻界精神文明示范单位”,并被共青团山东省委授予“省青年文明号标兵单位”称号。

新闻热线:8880110 96706 广告热线:8881027 发行热线:8881018

