

烧气省是省了,但是加气成了难题

烧气私家车激增 加气站前排长龙

文\片 本报记者 邹俊美

近日,有出租车司机反映,现在加气每天都要排队,有时要等一个多小时才能加上气。5日,记者调查发现,油改气的改装厂如雨后春笋,由原来的两家增加到十几家,而市区只有5家加气站。由于烧燃气的汽车越来越多,加气成了难题。



5日中午,在建设路加气站前,加气的车辆排起长队。 本报记者 邹俊美 摄

现状:

加气站前车辆排起长队

5日上午9点左右,记者来到新奥燃气鲁化路加气站,等着加气的车一直排到兴华路和鲁化路路口。一位出租车司机在车里看起报纸,他已经等了20分钟,但前面还有十几辆车,还得再等十几分钟才能加上气。

“每天要加两次气,每次加气都要等。等三四十分钟是正常的,有时等一个小时还加不上。昨天下午5点我去光岳路加气站加气,那里排的队更长,等我加上气已经6点多了,本来这一个小时可以多拉几个乘客,但加完气就到了交接班的时候。耽误挣钱倒是小事,主要是在车上等待比较难熬。”

中午11点左右,在建设路中石油加气站,记者看到也有

三四十辆车等着加气。一位出租车司机说,从去年开始,总是出现排长队的情况。“以前也得等,但等十几分钟就能加上,有时赶上车少来到加气站就能加上,好像是从去年油价上涨以后,私家车加气的明显多了,一般要等三四十分钟,长的时候一个小时也加不上。”

下午3点多,昌润路加气站前等着加气的人更多,从加气站一直排到建设路路口。记者粗略一数,有近百辆车在等着加气。等待加气的车里,很多都是私家车。一位面包车司机说,他去年花了3600块钱把车改成了烧气的,这一年来只要加气都得等。“市区这五个加气站都得等,但光岳路上的加气站等的时间最短,昌润路加气站等的时间最长。”

原因探究:

烧气的私家车越来越多

5日下午,记者在昌润路一家油改气改装厂看到,院子里有六七辆私家车正在改装,还有几辆私家车在一旁等着。厂长介绍,3个小时改装一辆轿车,每天能改装十几辆,现在改气的几乎都是私家车。据了解,由于改燃气的车辆增多,油改气的改装厂由原来的两家增长到了十几家。

“原来价格高,一些私家车不愿

改,现在便宜了八九百块钱。不少还在犹豫的私家车司机开始行动了。”鲁化路一家改装厂厂长说,他们改装厂2010年4月份成立,2010年改装了200多辆私家车,2011年改装了500多辆,今年截至6月份一共改装了800辆。“现在私家车改气的大约有3000多辆,加上1000多辆出租,一共有四五千辆车需要烧气。”

“油价忒贵,没办法,改了气能

省一半。”5日下午,在鲁化路改装厂等着给爱车改气的车主赵先生说,天然气每立方米3.18元,平均百公里耗费0.3元。用油平均每公里要0.6元。花4600元改装费,他的车平均每天行驶100多公里,改了气以后,每公里可节约燃料费大约0.3元钱,每天可节省30元,一个月下来可省900元。大约六七个月就能省出改装费成本。

市区只有5家加气站

聊城新奥燃气有限公司相关负责人介绍,现在市区有5家加气站,2007年在昌润路北首建了第一家加气站,2010年鲁化路一家加油站改成了加气站,2011年光岳路上建了两处加气站。中石油聊城分公司也在建设路东首建了加气站。该负责人表示,近几年天然气的销售量每年递增,现在

加气站一天能销售五六万立方米天然气。“没法计算每天有多少辆车来加气,现在下边县里,只有高唐有新奥燃气的加气站,其他县里都是私人的,价格高,很多县里的车都来聊城加气。”据了解,目前中石油在冠县建了加气站还没投入使用,高唐有一家加气站。中石油聊城分公司相关负责人

介绍,他们现在在聊堂路正建着一家加气站,还没投入使用。

“现在燃气价格太低,我们基本是亏损经营,新建一个加气站要花上千万元,而且建加气站要考虑和居民区的安全距离,非常麻烦,所以目前我们还没有新建加气站的打算。”聊城新奥燃气有限公司相关负责人说。

TOYOTA 广汽TOYOTA | 品质感动世界

CAMRY 凯美瑞 | HIGHLANDER 汉兰达 | EZ 逸致 | YARIS 雅力士

经典凯美瑞 王者归来

159800元起



CAMRY Classical 凯美瑞 经典

凯美瑞经典版现正接受预定

广汽丰田三友东环路店

售后服务: 0635-8706999

4S店地址: 开发区东昌路东首与东外环交界处北800米路西
金羊展厅: 光岳路与湖南路交界处南300米路东(金羊汽车城院内)
冠县展厅: 冠县汽车站往东两公里路南(金羊汽车城院内)

销售热线: 0635-8706555
销售热线: 0635-8807555
销售热线: 0635-5715877

