

70岁老奶奶网店当客服

“魔豆奶奶”多种疾病缠身仍自强不息,将学习电子商务知识

本报7月4日讯(见习记者 吕璐 通讯员 尹琴丽) 4日,青岛魔豆妈妈爱心培训正式开班仪式上,72位来自青岛市各区市的魔豆妈妈们在天宇电商产业园齐聚一堂参加培训。其中,“魔豆奶奶”张晓伟吸引了许多人的注意,多种疾病缠身的她超过规定

年龄,但是她自强不息的精神感动了大家,被聘为一家电商公司的荣誉客服。

4日上午9点多,70岁的“魔豆奶奶”张晓伟拄着双拐进入了开办仪式的会场。张晓伟是土生土长的青岛人,曾在陕西省宝鸡市的一所学校做了20年的

教师。1995年,告别教师生涯不久后,张晓伟就病倒了,类风湿、关节炎、股骨头坏死、糖尿病,一身的病让张晓伟无法正常工作。记者看到,张晓伟的双手指关节肿得很明显,手指和胳膊都不能正常弯曲。张晓伟告诉记者,她的老伴患有腰椎间盘突出,

他们还有一个36岁的自闭症儿子。

由于张晓伟病后没法出门,老伴也退休在家,去年张晓伟学习了开网店的知识,在去年5月份开了一家淘宝网,主要经营女装和话费充值。因为没有资金开通淘宝直通车,店铺没有宣传途径,三五天才卖出

一件衣服,每个月只能赚到百十块钱。但是张晓伟仍继续坚持开网店,希望补贴生活,也希望能帮助自闭症的儿子,教给他一条谋生的路子。

因为超过了规定的年龄,张晓伟不符合魔豆妈妈的报名标准,不过她自强不息的精神感动了在场

的许多人,大家都亲切地称她为“魔豆奶奶”。4日,在魔豆妈妈的开班仪式上,天宇电商产业园代表当场为她提供了荣誉客服的职位,保底工资每月500元,而且还根据业绩计算提成。“魔豆奶奶”会和魔豆妈妈们一起参加培训,学习电子商务知识。



海尔路上的两处自行车道近日完工,成为青岛市内首条设置自行车道的道路。4日,记者实地探访,发现两小时仅有5辆自行车使用专用道。专家表示,6公里自行车道太短不成体系,自行车道的设立需要各区市协调。

市区首条自行车道 两小时只有5人骑过

专家:提高利用率还需建成体系

文/片 本报记者 陈之焕



自行车道设在景观长廊内

4日下午,记者在海尔路上沿着香港中路路口一直走到同安路路口,整条海尔路变成绿色景观长廊。路边5米宽的人行道两旁是生机盎然的绿化带,人行道内还设置了1.2宽的自行车道。无论是步行还是骑车,都像是穿行在绿色长廊间。

海尔路的自行车道用白色的实体标识出来,并且在自行车道上设有自行车样的

图案,在海尔路与银川东路交界处,每隔5米左右,自行车道就有提示图案。崂山区市政公用局规划设计科高级工程师吴少玲介绍,海尔路自行车道铺设了6厘米厚的透水地坪,底下一层是15厘米厚的碎石头,即使下雨,雨水也会顺着地坪随时渗透,让行人免于沾湿裤脚,同时也有利于绿道两旁的植物生长。

据了解,海尔路上两处自行车道已竣工,一处是香港东路至同安路路段,另一处为海尔工业园1号门至黑龙江路路段,两段单侧道路长约3公里,双侧道路为6公里。除此之外,“崂山路、滨海大道北段都计划设置自行车道。”吴少玲介绍说,目前崂山路正在施工,崂山区其它有条件的道路也会逐步设置自行车道。



市民不挤公交改当骑手

家住同安路,但是在香港东路的崂山区图书馆上班的于先生告诉记者,以前都是乘公交车上下班,但是见到海尔路设置了自行车道后,他便改为骑自行车上下班了。“以前骑车没有安全感,现在有了自行车道就改骑车了,既环保又锻炼身体。”海尔路自行车道

的设置,于先生是最直接的受益者,他期望能有更多道路设置自行车道。

“我觉得早该设置自行车道了,青岛有不少自行车爱好者。”住在银川东路小区的王老先生认为,虽然青岛坡路较多,但也应该设置自行车道,让一些喜欢骑车的市民能够

如愿以偿。

但也有经常路过海尔路的市民不知道路边设置了自行车道。

“我还不知道呢,所以一直骑到机动车道上。”虽然经常骑车经过海尔路,但市民葛先生并不知道海尔路设了自行车道。



两小时仅5辆自行车通过

虽然自行车道的设置得到了市民的欢迎,但记者发现自行车道的利用率并不高,在记者在海尔路的两个小时,仅看到5辆自行车通过,还有两人骑在机动车道上。

说到自行车道的不足,经常从浮山后骑车去石老人浴场游泳的张明浩

说,首先是车道比较窄,车把一扭就会冲到人行道上,其次是因为港湾式公交车站的关系,自行车道也经常要有一块弯道,不如在机动车道上直行畅快。此外,仅有一两段道路设置自行车道,这让张明浩觉得很不过瘾。

近年来,设自行车道的

呼声很高,如今自行车道有了,但利用率却不高。吴少玲认为,利用率不高不仅因为自行车道是新事物,更因为车道只有6公里。在海尔路上骑自行车可以走自行车道,到了另一个路段走的就只能是机动车道或者是人行道。自行车道不成体系,骑车的人当然就少。



青岛规划增设自行车站

设立自行车道的问题一直为广大市民所关注,几年前青岛在规划交通时,以青岛特殊的地理因素和机动车保有量上升为依据取消了自行车道路,但仍有不少市民希望设有自行车道。今年3月份的青岛市政协十二届一次会议开幕时,政协委员杨乃瑞和张青“单车赴会”,一时间,青岛到底该不该恢复

自行车道这个老话题再次被推上风口浪尖。杨乃瑞还在这次政协会议上提交了《关于在新建城区尽快增设自行车道或在旧道路尽可能恢复自行车道的提案》,期望青岛恢复自行车道的设立。

中国海洋大学社会学教授蔡勤禹认为,青岛还是有一部分自行车爱好者,坡度较大的地形不适宜建立

自行车道,但是平原地区可以设置一些服务市民。

据了解,在去年9月份青岛市发布的《青岛市绿道系统规划》中,已出现了给青岛“每隔一段距离会增设一个自行车站”的规划。吴少玲表示,自行车道增多,体系完善后,利用率也会随之提升,未来自行车的普及率会提高,青岛应该也会出现流动自行车租车点。



市民于先生从乘公交上下班改成骑自行车上下班。