

# 老旧小区改造铺的是旧地砖

施工单位:为了节省资源,并非偷工减料

本报枣庄7月3日讯(记者 张冬梅) 日前,滕州老旧小区改造正在进行中,但在地砖铺设方面,一些小区铺的是新地砖,而有的小区却铺旧地砖,这一现象让市民感到疑惑。对此工作人员表示,一些小区铺设旧地砖是为了避免资源浪费,而铺设的旧地砖,在质量上没有问题。

据家住馍馍庄小区的吴先生介绍,他们小区铺设车位的地砖以及楼前硬化的地砖都是旧的。“旧的地砖现在看起来没什么问题,但是我很纳闷,为什么有的小区铺新砖,我们小区却铺旧砖?是不是施工单位偷工减料?上级主管部门是否知情?旧砖的质量是否过关?”吴先生说。

3日,记者在馍馍庄小区看到,该小区的路面改造还在进行,如果不仔细看,很难看出已经铺设好的地砖是旧的。“这些铺设车位的地砖是小区以前硬化路面的地砖,而现在用于硬化路面的地砖听说是从别的路面上起下来的,都是旧的。”小区市民指着地砖说道,“老旧小区改造是好事,但为什么有的小区用新砖有的用旧砖,其实不管是新砖还是旧砖,我们只希望施工单位能够保证质量。”

随后,记者见到该小区的施工单位滕州市安信



用于铺设车位的承重地花砖。 本报记者 张冬梅 摄

建筑安装工程有限公司的王经理。王经理告诉记者,该小区用于铺车位的地砖是从该小区原来的地面上起下的,经检查没有质量问题,而楼前硬化的地砖,则是购买龙泉路上所起下的地砖。“龙泉路上的透水地花砖是去年铺的,质量很好,用旧砖是为了避免资源浪费,绝对不存在偷

工减料的问题。之前业主也询问过地砖的问题,我们也如实告诉业主使用的是旧砖。”王经理说。

滕州市物业管理办公室的工作人员表示,在老旧小区改造中,为避免资源浪费,只要确保质量,允许使用旧地砖。对于为何有的小区用新砖有的小区用旧砖,主要是由于一些

小区改造动工时间早,动工时没有旧地砖可以用,所以用了新地砖。“像奎文小区,改造已经基本完成,该小区用的全部是新砖,而幸福东区、龙泉苑小区等小区一部分区域也使用了旧砖,而所使用的旧砖都是经过施工单位认真筛选后使用的,市民无需担心。”工作人员说。

## BRT联通换乘中心 7月中旬启用

目前该枢纽站正在进行技术检测

本报枣庄7月3日讯(记者 李泳君) 位于光明大道的枣庄市BRT联通换乘枢纽站已于4月底建设完成,但一直没有投入使用。3日,记者从枣庄市交通局了解到,新增设的BRT换乘公交线路和站点方案已提交讨论,目前联通中心站正在进行测试,计划7月中旬投入使用。

记者了解到,枣庄市BRT联通换乘枢纽工程位于光明大道城郊段,新时代学校西邻,主要用于普通公交与BRT衔接换乘,该工程开工建设BRT站台2座,普通公交站台2座,换乘地下通道1处,通道出入口8个。据介绍,该工程从今年2月7日开始一直持续到今年4月底完工,并与今年5月1日全线通车。

“现在已经具备了BRT开通的全部使用条件,目前正在等待相关部门进行组织验收,具体什么时候投入使用需要由枣庄市公交公司决定。”负责建设该工程的蔡姓工作人员说。

枣庄市交通局BRT办公室的工作人员向记者介绍说,BRT联通换乘中心早已经建设完成,不过现在还没有进行验收,

等到验收之后将发布公告,之后将交由枣庄市公交公司开通相关车辆正式投入运营。

枣庄市公交总公司的一名工作人员向记者透露,“目前联通换乘枢纽正在组织验收和性能测试,包括信号和各项指标,等待验收全部通过之后,将会投入使用。”工作人员说,公交线路的设计更改涉及到许多方面,不仅要考虑车辆、资金、站点设置等问题,还要考虑到居民区、交通状况、道路承载量等一系列细节问题。

据了解,BRT联通换乘中心的建成可以充分利用光明大道BRT专用车道及信号优先系统,将B1线的运力集中到主线,开通站站停(客运换乘中心枣庄西站)、区间快车(客运换乘中心—枣庄站,仅停靠封闭式站台)、直达快车(联通换乘枢纽站直达凤凰湖换乘站)。

目前在市区开通的Z1、Z2两支线,因道路狭窄、交通拥挤、运量较大,占用大量交通资源,极大的妨碍了其他车辆的运行。之前,Z1线已经取消改由15路换乘车代替;Z2也即将转移到光明路的主干线上,通过换乘中心换乘,实现BRT的连接。



# 齐鲁晚报

## 《今日枣庄》全心全意为枣庄人民服务

### 25年专业磨砺 亿万读者关注

- 高品质的市民报, 发行量160万份, 2010年位列世界日报发行量百强榜第22位
- 《齐鲁晚报》是山东地区解读力量最强, 发行量最大, 影响力最深远
- 《齐鲁晚报》已经成为广大读者日常生活不可或缺的知心朋友; 也正因为如此, 《齐鲁晚报》连续被评为“山东省十佳报纸”, 连续被中宣部列为“全国新闻界精神文明示范单位”, 并被共青团山东省委授予“省青年文明号标兵单位”称号。

新闻热线: 8880110 96706

广告热线: 8881027

发行热线: 8881018

