

6月20日,青岛市举行首批海上搜救志愿船授牌仪式,沿海一线133艘民间力量船舶正式组成了民间搜救志愿团队。近日,记者调查发现,作为中坚力量的民间搜救团队有着覆盖水域广、救助机动性强的优点,能有效突破环境的限制,但是专项经费缺乏、抗风浪等级弱是所有民间救援力量普遍面临的一个难题,仍需加大装备投入,壮大团队力量。



海上救援崛起草根力量

民间救援加盟正规军,经费、设备缺乏难题待解

本报记者 刘腾腾

市民出海垂钓被困 快艇驰援救助脱险

案例

4月3日一大早,钓鱼爱好者张先生便划着自己的橡皮艇来到麦岛附近钓鱼。当天早上,海上温度低,风力大,张先生在橡皮艇上钓了几条鱼后就决定返回岸上。谁知就在他刚刚拿起桨时手上一滑,船桨一下子掉进了海里。没有了船桨,橡皮艇失去动力,只能随风在海上漂

泊。被冻得瑟瑟发抖的张先生赶紧拿起手机拨打了海事部门的求救电话。了解情况后,海事部门立即指派在附近海域巡逻的海事巡逻艇和海上搜救志愿船前往救援。接到指令后,海上搜救队的志愿者刘东方立即开着自己的快艇前往张先生被困的海域。

“20多分钟后,我们到达现场发现,张先生躺在橡皮艇上已经被冻得陷入半休克状态,于是我们合力将他抬上海事巡逻艇取暖,很快他就恢复了意识。”刘东方告诉记者。这次救援行动对刘东方来说不过是一次再普通不过的救援行动,作为一名长期

在近海海域从事快艇载客营运的业主,刘东方每年就要参与救援许多被困海中的人员,“光在栈桥一带每年就能救助十余人。”“青岛近海海域经常会突发险情,我每年至少会救助七八个被困人员。”长期在双埠渔港进行养殖作业的渔船船长张训详告诉记者。



民间救援团队参与救援被困者。(图片由青岛海事局提供)

专业救援力量缺乏 七成受困者求助民间救援

调查

“随着进出沿岸港口的船舶迅速增多,渔船、货船、的往来越来越频繁,青岛海上安全事故也呈高发态势。”青岛海事局交管中心值班主任隋国友说。

隋国友介绍,在正式组建这支海上搜救志愿队之前,渔船救助、民间力量救助一直就是海上救援的中坚力量。据介绍,去年一年青岛发生35起险情,海事局共出动200余艘船只出海进行救助,其中七成以上的险情靠民间救援力量参与。隋国友称,目前长年停靠在青岛海域的专业搜救船只只有由北海救助局提供的一艘救援拖轮,仅限于在重点海域、港口附近海域值守,

不足以应对逐年高发的险情,“特别是去年两艘巴拿马籍货轮在青岛前海海域发生碰撞后,海事部门共组织、协调船舶飞机6000余次参与搜救,这需要大量的民间力量参与,而这些参与救援的船员需要具有强烈的公益性和积极参与海上搜救行动的热情,一遇到险情

都能够自发前往救援。”隋国友介绍。因此,针对每年海上经常发生人员被困的现象,并且能更好的引导民间力量参与海上搜救行动,今年4月份,青岛市正式成立了首批由民间救援力量船舶组成的海上搜救团队,将133艘志愿船纳入海上搜救队伍。

前景

经费缺乏、抗风浪等级弱 志愿船舶获设备援助

据了解,目前的民间救助力量仍处于起步阶段,救助的风险和经费是他们普遍面临的困难。隋国友介绍,2010年之前,民间搜救船只参与救助时,只得自行承担救援成本,但2010年后,搜救团队获得了市政府提供的专项救援经费,主要用于为参与救援的船只提供燃油补助,但仍然没有专款用于海上搜救团队的开支。

此外,相对于专业的搜救船只,民间搜救船舶抗风浪等级救助力量缺乏。据介绍,青岛沿海海岸线长达840公里,占山东沿海海岸线的1/4,且辖区20余条航道纵横交错,海域气象复杂多变,大风大雾多发,一旦在八九级大风来临的情况下遇到险情,民间搜救力量将难以靠近,“为了保证民间救援人员的人身安全,一旦有台风来临,只能派出专业搜救船只前往救援,这是所有民间救援力量目前普遍面临的一个难题。”隋国友介绍。

据了解,为了提高海上搜救志愿船队的专业救援能力,青岛市海上搜救中心将为首批志愿船免费配备救生圈、救生衣、应急信号弹等海上应急救生设备,并开展搜救知识培训、组织搜救演练等。

据介绍,为了广泛吸纳具有各类专业知识的人员加入到海上搜救志愿队伍中来,海事部门进一步加强海上搜救志愿船队的系统培训,着力提高志愿船的搜救能力和业务技能。

覆盖水域广、救助速度快 草根救援队成救援主力

现状

“这些海上搜救志愿力量比较均匀地分布在青岛沿海一线,覆盖水域面广、船舶种类多、机动性好,可以最大限度突破环境条件和区域的限制,有效覆盖专业救助力量无法到达的水域,解决了专业搜救船队力量单一的缺陷,是专业救助力量的有益补充。”隋国友介绍。在青岛近海区域,

分布着大量的海上养殖网具,一旦发生险情,大型的专业搜救船只无法靠近,而渔船、旅游客船能灵活地穿梭其中,尽快地救助被困人员脱险。

此外,相比专业的搜救拖轮,一些志愿者的船舶能更快地到达事故现场,增加受困人员的获救几率,“突发事件的特性决定了救助必须就近、快捷,而要做到这一点,光靠专业救援队伍是远远不够的,在巨灾面前,急需民间救助的参与。目前搜救拖轮的船速在10到12节左右,而快艇的速度能达到30节,能及时有效的参与救援行动。”隋国友介绍。

隋国友介绍,自海上搜救志愿队成立以来,青岛海域已经发生了9起险情,除了其中1起是由北海救助局提供的直升机直接救援外,其余的8起都是由民间船舶成功救助。“目前我们有比较完善的应急响应机制,一旦遇到突发险情,受困者或者目击者可拨打水上遇险求救电话,海上搜救中心在通过雷达或者受困者本人的描述确定受困位置后,会立即指派距离该海域附近的志愿船只前往救援。”隋国友介绍。

他山之石 美国救援协会享政府“优惠”

美国的救援协会是全国性组织,成立于1950年,各州都有它的分会,救援协会所有成员全是志愿者。美国各州的救援协会均设有多个救援中心。每个救援中心有数十名志愿者。在业务上救援中心归地方警察局领导。求救的电话号码也是911。救援中心一般由两个部门组成,一个是事务部,它的主要任务是寻求社会资金的赞助;另一个部门为技术部,主要负责到事故地点进行救援。

美国的救援协会是全国性组织,成立于1950年,各州都有它的分会,救援协会所有成员全是志愿者。美国各州的救援协会均设有多个救援中心。每个救援中心有数十名志愿者。在业务上救援中心归地方警察局领导。求救的电话号码也是911。救援中心一般由两个部门组成,一个是事务部,它的主要任务是寻求社会资金的赞助;另一个部门为技术部,主要负责到事故地点进行救援。



民间救援团队参与救援被困者。(图片由青岛海事局提供)