



渤海翠珠停靠码头。

“渤海翠珠” 上线运营

文/片 本报记者 赵金阳

7日上午10时8分,烟台港环海路码头,随着一声清脆而悠扬的汽笛声,亚洲最大、最豪华客滚船——“渤海翠珠”轮缓缓驶进码头,顺利实现船桥与岸桥的首次“握手”。“渤海翠珠”轮经过调试,于7月8日9时投入烟台至大连航线运营。



渤海翠珠首次配备电梯。



渤海翠珠上的直升机停靠地。



渤海翠珠上的落地窗观光客房。

船上首次配电梯 落地窗观光真敞亮

据渤海轮渡公司总经理于新建介绍,“渤海翠珠”轮的设计建造更加人性化。船舶设有特等舱2间,一等舱13间,二等舱50间,三等舱A128间,三等B76间,四等舱46间,可以满足不同层次的旅客的需求。

“渤海翠珠”轮的设计建造结合了邮轮的部分特点,首次配备了3部20人载重1500kg的电梯,旅客乘坐电梯可以方便地到达船舶每一层,极大地方便了年龄较大、行动不方便、携带行李较多等旅客登船。特等舱、一等舱、二等舱全部设有落地窗观光阳台,旅客足不出户就可以尽情欣赏大海的美丽风光。船舶还设置大型娱乐场所, KTV软包厢、棋牌室、咖啡厅、阅览室、网吧、多功能影视厅、大型惬意的观光游步甲板等休闲娱乐场所一应俱全。

直升飞机可以降落 多项指标居亚洲第一

据悉,“渤海翠珠”轮是渤海轮渡股份有限公司斥资近4亿元建造的国际豪华客滚船,船舶总长178.8米,型宽28米,总吨位为3.5万吨。乘客定额为2038人。设有3层车辆舱,车辆舱高度达4.85米,车道长度2500米,可载大小车辆300余辆。“渤海翠珠”轮根据往返渤海湾车辆大型化等特点量身打造,能够装载长50米、宽8米、高4.85米、重120吨的超长、超高、超宽的特种车辆,在装载特种车方面具有绝对优势。再一次刷新客滚船纪录,成为亚洲最大、最先进、最安全、最豪华、装载能力最强的客滚船。

“渤海翠珠”轮全部按照国际航行客滚船公约和规范要求进行设计建造,船舶配备了最先进的设施设备,船舶动力系统、通道系统、通讯导航系统等重要设施设备全部采用国际知名品牌。船舶还配备了保安警报系统,应急疏散系

统——4套滑道撤离装置、直升机停靠设施、航行数据记录仪(黑匣子)、车辆系固装置等先进设施设备。

做强渤海湾 瞄准国际航线

在短短4年的时间,渤海轮渡公司先后淘汰了8艘老旧客滚船;斥资20亿元建造6艘大型豪华客滚船舶——“渤海明珠”轮、“渤海银珠”轮、“渤海珍珠”轮、“渤海玉珠”轮、“渤海宝珠”轮、“渤海翡翠”轮全部投入渤海湾运营。

随着环渤海地区经济的崛起,山东半岛蓝色经济区、辽宁沿海经济带等一系列东部及沿海国家发展战略的实施,尤其是在山东建设中日韩三国地方经济合作示范区,都为渤海轮渡公司提供了难得的发展机遇。他们将与中国烟台港集团、韩国HANARO海运共同出资,开辟中国烟台至韩国平泽客滚运输航线,该航线已经获两国政府批准,相关筹备工作正紧锣密鼓筹备中,将择机开通。



NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

北京现代

变“脸”换“心”

2012款ix35 NU放上市

搭载全新Nu CVVT发动机
全系升级6速手动变速器
动力强劲 油耗更低
ESS紧急制动提醒
ECO经济驾驶系统

真正超值好车



烟台金德4S店 购车热线: 6393222 6378800
烟台博泰4S店 购车热线: 6010555 6017989