

没有监督,让“三公”瘦身很难

预算公开写入《条例》体现了社会的进步,只是这进步还有很长的路要走。革自己的命总是艰难的,这时候,社会监督、公民监督和舆论监督等外部力量的参与就显得尤为重要,否则可能又是一纸空文。

评论员观察

本报评论员 姜士强

近日,国务院出台了《机关事务管理条例》(以下简称《条例》),这是我国首部专门规范机关事务管理活动的行政法规。与此同时,《预算法修正案(草案)》正在面向社会征求意见,分析人士称预算公开写入《预算法》已成定局,从这一点看,《条例》走在

了《预算法》的前面,这无疑是一大进步。

在限制“三公消费”方面,《条例》给出了相当具体的方案,包括设定标准、制定预算、处理超标。在这三步里面,设定政府采购的标准无疑是基础。

谈到标准,不禁让人想到之前的一则新闻,同样涉及到国务院。当时有报道称,国务院机关事务管理局政策法规司相关负责人表示,有望在三年内发文规定公务接

待不得食用鱼翅。消息一出,舆论哗然,不少人表示质疑,限制鱼翅还要花费三年时间吗?这个质疑涉及到两方面,一方面是针对公款吃喝铺张浪费的批评,另一方面则是对政府改革决心的不满。

从本质上讲,鱼翅是一种食品,之所以能引起争论,就在于它并不普通。常有相声小品用到这个包袱,讽刺一个人没见过世面,把鱼翅当成了粉丝。乍一听好笑,细一想心酸。一来鱼翅跟粉丝

很像,二来很多人确实只见过粉丝,没见过鱼翅,那些能够心安理得享受这个笑料的,想必多是三公消费的受益者。如果换作政府采购,鱼翅和粉丝的区分相当容易,因为两者的价格对比一目了然,而鱼翅显然不是普通劳动者能够消费得起的。

预算公开写入《预算法修正案(草案)》,以及《条例》的出台,让人们又一次看到了限制“鱼翅”的希望。然而,在《条例》中人们还是看到了

熟悉的一幕,主旨为管住政府“钱袋子”的《条例》,几乎所有的具体措施,执行的主体都是政府部门自身。让被监督者“自律”,其难度可想而知。正如最近引发热议的温州车改方案中,眼睁睁看着官员每月的高额车补,老百姓能做的也只是连连叹息。

从根本上讲,要真正让“三公消费”瘦身,不仅在于是否公开,更要看有没有强有力的监督。现在这个《条

例》,充其量是权力的自我约束,类似的规定过去很多,但时过境迁,并没有发挥应有的作用。预算公开写入《条例》体现了社会的进步,只是这进步还有很长的路要走。革自己的命总是艰难的,这时候,社会监督、公民监督和舆论监督等外部力量的参与就显得尤为重要,否则可能又是一纸空文。可以大胆试想一下,有上述各种力量参与制定的标准,会把“鱼翅”放到政府采购的清单上吗?

>>声音

很多人在微博上发言,都自命掌握真理代表正义,却从来没想过真理可能掌握在别人手中。当站在多数那一边时,考验着一个人的宽容;当站在少数那一边时,考验着一个人的勇气。可这些品质在在微博上都是稀缺品,只有霸道充斥其间。当霸道遭遇霸道,必然就是一场混乱的群殴。撕裂便由此而来。

——评论员曹林点评近来集中发生的微博约架。

由于民众担心生态环境遭到破坏而引发的群体性事件,在发达国家也时有发生。此类社会抗议被称作“邻避冲突”,即虽然承认有生态风险的公共设施可能是必要

的,但是,民众不希望垃圾处理场、变电站、核电站等设施建在自家后院。在中国,邻避冲突正处于多发期,邻避运动已成为城乡规划和建设中亟需正视的新现象,妥为应对至关重要。

——媒体人胡舒立

今天的中国,教育界和知识界,除了专业主义,什么都不缺。中国的大学以权力为本,以培养了多少政治人物为荣。看看中国的大学,有太多的领导职位为退休下来的政治人物和官员所担任。中国的大学以利益为本,以培养了多少亿万富翁为荣。唯独缺少的就是规定大学本质的专业主义。所以,中国无法回答钱学森之问,即“中

国为什么出现不了大师”。道理很简单,中国的大学,目标不是培养大师。

——新加坡学者郑永年

司法改革是一个历史跨度很长的老题目,也是一个时代感很强的新题目,还是一个风险度很高的难题。王安石讲“天命不足畏,祖宗不足法,人言不足恤”,其实指的就是改革,指的就是改革的风险和艰难。这就要求改革者不仅要有敢为天下先的胆识,有时还要有敢冒天下险的勇气。

——最高人民法院原院长肖扬

■本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com



勾犇/画

局长“玩失踪”

“失踪”146天的湖南郴州市农机局副局长王昌宏终于被找到了。经该市监察局立案调查,王昌宏失踪原因已经查实:为了逃债。据王昌宏交代,当时他离开郴州主要有两个原因,一是经商办企业不善;二是一些债主追债,他应付不过来。

>>争鸣

近日,浙江省高院给全省法院下发“拒腐”手册。手册模拟了24种法官在办案中可能遇到的送礼、请托的场景,并给出处理意见:收到老乡送的土特产,可回赠一定的土特产或礼品;饭局遇到当事人应设法借故离开;当事人留菜了现金的信封对应转账退还。(7月10日《都市快报》)

“艺术拒腐”有益无害

□苑广阔

反腐倡廉当然不能依靠这本薄薄的小册子,但我们不能因为它无法起到反腐倡廉的奇效,就全盘否定它的正面作用。正如浙江省高院院长齐奇所说,法官不仅要敢于拒绝、勇于拒绝,还要善于拒绝、艺术拒绝。这话听起来没有什么新意,但是具体到现实中,却大有深意。

对于法院的法官、干

警而言,凡是能够拉上关系、套上近乎的当事人,都或多或少和法官、干警存在某种社会关系,比如同学、亲戚、战友等。这下问题就来了,如果是陌生人相求,则果断干脆拒绝即可,也不怕伤了面子,坏了关系,但是面对和自己有各种或远或近关系的人相求,如果也简单地拒绝,必然会伤了和气,破坏感情,相信绝大多数人都做不出来。这样一来,如何艺术地

拒绝,如何在在不伤及双方关系的前提下让对方知难而退,就成了法院法官、干警们的一门必修课。而细看这本小册子,模拟了现实生活中法官们可能遇到的各种场景,然后给出建议,可操作性很强,让人有一种很熟悉、自己曾经遇到或者随时都会遇到的感觉。如果法院法官、干警都能学会艺术性地处理问题,对于抵制不正之风、拒绝贪污腐败肯定有所帮助。

“拒腐”手册中看不中用

□陈强

无论“拒腐”手册怎么图文并茂、通俗易懂,也无所谓“拒腐”手册如何有“艺术”,充其量也只是防腐宣传教材,老调重弹,换汤不换药,并不能起到多大的防腐效果。事实上,近年来类似的防腐宣传教材屡见不鲜,从廉政短信到廉政画展,从廉政报告到警示教育,甚至有的地方走“夫人

路线”,让官太太参与“拒腐”。花样年年有,效果很鸡肋,无论如何加强反腐倡廉教育,总是达不到预期的效果。“拒腐”手册为何中看不中用?原因就在于,“拒腐”手册既无约束力量,又无监督功能,学不学,全在本人,即使学了,能不能做到又是另一码事。再精美的“拒腐”手册,其魅力也不如金钱美女香车,正如《红楼

梦》中的风月宝鉴一样,无论怎样的白骨齑齑、血泪斑斑的警告,也难敌温柔富贵、儿女情长的魅力,贾瑞抵挡不了诱惑,一些意志不坚的官员同样抵挡不了诱惑。真正要想防腐拒腐,最好的办法不是“拒腐”手册,而是制约权力,将权力关进玻璃门里,置于阳光之下,阳光才是最好的拒腐剂。

25分钟

平安车险开创理赔极速时代 你敢相信吗?

真实 出险报案到赔款划帐仅25分钟

从出险报案至赔款划帐仅25分钟!这可能吗?近日,投保平安车险的车主屈先生就享受到了这近乎不可能的“极速”服务。

“太快了,我还没到家,钱就到账了!”当事车主屈先生表示连自己都不敢相信。据了解,屈先生的爱车当天左前门玻璃被飞石击中,玻璃单独破碎。早上10点38分报的案;10点50分按坐席指引到了快赔点;10点55分案件进入理赔系统,11点03分平安赔款划出。这意味着,在此起理赔案件中,平安车险从查勘定损、立案、结案、支付录入到赔款划帐总共仅用时25分钟,创造了车险理赔的新记录!

简单快赔 开启理赔极速时代的引擎

屈先生能享受到这样的极速理赔,得益于平安新推的“简单快赔”服务。平安在业内首次改变传统理赔流程,提出“先赔付,再修车”,车辆受损后马上进入赔付环节。车主不用再像从前,必须等到修车完毕、上交发票后,才能进入赔付环节。这样做的好处显而易见:1、省心省事,车主省去了之前维修后柜面交单、跑理赔、跑门店等一堆麻烦事;2、理赔速度实现飞跃。自5月全面启动“简单快赔”承诺至今,平安从出险报案至赔款到账平均结案时间为2.6天,而根

报案信息			
保单号	被保险人	车牌号	险种号
1352304424 C23523	屈先生	鲁S-33866	43500001900007846040_1
报案员:1141314676	报案时间:2012-05-25 10:38:07	案件号:	93800002700005261311
收单理赔流程信息			
收单人: 陈新华	理赔审核人: 陈新华	核赔人: 陈新华	核赔时间: 2012-05-25 10:55:16
收单受理扫描时间: 2012-05-25 10:55:16	理赔类型: 已结案(赔付)	赔付金额: 345.00	核赔时间: 2012-05-25 10:55:16
核赔时间: 2012-05-25 10:55:16	核赔金额: 345.00	核赔币种: 人民币	
通知信息			
通知单号: 350703120913048	通知单状态: 支付成功	开单人: NANCYAR095	
生效日期: 2012-05-25 11:03:30	生效人:	更新时间: 2012-05-25 11:13:38	下发状态: 下发成功
支付人: 02012001	支付时间: 2012-05-25 11:13:38	支付金额: 345.00	
核赔时间: 2012-05-25 11:13:38	核赔金额: 345.00	核赔币种: 人民币	

据各地保监局公布的数据显示,车险用户从出险报案到结案,平均需20到30天。此外,平安推出了“万元以下,报案到赔款,3天到账”的承诺,其中“报案到赔款”是对整个理赔全流程的承诺。对比同业的个别理赔环节实效的承诺(比如,查勘定损*分钟,或资料齐全后*小时通知赔付),不难看出平安的务实与领先。

快就够了吗? 还有“易”和“免”

除了在“快”这一维度不断突破之外,平安产险更围绕“易”和“免”对服务做出了全方位的提升:首次推出人伤案件“省心调解”服务;首次推出人伤案件“贴心在线”服务;再度扩大升级“足不出户,赔款到家”的上门代收赔款服务,并继续为平安车险客户提供免费“7×24小时百公里”道路救援服务。

平安极速理赔宝典 先赔付 再修车

服务内容 在客户确认事故车辆维修方案以及平安收齐有效理赔单证影像件以后,立即进行理赔结案赔付。客户大小不限,理赔金额不限,出险次数不限。

服务条件 1、纯车险案件;
2、进入平安快赔合作厂维修;
3、事故责任明确,理赔单证影像件有效齐全;
4、客户同意修车发票及理赔单证由平安快赔合作厂收集并交平安。

各险服务申请条件及内容以平安当地机构客户服务信息为准。

中国平安 PINGAN 4008 000 000 简单快赔服务 专业 让生活更简单

享受极速理赔, 快快拨打或登陆: 4008 000 000 .COM

流程更短 理赔更快

传统流程: 1. 报案 2. 勘察定损 3. 确定维修方案 4. 修车 5. 修车结束 6. 柜面交单 7. 赔款到账

简单快赔流程: 1. 报案 2. 勘察定损 3. 确定维修方案 4. 赔付到账 5. 修车