

英雄山路信号灯也“绿波”了

原先等四个灯才能过的路口,现在两个灯就可以了

本报7月4日讯(记者 董钊 通讯员 杨厚福) 在经十路、纬二路等省城主干道实行绿波带之后,英雄山路也随之进行信号灯绿波带优化配置。5.5公里路程中,车行驶速度有望进一步提高。

纬二路、英雄山路、103省道是相互连接,贯穿济南市南北中轴线上的一条交通大动脉。随着城市的发展,这三条道路承载的交通流量越来越大,能否通畅直接关系到城市交通的全局,也成

为此次治堵工作的一个重点。

据交警支队副支队长曹凤阳介绍,目前,这条交通大动脉的交通流量有三大特点:一是“潮汐”现象比较突出,早高峰由南往北流量较大,晚高峰由北往南流量较大;二是“外疏内密”,即市内交通流密度大交通拥堵严重,市外交通流密度小交通畅通,在交通高峰期英雄山路与二七南路交叉口以北路段及纬二路交通流量达到饱和,经常发生交通堵塞;三是几个“节点”拥堵严重:由北往南依次是天桥南

头、经四纬二、八一立交南头、英雄山路二七南路路口、英雄山路二七南路路口。

对此,济南交警支队对纬二路、英雄山路、103省道沿线32处信号灯路口的间距、流量、路口间的通行时间等交通信息进行采集,研究路口信号配时方案,包括早高峰配时方案、晚高峰配时方案、平峰配时方案、夜间配时方案及周日配时方案、节假日配时方案后,借鉴经十路、纬二路中段绿波带的成功经验,相继

采取了一系列的交通信号优化配时措施。

来自交警部门的调查结果显示,在交通高峰期,纬二路、英雄山路、103省道的通行能力分别提高了10%、18%、9%;在交通平峰期分别提高了15%、28%、30%。天桥南头、经四纬二、八一立交南头、英雄山路二七南路路口、英雄山路二七南路路口等5个交通节点的交通状况得到了大大改观。由高峰期等四个信号灯才能过一个路口,提速到只需等两个信号灯就可通过。

记者体验

通过英雄山路 全程仅需10分钟

本报7月4日讯(记者 董钊 潘旭业) 作为省城主要的南北贯通线之一,英雄山路交通拥堵现象较为严重。为有效缓解拥堵现状,交警部门近日对该路段试行“绿波带”。4日,记者乘车体验,经过全长5.5公里长的英雄山路仅用时10分钟,而此前,需要15至20分钟。

4日上午11时21分,记者从英雄山路与二环南路交叉口,乘坐出租车北行,虽然此时并非交通流量高峰期,但路上车流量依然很大。记者乘坐的出租车正常前行,在万寿路路口遇到红灯。等待36秒后,绿灯亮起,车辆起步,在接下来经过的四路车终点、土屋路路口,都是绿灯亮起。当车辆快要行驶至七里山路路口时,一辆长城牌汽车突然从路边小区转入,直接插到记者乘坐的出租车前面,司机紧急减速,驶到路口时,绿灯已经变成了红灯。

绿灯亮起后,车辆接连经过的六里山南路、梁家庄大街、信义庄南街,经十一路四个路口都是绿灯,在英雄山路的北段与经八路交叉口处遇到红灯。到达目的地后,出租车计程表显示,在英雄山路上行驶5.5公里,总共耗时10分钟,其中等候时间2分钟。司机师傅告诉记者,由于英雄山路信号灯较多、车流量较大,平常经过这段路大约需要15至20分钟。

济南市市中区交警大队副大队长杜献忠告诉记者,英雄山路作为省城为数不多的南北贯通线之一,是市民假日出行的主要通道之一,由于途经此路的车流量较大,因此在高峰期经常出现拥堵现象。目前,英雄山路的“绿波带”尚处于调试阶段,恰巧遇到学生放假密集出行的特殊时期,车流量增大,高峰期的调流效果不明显,平峰期已无堵车情况发生。9月份会根据调试过程中发现的问题重新调整,正式运行“绿波带”。

进城红灯长 出城绿灯多

三项举措保证绿波带实效

本报记者 董钊 通讯员 杨厚福

随着省城主干道逐渐普及绿波带,这个本来专业性较强的名词逐渐被人们熟知。那么,绿波究竟怎样才能发挥真正的作用?济南交警有关人士就此向记者作出解释。

在绿波带实行的过程中,首先是在交通高峰期实行“控制入市车辆、疏散出市车辆”的信号控制策略,通过“相位差”和“绿信比”两个信号控制参数的调整,来实现进市方向“红波”控制即车辆相对多遇红灯信号,绿灯通行时间相对较短,相反出市方向“绿波”控制即车辆多遇绿灯信号,绿灯通行时间相对较长,达到了进市车辆较慢出市车辆较快,减少市区交通总量,缓解交通拥堵的目的。

同时,在交通平峰期实现双向绿波的信号控制策略,通过科学设置“相位差”使两个方向的车辆尽可能多遇绿灯信号,尽可能一次性通过多个信号灯路口,减少了交通延误,提高路口路段的通行能力。

三是“控密补疏、削峰填谷”的信号控制策略,通过信号控制的调流作用实现交通流在时间和空间上的均匀分布,减少交通节点的交通压力,有效缓解交通拥堵。



▲施行绿波带后,英雄山路畅通了许多。本报记者 邱志强 摄

缓堵,信号灯还能怎么用?

本报记者 董钊 通讯员 杨厚福

在城市道路日渐拥堵的情况下,信号灯无疑对车流分流、缓解拥堵起着关键作用。在济南市历经半年的治堵过程中,信号灯也随之发生了不小的变化。那么,信号灯还能以哪种方式发挥作用呢?交警部门有关人士做出了相关解释。

1. “错时”或“半错时”

案例:经十路纬十二路南北方向、经十路山大路南北方向、旅游路鱼翅皇宫路口东西方向、文化西路趵突泉路口东西方向等。

这是提高路口通行能力缓解交通拥堵的常用方法。一个路口如果东口交通流量大于西口交通流量,可以东西同时放行,然后再单独给东口一个绿灯时间;一个路口如果东西方向车道数较少不具备施划左转弯车道的条件,而直行车辆又与左转弯车辆冲突严重,可以考虑先放东口车辆然后放行西口车辆,或者采用“两次错时三段放行”的信号控制模式,即先放东口车辆,然后东西同放,最后再放东口车辆。

2. “远近单放中间腾空”

案例:黑西路五三桥路口、经七路顺河高架桥下路口、经十路浆水泉路口等。

这是提高路口通行能力缓解交通拥堵的又一常用方法。

该信号控制模式适合距离非常近的两个信号灯路口或者高架桥下的信号灯路口,该控制模式下一个方向的远处信号灯绿灯先亮而后灭,近处信号灯绿灯后亮而先灭,使得该方向两个路口间的车辆被腾空,防止两个路口间的流量溢出发生的交通拥堵。

3. “远近单放四面腾空”

案例:经十路玉函立交桥路口、燕山立交桥路口、段店立交桥路口等。

这是提高路口通行能力缓解交通拥堵的有效方法。该信号控制模式适合立交桥下的信号

灯路口,立交桥下路口较大,每个方向都设有远近两处信号灯,该控制模式下一个方向的远处信号灯绿灯先亮而后灭,近处信号灯绿灯后亮而先灭,在任一个方向远处信号灯绿灯先亮或后灭时四个方向的远处信号灯都先亮或后灭,从而腾空立交桥下四个方向上的车辆。

无痛胃镜,轻轻松松查胃治胃

北京胃肠专家石县英主任亲诊,绿色疗法治疗胃肠病安全、彻底

作为专业的胃肠疾病研究中心,来自北京的胃肠专家石县英主任近日坐诊济南肛肠医院,泉城的广大患者不仅可以体验到该院独有的日本奥林巴斯无痛胃镜,同时,多年久治不愈的胃肠顽疾也可获得彻底根治。

据石主任表示,对于有饮食不佳、嗝气、反酸或腹胀、腹痛等症状的患者来说,及时检查,明确病因,才是治愈胃病的关键。许多应该接受胃镜检查的患者,由于听说做胃镜检查非常的痛苦,迟迟不去做检查,从而延误病情,错过了治疗的最佳时机。

济南肛肠医院特有的日本超细无痛胃镜就很好的解决了“传统胃镜检查痛苦大”这一难题,患者完全可打消顾虑,轻轻松松的接受检查。无痛胃镜采用全新无痛技术,在检查过程中,患者像在睡觉一样,完全放松,没有痛苦,整个过程仅需几分钟。因为视野清晰,可以清楚地得出诊断结果,一些胃部早期恶变能够被及时发现,及早治疗。该设备以其检查全程无痛苦、检查时间短、高确

诊率等优势,受到了广大胃病患者的青睐,被誉为“胃病检查的金标准”。

“我是经朋友介绍来济南肛肠医院做无痛胃镜的,检查时,我就是睡了一会儿,当我醒来之后,检查就已经做完了。无痛胃镜,真的一点儿疼痛的感觉也没有!”刚做完无痛胃镜检查的周先生如是说。

在胃病的治疗上,济南肛肠医院独创了新中西医平衡疗法。该疗法结合中医、针灸、西药基因学、光波治疗等多种疗法,整体治疗调理肠胃。首先,运用特效药物,针对引起胃病的罪魁祸首——幽门螺杆菌进行彻底的清除,消除腹痛、腹胀、反酸等症状,其次,运用独特中药处方,必要时结合脉冲消融治疗仪,进行胃肠粘膜的修复和保护,从而彻底攻克胃肠顽疾,是一种既能达到彻底治愈胃病,而不伤肝脏的全新绿色疗法。(深海)

地点:济南英雄山路87号(八一立交南三里路西) www.4006188787.com
电话预约:0531-82058988, 82979999