

# 94.4毫米! 一场豪雨降高温

## 未来两天天气转好,气温有所回升

本报7月5日讯(记者 董海燕 通讯员 江敦双) 最大降雨量94.4毫米!5日,青岛市迎来今年以来最强的一次降雨,不仅让人们感受到了久违的清凉,也让青岛的旱情得到了缓解。据青岛市气象台预报,未来几天岛城的气温将有所回升。

前些日子接连的高温让不少市民印象深刻。不过5日一大早,从睡梦中醒来的市民都感受到了久违的清凉。记者从青岛市气象台了解到,降雨从4日夜间开始,5日凌晨五六点钟的时候降雨量增大。到记者发稿时,有部分地区仍然持续降雨。

据青岛市气象台监测,从4日晚10时到5日下午5时,全市平均降雨量达到34毫米,其中青岛市区为33.3毫米,胶南市为46.9毫米,胶州市25毫米,即墨市18.3毫米,莱西市37.1毫米,平度市61.5毫米。其中,全市最大降雨出现在平度市门村镇,为94.4毫米。据了解,本次降雨过程中,青岛市气象台的23个自动站的雨量为暴雨,52个自动站出现大雨。

据介绍,5日白天青岛市普降中到大雨,局部出现暴雨,沿海出现大雾天气,南风3—4级,市区最低气温为21.5℃,最高气温为22.6℃。5日夜间,部分地区还将出现小阵雨。

市区未来三天具体天气预报为:6日,阴转多云,北风转南风3—4级,最低气温为



一名小朋友撑伞在雨中奔跑。 张晓鹏 摄

21℃,最高气温为28℃;7日,多云间晴,东南风3—4级,最低气温为22℃,最高气温为27℃。8日受冷暖空气的共同影响,市区天气阴有小雨,东南风3—4级,最低气温为22℃,最高气温为24℃。

### 相关链接

**中雨:**1小时内雨量为2.6—8.0毫米,或24小时内雨量为10.0—24.9毫米的雨。

**大雨:**1小时内雨量为8.1—15.9毫米,或24小时内雨量为25.0—49.9毫米的雨。

**暴雨:**1小时内雨量大于等于16毫米,或24小时内雨量大于等于50毫米的雨。



行人和“五月的风”倒映出一幅美丽画卷。 张晓鹏 摄

(注:因观测站点位置不同,气象台与水文局的观测数据略有差别。)

### 相关新闻

## 全市旱情基本解除

大沽河等16条河流仍断流

本报7月5日讯(见习记者 程凌润) 5日,青岛普降中到大雨,部分地区暴雨,受降雨影响,大部分地区旱情已解除,局部地区仍有轻旱。

据青岛市水文局统计,全市各区(市)平均降水量分别为,市区32.8毫米,崂山30.4毫米,城阳23.7毫米,黄岛39.9毫米,即墨18.8毫米,胶州24.1毫米,胶南37.5毫米,莱西47.6毫米,平度59.9毫米。平度市北部、莱西市北部、胶南市东南部较大,降水量均在50.0毫米以上。截止到5日17时,全市2012年共降水154.3毫米,比去年同期降水量216.0毫米偏少61.7毫米,比历年同期降水量228.9毫米偏少74.6毫米。

青岛市水文局水情处处长孙万义介绍,此次全市范围内的强降水,对于缓解岛城旱情有很大的作用,降水量在30毫米以上,旱情即可解除。他介绍,从降水量分布图上可以看出,上月的重旱区胶州西南部和中部降水量也在24毫米以上,大部分地区旱情已解除,局部地区的旱情已减轻为轻旱。

此外,孙万义表示,虽然此次降水量较大,部分河道产生了较小径流。5日10时30分,李村河李村水文站和张村河东韩水文站的洪峰水位达到了8.29m和15.38m,但监测的18条主要河道中,大沽河、小沽河、五沽河等16条河流仍处于断流状态。

## 天降大雨 路上车辆少了三成



5日,降雨使路面积水严重,在延安三路,汽车涉水而过。 张晓鹏 摄

本报7月5日讯(通讯员 陈刚 梁心龙 见习记者 马健)

5日一早就不停下雨,许多市民或是提前出门或是乘坐公交车,以避开降雨可能造成的堵车,5日8点至9点的早高峰时段,车辆竟然比平时少了近三成。

5日早上,家住金门路附近的赵先生驾车到火车站送人。为了避开早高峰,他6点左右就出了门。赵先生称,刚出门时,马路上的车辆很少,驾车行驶很顺畅。但8点左右,他驾车从火车站附近返回时,路上发生了轻微的拥堵。赵先生告诉记者,当时堵得并不是很严重,虽然在堵车,但车流一直在动。

交警部门称,由于降雨仍在继续,交通压

力大是在所难免的,但是早高峰并没有发生大规模堵车,出行市民可以通过交警官方微博以及广播等媒体了解最新路况信息,市民也可以尽量错开早晚车辆高峰期出行。

记者从交警部门了解到,为了确保降雨期间岛城的道路交通安全,方便市民出行。交警部门在5日早晨的车辆高峰期时,共组织民警大约300多人,警车100余辆,总共维护交通秩序,救助受困车辆,设置反光锥型帽达到了50余处。

交警还提醒广大市民,下雨路滑行车应注意安全,出行前要提前规划好出行线路,尽量避免地势低洼的道路通行。

# 水柱从天降, 竟是高架桥排雨水

城建工作人员称到现场查看,但未作进一步说明

本报7月5日讯(记者 蓝娜娜) 原本应从管道流向地面的高架桥雨水,却从十多米的高空直接排下,造成地面积水严重,行人、车辆通行困难。对于莘县路附近高架桥直排雨水一事,5日,施工单位称,雨水是从桥面伸缩缝排出,桥面整体铺沥青才能解决。

5日,有市民反映,在靠近小港海产品批发市场入口的莘县路高架桥上,有一处地方正在向地面排雨水,地面上积水严重,车辆、行人通行困难。下午1点,记者在小港海产品批发市场入口看到,在高架桥北侧,雨水正不断地从几截弯折的管道向下排出,形成了一道水帘。雨水到达地面后,一部分流到人行道旁的树丛中,一部分汇集起来,形成了长约7.8米的水帘带。由于该路段通行的车辆比较少,车速普遍较快,每当有车辆经过时都会溅起大片水花,行经此处的路人,更是一边尽量绕着“水帘”走,一边小心不要被车辆溅一身水。

“高价桥直接往下排水,

司机和行人都不方便。”海产品批发市场的一名工作人员说,进入海产品批发市场的车辆有时比较集中,且大多都是从东向西行驶后,再朝北拐弯进入市场。一旦碰上雨天,车辆经过水帘处很不方便。

为何此处高架桥的雨水是直接外排呢?记者咨询相关部门得知,由于该处高架桥还没有进行交接,因此排水问题应由建设方负责。

随后,记者又电话咨询青岛市城乡建设委市政工程处,工作人员称已派人员到现场查看。晚上9点,快速路3期施工单位李先生回复称,雨水直排是因排水处位于高架桥伸缩缝处,且该处地势低,因此雨水汇集至此处排出。他们曾在该伸缩缝填充过混凝土,但是效果并不好。

“要等到整个桥面铺设沥青,才能根本解决这个问题。”李先生说,目前施工进度受阻,所以何时能铺设沥青还不清楚。近期,他们会用柔性材料填充伸缩缝,缓解雨水直排问题。



高架桥向下直排雨水,一辆车接受“洗礼”。 蓝娜娜 摄