



# 新火车新时刻留住济南客

## 周六一早到,周日晚上走,能在日照多玩一整天

本报记者 彭彦伟 本报通讯员 丁波

从7月1日起,新增“济南—日照”的K8283次列车,游客可以坐这趟22:00始发的列车,买张卧铺票一路睡到日照,周六一早开始游玩;同时“日照—烟台”K8272次列车调整运行时间,游客可以坐这趟23:55始发的列车,买张卧铺票一路睡到济南,周一早上不耽误上班。

如此算来,不少济南客人,可以在日照多玩一天,度过完整的周末

本报7月4日讯(记者 彭彦伟 通讯员 丁波) 从7月1日开始,日照新增一列往返济南的火车,同时往返烟台的火车改变了运行时刻,这两列火车为济南以及沿途旅客来日照玩创造了便利条件,让游客们在日照玩得更爽。

新增“济南—日照”的K8283次列车,游客可以做这趟22:00始发的列车,买张卧铺票一路睡到日照,周六一早开始游玩;同时“日照—烟台”K8272次列车调整运行时间,游客可以做23:55始发的列车,买张卧铺票一路睡到济南,周一早上不耽误上班。

如此算来,不少济南客人,可以在日照多玩一天,度过完整的周末

刘先生在济南上班,一直非常喜欢日照的碧海蓝天,但是

苦于工作忙,以前最多在小长假时候才能来日照。

“坐大巴,时间都浪费在路上,在日照玩一天住一晚,就要赶回济南。”刘先生说。

刘先生5点下班,“回家吃个晚饭,收拾一下行李再去火车站都来得及。”刘先生说。

刘先生说,更重要的是,在日照痛快玩个周末,还不耽误周一上班。“坐周日晚上的火车到济南是周一早上七点多,一路睡回来。”

“其实,不仅仅是济南的游客,火车沿途站点的游客都可以选择来日照过周末了。”4日,日照火车站一工作人员说。

据日照一家旅行社负责人介绍,这次新增列车和运行时间调整,对于日照的“周末游”会有很大的促进作用。

### ●相关新闻

## “终于可以陪家人过完整周末了”

今年7月1日之前,每到周末,贾先生早晨7点就要起床,“匆匆洗刷,拿起行李就往长途汽车站跑,早饭就是实现准备好的面包。”贾先生说。

两年了,贾先生已经习惯了这样每周一次的奔波,“谁让我家在济南,工作在日照呢?”贾先生说。

贾先生介绍说,他2010年被公司调到日照,“儿子刚3岁,还有老人要照顾,不回去不行,只能两地奔波了。”贾先生说。

“每次回到家,都累得难受,而且在家只能住一晚,最晚周日中午就要往日照赶。”贾先生说。

每次临走前,妻子不舍,儿子哭

闹,总是让贾先生心里不是滋味。“时间都浪费在路上了。两年没陪家人过一个完整的周末。”贾先生说。

“我前天突然听说日照有了一趟半夜发往济南的火车,当时还不信,专门打电话到火车站问。”4日,谈起刚改运行时间的K8272次列车,贾先生的高兴劲还是很足。

据记者了解,像贾先生这样来回奔波于两地的人不在少数。

在日照一家事业单位上班的的丁女士就经常需要去济南出差,新增列车和时刻调整,贾女士可以实现早上到济南,当天晚上就能往日照返。“确实挺方便的。”丁女士说。

# 首列西安临客送来三个旅行团

## 沿途经过郑州等地,旅游旺季运行一个多月

日照市旅游局市场科科长王常园介绍,西安和日照两地之间旅客来往人数一直比较多,夏季西安比较热,所以来日照旅游的人数更多一些。

“临客沿线途经的郑州等城市来日照的人数更多。”王常园说。

据了解,之前增开的日照到西安临客基本都是满员。



3日下午,一个学生夏令营到达日照。本报通讯员 刘峰 摄

本报7月4日讯(记者 彭彦伟 通讯员 丁波) 3日下午3点,首列载有500名乘客的西安到日照的临客驶进日照,标志着今年日照往返西安的临客开通了,今年到达的第一趟临客,就给日照送来了三个旅行团。“这不仅方便广大市民出行,更能给日照旅游带来新的机遇。”4日,日照一旅行社负责人对记者说。

据了解,3日下午到达日照站的临客列车,是继2004年、2009年和2010年暑期之后,再次开通此列客车。

当天下午,西安往返日照的临客共运送旅客500名,其中

就包含两个成人旅游团与一个中小学生的夏令营旅游团。记者从旅行社了解到,西安的游客人数众多,此列车的开通将给日照旅游带来新的机遇。

据日照市旅游局市场科科长王常园介绍,西安和日照两地之间旅客来往人数一直比较多,夏季西安比较热,所以来日照旅游的人数更多一些。“临客沿线途经的郑州等河南部分城市来日照的人数更多。”王常园说。据了解,之前增开的日照到西安临客基本都是满员。

据日照火车站一工作人员介绍说,“西安—日照”的临客

车次为:1918/5次,西安17:33发车,次日15:00到达日照;“日照—西安”车次为1916/7次,日照16:05发车,次日11:30到达西安,“该临客的运行时间为7月3日到8月20日,隔天发一趟。”

据了解,该趟列车平均能运载旅客2000余人,“估计过几天就会爆满,到时候我们的工作也会加大。”该工作人员笑着说。

“开通这样的临客肯定会方便很多游客。”一负责售票的工作人员说。据该工作人员介绍,经常有操着外地口音的乘客前来咨询这列临客的情况。“现在方便多了,乘客可根据自己的需要乘坐。”

### ●旅行社 >>

## 省掉郑州转车之苦 游客来玩更带劲

日照天海国旅经理潘敬斌介绍,夏季他们接的从西安过来的团非常多。据介绍,没开通直达火车之前,从西安来的旅客乘坐火车都要转车,一般到郑州转乘到日照的火车,“还有的团坐火车到连云港然后我们再用大巴车去接。”潘敬斌说。

“开通之后要方便很多,游客直接到日照,省时还安全。”潘敬斌说。随后记者又从日照青年旅行社、日照国际旅行社等了解到了相同的信息。

日照嘉华国旅经理高月强也比较认同潘敬斌的观点,他介绍,

夏季西安天气比较热,从西安来日照旅游的人数非常多,“来西安的主要是组团过来,散客比较少。”高月强说。

据高月强介绍,之前没有直达日照的火车,游客只能坐大巴或倒火车,不论是时间还是费用都要高很多,开通之后将为游客节省一部分费用。

“西安到青岛有好几趟火车,不少西安人以前都会去青岛,临客开通之后,会分流一部分游客来日照。据我们了解,现在西安那边往日照发的旅行团,报名情况很好。”日照一家旅行社负责人说。

### ●游客 >>

## 睡一晚上到日照 安全方便又省钱

4日在日照火车站,记者见到了来自河南的李先生,就是乘坐这次临客来日照的游客之一。“昨天晚上九点多坐上车,白天这个时间点到日照,睡一路,下了车还有时间出去玩玩,安全还方便,而且还能节省住宿费用。”李先生说。

日照一家酒店的老板给记者算了一笔账,现在在日照住一晚一个标准间的价格一般最低在150元以上,“如果到周末,价格肯定要贵很多。”该老板说,“如果晚上买张卧铺票,车费没多花钱还省了两个晚上最少三四百块钱的住宿费。”