

菏泽市属事业单位将招186人

部分“三支一扶”大学生等笔试可加分;不同岗位报名时间、方式等不一样

本报记者 李凤仪

8日,记者从菏泽市人社部门获悉,菏泽市属事业单位招考即将开始,此次公开招聘具有本科及以上学历者80人,报名时间为7月10日-7月14日;公开招聘具有本科及以上学历者106人,报名时间为7月16日-7月17日。根据岗位学历要求的不同,报名时间、报名方式、考试内容和考试时间也有所区别。

本科及以上学历10日起网上报名

菏泽市政法委信息网络中心、市食品药品检验中心、市实验小学、市立医院等部分市属事业单位,此次公开招聘初级专业技术岗位和管理岗位工作人员,要求具有本科及以上学历。

报名时间为7月10日-7月14日,笔试时间为7月30日。笔试考试根据专业不同分为综合、卫生和教育三大类,各类

均考一科。

综合类考试内容为公共基础知识,包括法律法规、政治经济理论、时政方针、科技知识等基础性知识和综合写作。教育类考试内容为公共基础知识和教学基础知识两部分,分别占整个试题分数的30%和70%。卫生类考试内容为公共基础知识和医药卫生专业基础知识两部分,分别占整

个试题分数的30%和70%。

同时,由省选派参加大学生志愿服务西部计划及到农村服务的毕业生,由省市“三支一扶”办公室招募的“三支一扶”大学生,服务期满2年(2009年以前招募和选派的毕业生,含2009年),经考核合格,3年内报考市属事业单位公开招聘岗位的,笔试成绩加5分。

硕士及以上学历采取现场报名

硕士及以上学历工作人员的招聘,报名时间为7月16日-7月17日(8:30-11:30;14:30-18:00)。本次招聘采取现场报名、现场认定的方式进行。

在笔试中直接进行专业考试。专业考试由菏泽市组织部门、人社部门与招聘单位的主管部门按有关规定组织实施。专业考

试可采取面试(试讲)、专业知识测试加面试等多种形式进行,最低合格分数线统一按60分掌握。

具体招聘事项信息考生可直接登录菏泽市人事考试信息网公布。据悉,本次菏泽市属事业单位公开招聘考试不指定辅导书,不举办也不委托任何机构举办考试辅导班。

因成本高,专业物流公司多不愿问津农村物流;利用固有资源,巨野试点农村物流——打通到农户家门口的“最后一公里”

文/片 本报记者 姚楠

农村物流点多、线长、货物零散、运输成本高的特点让许多专业的物流公司打怵,目前菏泽市物流公司最远到达乡镇一级,鲜有人问津这“最后一公里”。而随着农村经济的繁荣和促进农村商贸流通、开发农村市场的要求越来越迫切,物流瓶颈急需打破,为此山东省于2008年开展农村物流试点工作,由政府指导、企业运作,巨野县农村物流成为第二批试点,通过与城市物流公司合作的方式,打通了从市场到农户家门口的物流链条。

农村物流不能简单地等同于农村货运。山东交通干院博士徐岩认为,农村交通物流是“大物流”的一部分,农村物流搞好了,对推动物流业发展有巨大的示范和推动作用。而农村物流市场的培育、与城市物流业的对接等,都将是农村物流发展将面临的普遍问题。

现状:菏泽鲜有专业物流公司“进村”

门修响是巨野县龙堭镇门楼村的一名村民,做着套袋门生产加工生意,一开始,他都是从郑州订货,货到菏泽,他自己再去取货。没过多久,他发现这件事牵扯了太多的精力,从村中到镇上,再从镇里到菏泽,每次取货都得花上一天时间,而且每取一次货都得花上几十块钱。

“城里都兴送货上门了,啥时我这儿也能有货车过来就好了。”门修响说,随着原材料物价上涨,物流所占成本越来越大,家门口有物流成了他特别迫切的愿望。

巨野县董官屯镇李堂村的李德周也有同感,自从5年前跟着父亲做起门窗加工生产后,

每次到巨野拉原料都要花上爷俩一整天时间,“每次都得开车去县城拉,还得搭上顿饭钱。”

需要经常进货的农村超市也盼着专业物流进来。李德周告诉记者,除了进城进货,农村超市进货还有一种简便的方式:从进村大货车上直接买。原来,有人瞅准了城市到乡村的市场空档,专门从城区买来各种常见商品装车,再分售给乡村超市。“但这样总没有自己进货方便、安全,种类样数也不如直接去进货齐全。”李德周说。

据了解,从2005年商务部实施“万村千乡市场工程”以来,以财政补贴引导城市连锁店和超市等流通企业向农村延伸发展“农家店”,带来的直

接影响是农村物流的市场需求越来越旺盛,农村物流业迎来了难得的发展机遇。

而实际情况是,在菏泽“进村”的专业物流公司非常少见。过去农村供销社曾经在农产品和农用物资供应方面一展身手,但在商品经济大潮的冲击下逐渐式微。而一般的物流公司考虑到农村网点过于分散,经营成本大,最多走到乡镇一级。目前从事农村物流经营的多是个体运输户,难以形成经营规模。

截至目前,菏泽市内专业的物流公司最末端只能到达乡镇一级,鲜少有专业物流公司“进村”,从市场到家门口的“最后一公里”亟待打通。

探索:巨野县交通局试点农村物流

5日上午,像往常一样,太平镇的蒋玉国在自己的油锯店里忙着修理油锯。十点多,一辆从龙堭镇过来的货车停到店门前,卸下一包一百多斤的货物,前后不过几分钟,蒋玉国又埋头干起了手上的活。

蒋玉国说,从2010年下半年起,他就很少为进货操心了,因为龙堭镇交通物流的货车随叫随到,提供了上门服务,他只需打电话向厂家订货,隔天就能发过来,由于信誉良好,他还经常让交通物流代交货款。

“原来只有小件的随着班车走,一般得20元,但班车不到

我家门口,得提前到菏泽到龙堭的路上等着提货,赶不巧了货物就运到巨野县城,又麻烦又费时间,现在我不再到处跑着接货了,而且今天这一百多斤才花了8元。”和其他进货方式相比,蒋玉国还是觉得这“送上门来的物流服务”方便。

这“送上门来的物流服务”由巨野农村交通物流分拨中心提供。据了解,2009年巨野县交通局成为山东省第二批农村交通物流试点单位,同年9月,巨野县农村交通物流分拨中心成立,2010年5月,在龙堭建设巨野县农村交通物流二级

分拨中心(以下简称分拨中心),目前该物流中心配备物流运输车辆2台,经营物流线路7条,覆盖龙堭、大义、柳林、董官屯、田桥、太平等6个乡镇。

“我们主要负责从乡镇到村里这最后一段路程货物的配送。”龙堭交通运输管理所所长徐福勇告诉记者,目前二级分拨中心与菏泽最大的物流公司——恒业物流签订了合作协议,恒业物流开设菏泽至龙堭的专线货运班车,货物发到龙堭后由二级分拨中心下发至村中,运送的货物中,大到家电、小到信件。

效果:物流进了村,家门口就是大市场

在分拨中心的两辆货车每天下午4点多都会到菏泽拉货,第二天再将货物配送至各个村。“为节省成本,通常物流公司会攒够一车货再发货,但在分拨中心,一天只有一件货也要送,为一包货跑三四十里地是常有的事。”太平镇交警所刘孝鹏说,这样的做法虽然增加了成本,但受到农户的广泛欢迎,虽然最初遇到了亏损,随着农户的认可,逐渐占领了市场,实现了赢利。

除了快捷,巨野农村交通物流的“官方身份”使许多农户安心地将货款交到他们手上,在分拨中心,每天都会受理20多万元的代收货款,均是当天打款。据统计,今年上半年

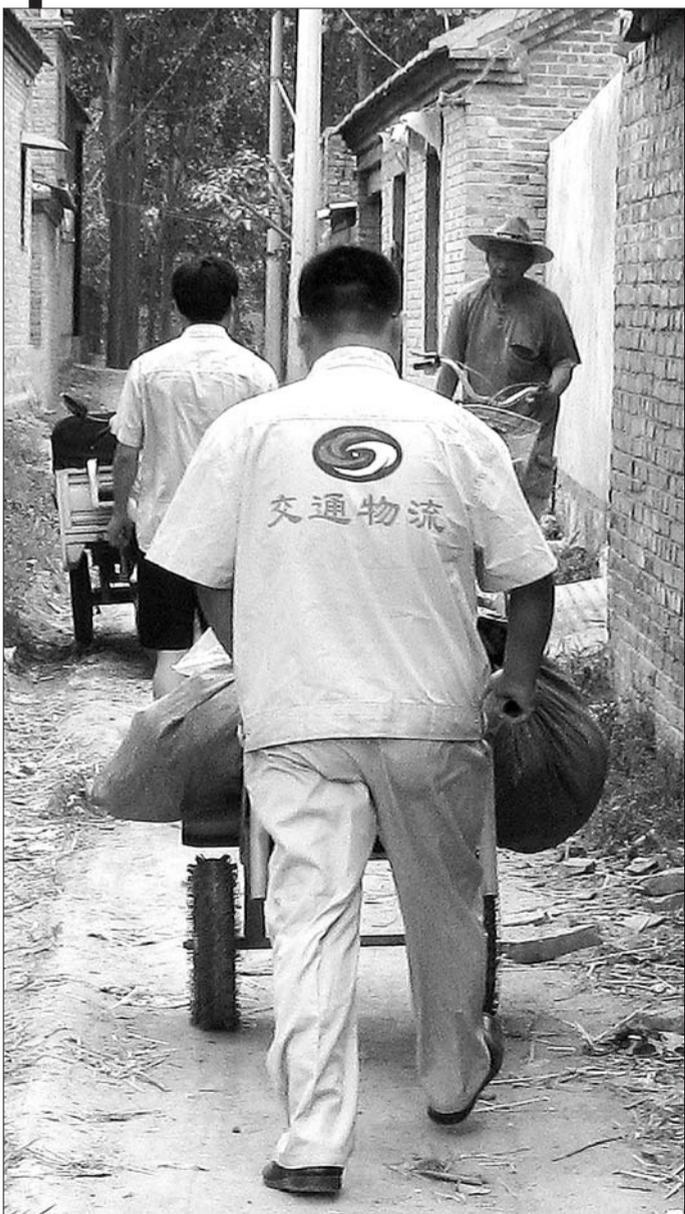
龙堭农村物流二级分拨中心代收货款近500万元。

除了实实在在的运费降低,还有许多隐形成本损耗在减少,最明显的就是占压资金少。“以前进城进货不方便,就一次进好多,资金占压的厉害,村里也通物流了之后,货物头天订第二天来,资金不再占压,而且节省下来的时间可以再修个油锯。”蒋玉国的帐算得很清楚。

太平镇太平村的张长存做箱包加工生意,每天都要从菏泽进六七件货物,分拨中心每次都把他的货物送到家门口,除了在家加工,他每天的主要工作就是电话联系业务。“物流进村后,货物能进

来,我的箱包也能出去,家门口就是大市场。”张长存说。

“自从税费改革后,基层交警所面临着人员安置压力,开展农村物流,我们利用现有的人员和路网、征费网,工作人员利用熟悉农村路况的优势,完成农村物流信息的采集、整理及发布,了解农户需求,实现了从管理向服务的转变,农户得到了实惠,我们也解决了人员问题,是个多赢的好事。”菏泽市交通运输管理局运输管理处货运科科长赵梓淞说,目前菏泽市交通局和邮政局已签订战略合作协议,下一步可以进一步整合资源,优势互补,打造更高效的物流运作模式。



▲巨野试点农村物流,将货物送到农民家门口,打通物流运送“最后一公里”。