



行人穿过司家庄铁路道口。本报记者 陈新 摄

解决铁道口安全 村委社区齐动手

本报记者 陈新

7月2日、3日,本报连续报道泰城铁路沿线不少铁道口存在安全隐患。4日,为解决铁道口安全隐患,记者联系各道口归属社区、村镇。居委会和村委表示已着手或有计划解决此事,有的社区表示将尽快拿出解决方案。

粥店社区:遮挡视线的要“扫光”

“我们原来就有治理的打算,多次找铁路部门协商,因为铁路没有规划等原因没成功,后来计划就搁置了。”粥店社区刘书记说。

记者在发生事故的粥店铁道口看到,两边的路宽两米五左右,跨越铁路的路稍窄,这个道口人来人往,经过的机动车也不少。4日

下午,刘书记称已安排工作人员和铁路部门协商,拿出治理方案,承诺近期将有进展。“遮挡铁路视线的障碍物,我们也将及时清除。”

司家庄社区:增加安全警示牌

司家庄社区张书记,他们一直非常担心铁道口安全问题,将及时治理危险铁道口。

“最近村里正忙着城中村改造,这些事情没有顾不上。”张书记说,清除障碍,加设安全标示都没

有问题。他表示,将安排工作人员实地查看,近期拿出治理方案,清除视觉障碍。

北黄村村委:搬迁村民消除隐患

北黄村村委工作人员李女士称,村里正在旧村改造,计划将铁路北村民全搬到南边,村民不用再穿过铁路,自然能消除安全隐患。

“现在村委正在动员村民搬迁,拆迁也已开始。”李女士说,铁路横穿北黄村,路北有三百多户居民出行不方便。她们打算将这些居

民都搬到铁路南,旧村改造完成大约需要一年多时间。村北将建设旅游经济开发区,铁道口安全隐患也将在改造中逐渐消除。

前省庄村委:想派人值守,资金不够

前省庄村委负责道路建设的宋先生介绍,前省庄铁道口不是正规铁道口,但方便村民下地务农,“如果不从这里走,村民下地干活

要绕十几里地。”此前铁路部门来村里准备查封道口,但考虑到村民实际情况,没有完全禁止。

“农忙时节走的人较多,其他时候走的人也不多,走这个道口的都是前省庄村村民,其他人也不多。”宋先生说,他们也想派人值守,将道口变成正规道路,但是苦于资金不足。

危险的铁路道口该谁管?

铁路、交通部门“踢皮球”

本报泰安7月4日讯(记者 陈新) 泰城铁路沿线有不少无人值守的危险铁路道口,给过往人车带来安全隐患。济南铁路局相关负责人称,道口改造需政府提申请并提供资金支持,铁路道口视觉障碍等应由地方政府、交通局清除。但岱岳区交通局表示,这些事不归他们管理。

“解决铁路道口安全,一是设置专人值守,二是进行‘平改立’改造。”济南铁路局工务段负责人杨科长说,与铁路交叉的道路宽度在两米五以上,或低于两米五宽,但车流量特别大的道口,应该设卡,派专人值守。随着城市化发展,一些农村道口被划到城市范围内,农村道口两边人口增多,路线拓宽,人流增加,无人值守道口的危险性增加。“无人道口可以改成有人值守道口。”

“‘平改立’工程需要大量资金,可能涉及拆迁征地,铁路部门无法单独行事,需要地方政府先提出申请,提供财政支

持。设置有人值守道口也需地方政府出资,主动申请,经行政审批才行。”杨科长说,改造铁路道口受益的是地方村民,现在铁路是企业化运营,不能出这部分钱,应有地方财政出资解决问题。

杨科长介绍,目前,城区没有无人值守的平交道口。京沪线泰安段的“平改立”工程全部完成,泰肥线、磁东线、东莱线等支线铁路还存在无人值守的危险道口。

杨科长说,危害行人安全的视觉障碍应当及时除去,但这不归铁路部门管理,而归地方政府和交通管理部门管理。司家庄道口两边都是弯道,是否应加装安全设施,夜间不安全的道口能否加设路灯。杨科长回答,这也归地方交通局管理。“我们的职责仅是保证必要的交通标志齐全,保证铁路铺面平整。”

岱岳区交通局负责宣传的刘主任称,铁路及其周边设施都归属铁路局统一管理,不在交通局管理范围内。

路口有人值守

人车通行安全

本报泰安7月4日讯(记者 刘来) 2日,记者探访发现,无人值守的铁路道口和市民私自“开辟”的通道相对危险,而有人值守的监护道口,设有多道提醒标识,24小时巡护,相对安全很多。

2日上午8点50分,记者来到花样年华景区北侧的辛泰线K153+342监护道口,看到铁路部门设置多项提醒标识:“通过道口要一站、二看、三确认安全后通过”的红色醒目条幅、“铁路道口禁止抢越”的警示牌、“停车或止步瞭望,确认安全方准通行”的石刻标识、竖立起“停”字牌,还放着几个红色锥标,提醒过往车辆注意安全。

9点06分,得知火车即将经过,两名工作人员提前来到道口,提醒过

往车辆暂停通行,落下道口两侧四个拦车杆。远方传来火车鸣笛声,工作人员举起黄色旗帜,示意道口处安全,火车可以放心通过。不到一分钟,火车安全通过。工作人员表示,道口24小时保证有3人执勤,每天过往火车40多趟,从道口经过的车辆平均每天两万多辆。

据了解,这个监护道口属于济南铁路经营集团线路服务公司管理,泰安市共有12处类似道口,均有工作人员24小时执勤。从2007年底该公司接管以来,12处道口安全运行1600多天,没有发生一起安全事故。工作人员配备多种通讯装备,确保道口安全万无一失。

附近村民表示,有工作人员日夜执勤,经过这个道口感到很安全。