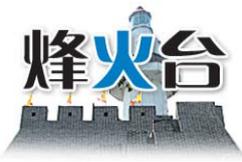


# 儿童乘车安全, 提高意识很重要

□刘瑾



这是4月发生在烟台的一出悲剧:开发区六岁男童坐车跟父亲外出,坐在副驾驶位置。不料行驶途中发生追尾,孩子被弹出的安全气囊

囊击中头,重伤而亡。

就在前几天,在滨海路又发生了一起悲剧:发生车祸,坐在副驾驶上的4岁男童被安全气囊击中,还处在深度昏迷中。

现在越来越多的家庭都有汽车,开车带孩子出门也成为很普遍的出行方式,怎样才能规避类似情况的发生呢?一组触目惊心的数字是:我国每年有超过1.85万名零

岁至14岁儿童死于交通事故,很多都与未正确使用或者根本未使用儿童安全座椅有关。在我们慨叹那一幕幕惊心动魄的同时,儿童乘车安全理应引起足够的关注。

在路上仔细观察会发现这样的场景:年幼的孩子坐在副驾驶位置,或者被抱在父母怀中,还有的家长认为副驾驶位置有安全气囊,还有安全带,相当于上了双重

保险,应该更安全,殊不知这隐藏着极大的安全隐患。孩子有可能被引爆的安全气囊重击头部伤亡,因为碰撞惯性重重地撞在前挡风玻璃或者前排座椅靠背上等。

正确的方式是家长应随着孩子年龄的递增,为儿童准备相应的安全乘车设备。从7月1日起,《机动车儿童乘员用约束系统》国家标准正式实施,也规定国产汽车必须安装座椅接口

和安全锁,车载儿童座椅今后必须经检验合格后才能上市,这也表明我国在儿童乘车安全保护方面迈出了一步。但现实是,出台的国标只是限制车子本身,而对儿童安全负有直接责任的驾驶员,目前还没有出台相关的法律来约束。如果仅仅对车子有了国标,而没有强制使用的相关交通法律法规的出台,对儿童安全座椅使用的普及并没有太大的改观。

另外,除了通过立法来保障儿童乘车安全外,儿童安全座椅使用率下的最根本原因还有,市民对儿童乘车安全意识的淡薄,儿童安全教育的缺乏,家长学车时驾校对相关知识的普及的缺失,都让父母们忽略了儿童乘车细节,导致悲剧发生。为了你家的宝贝,做父母的得补上一堂儿童乘车安全的课了。

## 孩子的暑假到底应该怎么过

□小辰



暑假开始了,十几年前的暑假对孩子们来说是乐不思蜀,可是现在的暑假俨然成为了“第三个学期”。在家长望子成龙望女成凤的心态下,暑假变成了“苦味书屋”,大多数孩子的暑假被大人们无情地“绑架”,暑假失去了原本的味道,是孩子的悲哀还是我们教育的悲剧?

前几天一个微博触动了我们的神经:美国小学生暑假要做的100件事,包括“开睡衣晚会、去野营、去远航、去探索基地、去旅行、去拜访别人、去图书馆、烤饼干、带着微笑做家务……”

暂且不追究这条微博的真假,单是众多的转发和评论就足以让我们拷问自己“我们的孩子在忙啥?”答案无外乎培训班、补习班、学习班、兴趣班。但大多数学生从这些课堂上体会不到学习的乐趣,

更多的是掌握应试技巧、标准答案和牢记要点……相信这样的暑假让孩子身心俱疲,有的一天要赶好几堂课,也让家长不胜其累,一边批评现实教育的弊端,一边无奈地四处打探哪家培训班好。

笔者相信很多人都清楚这样一个事实:僵化而功利的教育对孩子综合素质的提高没有多少益处,但是迫于现实,不管自愿还是不得已,一些人只好选择“喜欢”这么做,孩子们的暑假“被剥削”也就顺理成章了。

如何破解“暑假怪

圈”,除了家长的观念要改变,政府也应该提供支持和平台,比如免费开放图书馆、博物馆、科技馆等,让孩子有条件、有空间过一个欢乐暑假。

当然,在教育改革没有变化的前提下,我们再怎么强调家长学校将假期还给孩子也只是一句空话。应试教育,分数为王的现状不改变,那么明年、后年,甚至是五年后的暑假,家长们还是只能无奈地选择培训班,学生们一样和现在一样,放下校园的书包再背上辅导班的资料。



中国小学生暑假生活

美国小学生暑假生活

漫画:宋晚霞

●共鸣

## 普及儿童乘车安全知识迫在眉睫

明明现在还处在危险中,相信没有哪个父母愿意看到自己的孩子遭受如此重创,如果能追悔,父母一定会竭尽全力去避免去预防,但可惜的是时光不可能倒流。

从这件事中我们还看出一个

问题:父母对儿童乘车的安全知识太匮乏,缺乏安全意识。谁家的父母不疼儿?我认为是潜意识里缺失的安全防范导致了事故的发生。商场里有专用的安全座椅,而几年都卖不了几个,充分说明了安全意识的

淡薄。不能因为不买安全座椅就说家长心疼钱。几百元一罐的奶粉都能买,还买不起一个“小小”的坐骑吗?所以说对于安全知识的宣传是多么重要,对于儿童乘车安全知识的普及迫在眉睫。(付黎明)

## 副驾驶座不安全,你知道了吗?

孩子乘车出行,安全最重要。怎样才能保证孩子乘车安全?最根本的就是提高认识,尊重科学,纠正被实践证明错误的想当然观念,克服麻痹侥幸心理,切实把孩

子乘车安全放在最重要的位置。

实践证明,在车上安装一个儿童安全座椅可以提高乘车的安全系数,投入不多,有孩子的私家车主不要怕麻

烦、舍不得。现在暑假已经到来,家长带孩子出行频率增加,更应注意行车安全。要做到随时提醒自己,副驾驶座位不安全,你记住了吗?(段玉文)

## 征稿启事

《齐鲁晚报·今日烟台》“奇山所”是本报面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事儿,拉咱烟台百姓的理儿,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,请您发送至本报投稿邮箱qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,开通QQ群:227966397,期待广大有兴趣的读者和作者加入。

## “实事”更要办到实处

读者姜言龙:7月9日,烟台市政府通报了12件为民服务实事进展情况,在校车配置、保障房建设、社会保障、创业就业等方面都取得了许多成绩。

政府的职能就是为民服务,比起亮眼的政绩工程,往往那些与人民群众息息相关的不起眼的“小事”,却更能让大家感受到公共服务水平的不

断提高。近些年来,各地普遍开展了为民办实事时的活动,为群众解决了不少重点、热点、难点问题,受到了广泛好评。然而,有些地方把这项“民心工程”当成了一些部门搞“形象工程”的手段,实质意义不大。

烟台市的一系列举措向我们说明,“为民办实事”,不是大张旗鼓的

“政绩工程”、“形象工程”、“面子工程”,而是政府义不容辞的责任,只有脚踏实地、真抓实干,将每一项工作都坚持将解决与人民群众密切相关的问题当成大事来办,做到“权为民所用,情为民所系,利为民所谋”,才能受到群众的拥护和爱戴,才能做到真正意义上的“为民办实事”。

## 蔬菜直营,新鲜更要持久

读者陈涛:烟台首家蔬菜直营超市自5月8日第一家门店开业以来,已运行两个月,受到附近市民甚至小商贩的广泛欢迎。其实在其他地区,蔬菜直营店已经早有尝试。运行模式则分为政府主导和企业自主两种方式,既有成功的案例,也有失败的教训。为了让蔬菜直营这种新鲜事物不成为“昙花一现”,笔者认为,应该着重注意以下几个方面。

一是合理布局直营

网点。既要靠近人口密集的小区,又要考虑服务能力承受力。

二是提高经营管理水平。目前单个直营门店每月销售七八千斤左右,顾客群体也较为稳定。要保证蔬菜直营新鲜、快捷、实惠的特点,就要努力做好蔬菜品种的多样化,加强蔬菜基地建设,提高冷藏配送的能力。

三是解决好经营流动性资金问题。蔬菜直营是微利经营,这就需要企业自身加强资金流动性,

做好蔬菜直营体系建设,防止恶劣天气或者节假日造成的蔬菜紧缺,价格过高的问题。

蔬菜直营作为民生工程,更需要相关政府部门的指导和扶持,着力构建环节少、成本低、效率高的蔬菜产销体系,助力企业完善冷藏冷链配送能力建设,补助建设资金,补贴购买检测设备,提高直营服务水平,确保蔬菜质量安全可靠,真正把这项民生工程做实做好。



齐鲁晚报新闻热线967066



QQ群:227966397

qlwbqss@163.com



新浪·齐鲁晚报·今日烟台官方微博:  
http://weibo.com/1886899723