

## 重点

## 青岛停收出租车燃油附加费

□打的少掏一块钱 □6年来第二次停收

本报青岛7月11日讯(记者 赵波) 12日起坐出租车可以少掏一元钱了。11日,记者从青岛市物价部门获悉,受最近三个月成品油价格下调影响,青岛自12日零时起,决定停止收取1元钱的燃油附加费。这次调整距离上次加收燃油补贴一年零三个月,是6年来第二次停收。

今年以来,根据国家市场原油价格变化,国家发展和改革委员会分别于5月10日、6月9日、7月11日三次下调了成品油价格,目前青岛市93号汽油零售价格已降至每升6.96元。根据《关于调整客运出租汽车运价政策的通知》规定:以93号汽油为油运价格联动

燃油代表品,省物价局公布的93号汽油最高零售价格为油运价格联动燃油代表品价格,当油价上涨为每升7.07元(含7.07元)~8.07元(不含8.07元)区间时加收燃油附加费,由于目前青岛油价已经降至7.07元以下,具备了取消燃油附加费的条件。

11日,青岛市物价局发

布,根据青岛市《关于调整客运出租汽车运价政策的通知》(青价费〔2010〕52号)有关规定,经市政府同意,决定自2012年7月12日零时起,市内七区停止收取客运出租汽车燃油附加费。

对于这次取消燃油附加费的紧急通知,青岛市中青出租汽车有限公司的有关负责

人告诉记者,11日下午,青岛市物价局会同青岛市交通委专门召开取消燃油附加费的会议,他们公司接到通知后,将对公司所有的1010部出租车用“群呼”发短信的方式告知驾驶员,在12日零时将出租车内的燃油附加费标签清除,并将1元钱的收费小票交回,“由于车辆比较多,我们会

在下午5点前将短信全部发送出去。”这位负责人说。

“现在一个班能有20个活左右,每个乘客少收一元燃油附加费,平均下来能少挣20块钱,价格下来了,多拉一个活钱就回来了,不会影响我们的收入。”海博出租公司的孙师傅对下调这一元钱并没有太大的反应。

有的依据油价 有的看天然气价

## 取消附加费到底“听谁的”

本报记者 王光照

油价三连跌后,青岛率先取消出租车燃油附加费。青岛取消燃油附加费以油价为标准,而济南、济宁等未取消的以天然气价格为依据。有市民不解:取消燃油附加费到底“听谁的”?

▶11日,济宁市内等候加气的出租车。  
本报记者 王洪磊 摄

## 多个城市燃油附加费仍在收

11日零时起,国内的成品油价格再次下调,油价已进入6元时代。油价三连跌后,很多市民开始关心出租车的燃油附加费能否随之取消?

据了解,油价前两次下调后,国内一些城市已经开始调整出租车燃油附加费,其中,深圳出租车附加费从2元下降到1元,厦门出租车燃油附加费由3元降至2元。

11日,成品油价再次降低时,南昌市随即决定取消燃油附加费。在我省,青岛

市内七区也率先停止收取1元出租汽车燃油附加费。

虽然一些城市已经迅速行动,但还有不少城市按兵不动。记者从物价部门采访了解到,截至目前,青岛是我省油价降低后唯一取消燃油附加费的城市。

济南、济宁、德州、潍坊等地明确表示,暂时没有取消燃油附加费的计划。对此,有市民开始质疑:燃油附加费是在油价攀升时加上的,现在油价跌了,燃油附加费为啥只跟涨不跟跌?

## 燃油附加费收取依据不统一

济南市客管办相关工作人员说,各地征收附加费多数是依据当地的出租汽车租价与油价联动机制而来的。记者了解到,各地征收或取消燃油附加费的标准各不相同,像青岛以油价为标准,而济南却以天然气价格为依据。

“出租车定价里,会考虑运价结构,包括油价、司机成本、公司管理成本、政府补贴等复杂因素。”济南市的一位出租车司机说。

按照青岛市物价局的规定,油价上涨为每升7.07元(含7.07元)~8.07元(不含8.07元)区间

时加收燃油附加费。执行这一标准,目前油价已经降至7.07元以下,具备了取消燃油附加费的条件,青岛随即取消了燃油附加费。“省城出租车运营基本依靠天然气。”济南市物价局表示,确定出租车燃油附加费是否调整的主要参照,是车用天然气价格浮动情况。

一位业内人士说,取消燃油附加费,并不需要听证。像青岛市就是由物价部门直接决定,随即取消燃油附加费。其实,青岛的大部分出租车也是用天然气的。

## 专家观点

## 油价联动机制存缺陷

汽柴油价格的三连降,虽然让有车一族欣喜,不过,对于那些平日里常“打的”的人来说,短期内或许仍然等不来出租车价格的下调。

业内人士认为,出租车价格难以下调的根源在于,部分地区此前的运价过低,更重要的是运价调整模式所致,例如有地区需汽油价一次性下调0.79元/升才可能下调出租车运价。

行业专家解释,事实上,目前出租车调价的另外两个难点在于出租车成本计算及

油价联动机制的缺陷。首先,部分出租车公司的成本监审制还不够完善,且并不透明,因此在出租车企业层面未必愿意推动降低运价。

而就油价联动机制来说,有不少地区的出租车运价调整启动点仍在7元/升到7.2元/升,且如果要取消1元的燃油附加费,也必须使得汽油价一次性下调0.79元/升才可能实现。两个条件如果不能满足,当地的出租车运价就无法下调。(一财)



OMRON 欧姆龙
My Healthcare Consultant  
我的健康顾问

欧姆龙语音系列血压计

**重要提示**

为了保证您购买的产品品质,请至各大百货商店及药店等正规的欧姆龙专柜购买,本公司不建议网上购买,以免您的合法权益受到侵害!

**专业指导**

错误测量方式提示

**结果播报**

播报血压测量结果

**温馨提示**

血压水平评估

**促销活动进行中**

(详情请咨询各大百货店及药店欧姆龙专柜)

济南漱玉平民连锁、济南三九药店连锁、老百姓大药房连锁、银座连锁、青岛众生大药房连锁、青岛医保城连锁、烟台振华连锁、烟台中医世家连锁、济宁广联医药连锁、威海燕喜堂连锁、淄博齐鲁医药商场、莱芜益寿堂连锁

客户服务热线

**400-770-9988**

服务时间

**周一至周五 8:45-17:45** 节假日休息

\*请仔细阅读产品说明书或在医务人员指导下购买和使用 \*禁忌内容或注意事项详见说明书 \*辽食药监械(准)字2012第2200006号 \*辽食药监械(准)字2012第2200007号 \*辽食药监械(准)字2012第2200008号 \*辽食药监(审)字2012040016号 制造商:欧姆龙(大连)有限公司 地址:中国大连市经济技术开发区辽河3号 销售热线:欧姆龙健康医疗(中国)有限公司 地址:中国大连保税区 IC-45-1号  
 欧姆龙健康医疗(中国)有限公司 www.omronhealthcare.com.cn

## 省城暂不取消5毛燃油附加费

本报济南7月11日讯(记者 崔滨 通讯员 冯增波)

尽管近期汽柴油价格频频下降,但根据省城市区出租车油气价联动办法,尚未达到省城车用天然气价格调整的触发点,济南市物价局决定,暂不取消市区出租车燃油附加费,仍执行每次加收0.5元标准。

济南市物价局人士表示,省城出租车运营基本依靠天然气,因此,确定出租车燃油附加费是否调整的主要参照为车用天然气价格变动情况。

济南市物价局表示,出租车燃油附加费的调整标准为:以前一次调整出租车运价时的天然气价格为基准,当车用天然气价格涨幅超过15%时,则达到启动出租车运价调整程序的标准。尽管省城93号汽油价格已由最高时的7.99元/升下调至目前的6.96元/升,但由于2010年10月份,车用天然气价格由4.22元/立方米调整为4.28元/立方米,至今未做调整。

## 发改委承认中国油价比美国高

本报讯 从6月以来,国际原油价格经历了过山车行情,有时一天涨跌幅高达9%以上。而国内成品油价格在两个月时间里,已经连续三次下调,不过这并未打消大家对油价“涨多跌少”的疑问。

国家发改委官员表示,中国的油价调整是严格按成品油调价机制来执行的。另外,也有人反映现在油价调整按照22个工作日来测算,时间明显偏长,涨跌4%的幅度也有些过大,对此发改委表示,现有的成品油定价机制也不是一成不变的。国家发改委价格司副司长周望军说,将来可以不断地完善这个机制,比如说缩短这个22个工作日。

国家发改委相关人士称,我国的成品油价格与包括欧洲、日韩在内的大部分国家相比,仍是低的。但中国油价确实比美国高,而高的部分主要是在税收环节,并且这部分已归国库。中国石油大学教授王震认为,目前来讲,(中美油价)一升会相差一块钱左右,这两个国家成品油的最终价格里面,含的税还是不一样的。比如说美国目前来讲,它的税占了整个成品油价格的百分之二十三,而中国目前的税占了价格的28%到30%。

(据央视)