

旅游旺季到了 双层巴士的春天来了?

观光巴士将融入旅游一卡通,成为景区间摆渡车

文/片 本报记者 赵波

2011年9月底,第一辆双层观光巴士上线经营,经历“十一”黄金周昙花一现的客流小高峰后,随即进入跑一趟拉两三个人的寒冬。经历过7个月的亏损后,进入5月,青岛的旅游市场逐渐火热,双层巴士也陆续迎来了首个“春天”,1号线的上座率一下子上升到60—70%,扭亏为盈。

连亏7个月:投入运营即遇寒冬

2011年9月29日,伴随着即将到来的“十一”黄金周,双层巴士1号线正式开通试运行,“中国红”式的车体颜色,豪华的座椅,360度的全景视窗让双层巴士跑在路上格外引人注目,市民对双层巴士的运营也是颇为关心,10元的次票,30元

的月票符合多数游客的接受标准。双层巴士经历的首个“十一”黄金周交出了满意的答卷,据统计,“十一”黄金周期间,1号线双层观光巴士共发送77个车次,实现客流量达8536人次,总营运里程达5390公里。但是“十一”黄金周一过,

岛城进入秋冬季,双层巴士也迎来了它的第一个冬天。黄金周期间,乘客多双层巴士就会增加班次,高峰期平均每半小时一班,但是黄金周一过,平均一小时一班都拉不到乘客。无奈之下,交运温馨巴士公司减少了双层巴士的发车班次,

改为上午一班,下午一班,但是即便这样对于冷清的旅游市场来说,双层巴士仍然拉不到乘客。用乘务员的话说,“整个冬天我们几乎都在空跑,平时拉两三个乘客很正常,有时一趟连一个乘客也拉不上。”

形势好转:旺季客流达到预期

随着青岛进入旅游旺季,因长时间亏损导致的批评声渐渐平息。近日,记者在双层巴士1号线上看到,车辆行驶到五四广场周围时,上座率已经达到一半以上。“自从端午节以来,乘客明显增加,比上半年好多了。”乘务员小王说,青岛旅

游淡季太明显,客流也随着淡旺季变化。从武汉来青岛的张先生一家来青岛旅游,就选择乘坐双层巴士观光。张先生说,双层巴士车很舒服,沿线风景很美,票价也能接受,对于游客来说买了月票一路沿着景点走下来很划算。

交运温馨巴士公司工作人员坦言,随着旺季的到来,双层车的运营情况不错,尤其是1号线,1号线的上座率能达到60—70%左右,并且还在持续上升,目前2、3号线的运营情况稍微差些。据青岛交运温馨巴士公司数据统计,三条双层观光巴士一共投入7部车,

运营不到9个月的时间,每天发12班车,其中1号线8班,2号线和3号线分别为两班。运营以来,共计运送乘客7.5万人次,日均280人次,“目前来看车辆有些紧张了,等客流高峰来临,我们计划投入10辆车。”交运温馨巴士公司的工作人员介绍。

发展瓶颈:淡旺季明显,客源难保证

双层巴士1号线进入秋冬后的运营状况显然不能令人满意。“10月份刚开线时,有很多市民前来体验,但是过了新鲜期后,就都是些外地游客在坐了。可以说,1号线就是针对

外地游客的景点观光线。”双层巴士驾驶员李师傅告诉记者,青岛具有明显的淡旺季,如果单纯靠外地游客,1号线肯定要亏损,所以后来的2号线和3号线都是市内旅游,把

目光瞄准本地市民。“青岛冬天游客很少,市民不会花10块钱去坐观光巴士,因为沿海一线的公交车只要1元。”市民王女士建议,双层巴士能实行淡旺季区分经

营,在旺季执行现在的票价,而在淡季充当城市公交的作用,票价实行2—3元的价格。由于淡季乘客是市民,这也算是对市民的一种优惠,还能实现资源的合理化配置。

前景展望: 融入旅游一卡通

“我们构想是打造三条双层巴士观光线路,包括沿海一线观光旅游,青岛至开发区隧道观光和市区景点的夜间观光,这样青岛的旅游基本上能被双层车覆盖,岛城“两横一环”的旅游格局也将形成。”交运集团温馨巴士公司总经理曲国庆介绍,交运温馨巴士公司着力打造红蓝绿都市观光系列,这些线路就是目前都市观光1、2、3号线,其中1号线火车站至大河东为绿线代表环保,串起沿海16个景点;2号线是蓝线,连通老城区和开发区,串起蓝色经济;3号线是沿老城区运行的红线,旨在让游客欣赏到青岛美丽的夜景。

记者了解到,日前青岛针对旅游推出了都市旅游一卡通的模式,针对散客推出的“青岛奥帆崂山一日游”、“青岛海滨一日游”两套标准化旅游产品。两套产品均采用一票通形式,游客只要凭一张IC卡智能门票,就可以游览一日游产品中包含的所有景点,都市观光巴士将充当这些景点间的摆渡车,乘客可在48小时内无限次乘坐青岛都市观光巴士1号线,沿途尽览青岛黄金海岸线。

青岛交运温馨巴士公司总经理曲国庆说,一票通业务是交运集团温馨巴士针对都市观光巴士推出的又一营销战略,一票通业务依托都市观光巴士将岛城沿海八大景点串联起来,作为唯一交通工具,都市观光巴士发展前景很明朗,他们有信心将都市观光巴士打造成一个品牌,并运营好。



三条观光线路

都市观光1线

去程:栈桥(太平路)—鲁迅公园(海底世界)—南海路—八大关(一疗)—二疗—五四广场—奥帆基地(福州路南站)—银海游艇俱乐部—极地海洋世界—雕塑园(海青路南站)—石老人浴场—石老人—石老人观光园—沙子口—雨林谷—大河东停车场(16站)

回程:大河东停车场—雨林谷—沙子口—石老人观光园—石老人—石老人浴场—雕塑园(海青路南站)—极地海洋世界—银海游艇俱乐部—奥帆基地(福州路南站)—五四广场—二疗—中山公园—海水浴场—鲁迅公园(海底世界)—栈桥(广西路)(16站)

都市观光2线

去程:火车站长途汽车站—隧道薛家岛枢纽站—金沙滩东—金沙滩—金沙滩西—码头休闲村—市民广场—唐岛湾滨海公园(8站)

回程:唐岛湾滨海公园—市民广场—码头休闲村—金沙滩西—金沙滩—金沙滩东—隧道薛家岛枢纽站—火车站长途汽车站(8站)

都市观光3线

去程:火车站长途汽车站—天主教堂(中国剧院)—德国风情街—科技街(颐高数码广场)—天幕城(天津路)—台东商业街(威海路)—交运集团(图书馆)—交运山庄(绍兴路)—奥帆基地(东海路)—五四广场—海水浴场—栈桥(广西路)—火车站长途汽车站(13站)

回程:火车站长途汽车站—栈桥(广西路)—海水浴场—五四广场—奥帆基地(东海路)—交运山庄(绍兴路)—交运集团(图书馆)—台东商业街(威海路)—天幕城(天津路)—科技街(颐高数码广场)—德国风情街—天主教堂(中国剧院)—火车站长途汽车站(13站)



4日,一位乘客正在五四广场站等候双层巴士。