

通行新规让环岛事故少七成

北海路健康街路口也推行了



健康东街环岛秩序井然。本报记者 张焜 摄

本报7月8日讯(记者 张焜)东风东街与北海路路口环岛通行新规施行近一个月(本报6月13日C03版报道),该路口交通事故减少了近七成。8日,记者了解到,通行新规已经在健康东街路口试行。

8日中午12点半左右,市民崔先生驾车沿北海路向南前往坊子区,通过东风东街与北海路环岛路口时,正巧遇到绿灯,虽然车多,但也只用了不足10秒的时间就通过了。继续向南到了健康东街路口,他发现这里也安上了红绿灯,在等候了22秒后,他开车通过了路口。

“从东风东街路口北,一直到通过健康东街路口,仅停车22秒,太方便了!”崔先生说,要在以前,肯定在两个

转盘处都要用更多的时间。

环岛路口的通行新规,不仅让市民们通行方便快捷,也大大提高了路口通行的安全。记者从潍坊市交警支队了解到,据粗略统计,通行新规实施后,东风东街环岛路口事故降低了近70%,一个月来的事故量仅为个位数。以前,该路口不时发生刮蹭事故,造成交通拥堵,而今,这种情况很少能碰到了。

近期,健康东街环岛路口的信号灯终于安装完毕并开始启用,新的通行方式在这个路口更加有效。由于环岛内植被茂密,且安置信号灯位置比较合理,通行车辆前只能看到一个信号灯,更容易让司机分辨,按信号灯行驶。

记者发现,由于通行快捷,市民们旧的路口通行习惯也造成了新的安全问题。8日中午,市民张先生从健康东街环岛东北角步行至东南角,走到人行横道中央时碰到绿灯,看到附近没有车辆,他就想闯红灯快步跑过去。这时,从环岛西南侧突然出现了一辆高速行驶的车辆,横着从张先生面前穿过,如果张先生跑得再快点,就要酿成事故。环岛与普通道路不同,由于视线被环岛遮挡,通过人行横道的市民无法看到环岛一侧车辆通行情况,贸然闯红灯将十分危险。此外,部分车辆进入环岛后,为通行更快,就在最内侧的车道行驶,要驶出环岛时才突然变道,也容易出现刮蹭事故。

调查小案件,牵出过亿元大案

业务员虚开增值税发票1.2亿

本报记者 赵磊

“开不开发票,油都是一个价。”一家石油公司的业务员,利用这一点,频频虚开增值税发票,转手卖给企业。警方经过调查,发现该业务员虚开增值税发票数额竟然高达1.2亿元,目前已经核实6000万元。7月8日,记者获悉,业务员吴辉(化名)已于6月底被移送至潍城检察院。



犯罪嫌疑人吴辉(化名)正在接受审讯。

小案件中牵出重重疑点

7月4日下午,记者赶到了潍城公安分局经侦大队二中队的办公室,采访了虚开增值税发票1.2亿的案件。“其实,这起大案的侦破,是从一件小案件的调查中,得到的线索。”办案民警对记者说,2011年10月份的时候,警方正在调查一起虚开增值税发票案。当时,涉案公司从潍坊某石油公司虚开了数千张增值税发票,涉案金额不到20万元。

“我们去石油公司调取开具发票的记录,在审查中,我们发现安丘一家煤炭公司,每个月都会从这家石油公司开具很多购进柴油的发票。”民警回忆说,一家出售煤炭的公司,怎么会需要这么多的柴油?“当时,我们就感觉这个公司有虚开增值税发票的嫌疑,所以对其进行秘密调查。”

警方经过调查发现,安丘这

家煤炭公司所开具的发票,都是通过石油公司一个业务员吴辉。“疑点就在这个业务员身上,但是他一直没有出现,我们只是对他的经历进行调查,却一直没有机会将其抓获。”民警说,2012年的春节过后,石油公司开会,业务员吴辉也赶到公司开会。终于,在经过数个月的等待之后,警方在石油公司会议室外,将嫌疑人吴辉抓获。

业务员摇身一变成“中介”

经过审讯,犯罪嫌疑人吴辉如实交代了为其他企业虚开增值税发票的事实。

38岁的吴辉曾经是公司下设的安丘一家加油站的站长,后来,因为吴辉的业绩突出,被调到该石油公司潍坊公司的业务部。在日常工作中,吴辉发现,购买柴油的客户,无论是否要求开具增值税发票,公司规定的柴油价格是不变的,并不会因为不开增值税发票而优惠。也就是

说,他可以利用这一点,让本来不开发票的客户开具发票,而这些发票再转卖给别的企业,从中谋取利益。

以前在安丘工作时,吴辉就跟当地一些企业有联系。这些企业需要进项的增值税发票用于抵扣,而吴辉手头正好有很多客户不需要开具增值税发票。于是,身为业务员的吴辉摇身一变成了为客户和企业之间的“中介”。“你们公司是个人公司,开增值

税发票留着也没用。不如将这些增值税发票给我,我按比例给你一定的钱,保证不会让你吃亏。但是,发票上必须以指定公司的名义开出。”

吴辉向一些不需要发票的散户客户抛出了“橄榄枝”,为了获取利益,双方一拍即合。同时,他为一些企业虚开增值税发票,其中虚开发票数额较大的是安丘的两家煤炭公司。

虚开增值税发票高达1.2亿

“经过调查,从2010年至今,吴辉利用职务之便,虚开增值税发票的数额,高达1.2亿元。”潍城公安分局经侦大队二中队的办案民警告诉记者,经过调查,吴辉虚开1.2亿元的增值税发票,目前警方已经查实其中的6000万元。在这些增值税发票中,仅仅给安丘的两家煤炭公司,吴辉就虚开了增值税发票合计3600余万元。

虽然吴辉虚开增值税发票的数额过亿,但是他从中非法获利的数额并不像想象中那么多。据吴辉交代,2010年8月至年底时,从他手中购买增值税发票的公司是按发票上每吨柴油120元的价格给他好处费。而从2011年1月至被警方传唤,这些公司是按发票上每吨柴油220元的价格给他好处费。“他们每吨给我120元时,我一般给这些不开发票的客

户80元的好处,而每吨给我220元时,我一般给客户180元的好处。”吴辉自称,一吨柴油的发票,他能从中得到40元的好处费,而一吨柴油的价格在7000元-8000元之间。

办案民警告诉记者,吴辉通过虚开增值税发票,从中获利60万元左右。7月4日,记者从潍城警方获悉,嫌犯吴辉已于6月底被移送至潍城区检察院。

《村支书被一砖头拍进医院》追踪报道▶▶

开发商称 楼房并未盖在排水管道上

本报7月8日讯(记者 宋昊阳)6日,本报C03版曾经报道了《村支书被一砖头拍进医院》一事,8日,记者联系到了开发商的负责人马洋忠,马洋忠告诉记者,其实这件事,马洋信有很多地方没有了解到事实,开发商开发的楼房并没有盖在排水管道上,该处土地的所有权也属于宋庄初级中学所有。

8日,马洋忠告诉记者,其实马洋信和其他村干部所反对的“盖楼盖在排水管道上”一事是不存在的,因为该村的排水管道在2007年之前已经向西移建,目前他们所建的商品房并没有盖在排水管道上,而是离排水管道还有数十米的距离,他们计划楼房建成后,至少距离排水管道10米以上,保证村子的排水问题。

另外,关于该处土地的所有权问题,马洋忠说,该处土地从1993年左

右开始,就一直属于宋庄初级中学,该土地的地契应该还在学校或者土地管理部门那里,因此他能够拿出证据证明该处土地并不是擅自使用的宋庄东村的土地,有不少老人也能够证明该处土地是属于宋庄初级中学所有。在工程发生纠纷后,围子街道相关负责人也和工程方的负责人积极联系了村子,希望能够与村子达成共识。

至于马洋信被打一事,马洋忠感到很遗憾,他告诉记者,马洋信是一个热心的村干部,但是可能与工程方有些误会,才导致了不愉快的事情发生。马洋信被打后第二天,他就来到宋庄医院探望马洋信,并带去了自己的慰问和关心。马洋忠希望马洋信能够安心把伤养好,至于工程的具体问题,可以跟村干部和村民们慢慢协调,并联系相关部门共同解决问题。

垃圾转运站不再“臭烘烘”

奎文22辆垃圾压缩车试行“以车代站”

本报7月8日讯(记者 董惠)由于城区部分垃圾转运站建成时间较早,转运能力小,常造成垃圾积存等问题,给周边市民造成了一定影响。8日,记者采访了解到,为解决老旧转运站垃圾积存造成的扰民问题,奎文环卫处购置的22辆大型垃圾压缩车首先在11座转运站试行“以车代站”,进站内直接收集垃圾,避免了垃圾积存及“二次污染”。

据介绍,奎文辖区内11座“举升式”转运站建于上世纪九十年代,垃圾转运能力较小,转运效率低下,特别是经长时间使用后,设备锈蚀老化严重,运输途中污水滴漏污染环境,出现故障时配件难觅,常造成垃圾积存,给周边居民造成了一定影响。

为此,自2011年底起,奎文环卫处开始着手提升改造旧式垃圾转运站,通过“融资租赁”方式购置大型垃圾压缩车22部,用于改进生活垃圾的收集转运工作。将中和街社区、院校街中段、人民医院东门等11座“举升式”转运站内老化设备全部拆除,采用密闭式压缩车进站直接收集垃圾。

8日,记者在中和街社区

附近的垃圾转运站内看到,一辆新式的垃圾压缩车停放在转运站内。垃圾车驮运着一个蓝白色的方形车厢。压缩车正在对前来倾倒的垃圾进行收集。负责该转运站的奎文环卫处的范爱军告诉记者,垃圾压缩车一般在早上5点半到达转运站,大约工作至上午10点左右,就能解决附近需要清运的垃圾,避免了垃圾的长期积存。

据介绍,在转运站内,通过采用压缩车来收集后,每个转运站的日转运能力由原来20吨提高至40吨,转运能力翻了一倍。而且使用大吨位垃圾压缩车,减少了运输次数,避免了垃圾倾倒排队等候现象,提高了垃圾转运效率。

另外,实施“以车代站”后,还改变过去转运站整日倾倒垃圾习惯,实行垃圾定时间段集中投放,避免了垃圾在站内长时间滞留。而且在整个垃圾收集过程中,实现了垃圾收集不落车,将垃圾直接存放于密闭式压缩箱内,减少了垃圾臭味的产生和扩散。这样一来,垃圾日产日清,并及时冲刷作业场地和喷洒药物,改善了站内环境及对周边环境的影响。