

“产能过剩”魔咒再起 微增长下的疯狂

本刊 综合

动向

南下、北上、西进 新工厂四面开花

与原来主要在车企总部新增加产能所不同的是,此次设厂呈现出四面开花的局面:南下、北上、西进。领头羊大众最先作出南下的反应,广东佛山工厂成为“华南战略”的重要一环,并取得了良好效果,新疆工厂用意也是挺进西部,客观符合西部大开发的政策需求;上海通用武汉工厂不是外界所想象那样深入东风巢穴,而是贴近中西部市场,成本更低。东风日产大连工厂就是东风日产北上战略的重要一步。

中国作为全球最大市场,幅员辽阔,通过仅有的一地工厂满足全国需求似乎并不太现实。如果说,此前中国的车市大部分市场都在东部,以至于工厂也主要集中在东部区域,在面临市场往西部扩张的情况下,此轮扩张更贴近消费市场。

变化

第一阵营门槛 100万辆升至200万辆

经过这一轮产能扩张之后,原来百万辆级别车企已经显小了,未来200万辆级别的车企才够“块头”,这是未来第一阵营的敲门砖。此前,只有上海大众、一汽-大众、上海通用、上汽通用五菱、奇瑞以及东风日产的产能超过或接近年产100万辆左右的水平,为乘用车领域第一阵营。

截至2011年度销量过百万的乘用车企业就四家,分别是上汽通用五菱、上海通用、上海大众、一汽-大众,上汽通用五菱今年上半年销量已经突破75万辆,全球有望挑战150万辆,经过这一轮扩产潮之后,2011年销

量在百万辆规模的车企都奔向200万辆产能规模。而伴随新工厂的投产及奠基,现代集团旗下两个合资企业——北京现代和东风悦达起亚都将成为产能百万辆级别的企业,长安福特宣布新建杭州工厂后,产能也将突破120万辆,也就是说,国内排名前8名的乘用车销量规模都将超过万辆规模。

矛盾

合资产能不足 本土产能过剩

在商言商,大多数汽车企业的产能扩建是为了缓解产能瓶颈问题。业界专家表示,汽车企业纷纷扩大产能,不乏部分存在盲目扩张的,目的是为了做到即使将来存在“有车无市”(产能过剩)的风险,也总好过“有市无车”(产能不足)的尴尬。

目前合资公司大多数面临产能不足的局面,扩充产能多数是未雨绸缪。但本土车企则大多数面临产能过剩的局面。奇瑞汽车的产能早已超过百万辆大关,但销量规模一直在五六十万辆左右;比亚迪也在50万辆规模时遇到瓶颈掉了下来,目前就看长城能否跨越50万辆规模的大关,长城仅河北的产能将超过60万辆,天津基地的产能未来规划是80万辆。

警惕

“微增长”下的产能扩张暗含隐忧

从2001年中国加入WTO后,中国车市迎来了快速增长的10年,但从2011年开始,中国车市开始进入“微增长”,已经支撑不起如此庞大的产能扩张。统计显示,到2015年,仅上汽、东风、一汽、长安四大集团的销量就将超过2000万辆,前10大集团的产能将超过3500万辆,全国整车产能将达到4000万辆,按照目前的发展趋势,国内销售规模能达到

2500万辆就算不错了。适度的产能过剩是市场经济优胜劣汰的需要,但太多的产能过剩无疑是一种浪费。

探讨

一地建厂 VS 多地建厂

在此轮产能扩张的过程中,出现了两种模式,一是一汽大众、通用、日产为代表的在全国各地布局布点,二是以现代起亚为代表的将所有工厂集中在一地,北京现代的三个工厂都是集中在北京,东风悦达起亚三个工厂集中在盐城,最大产能将达到100万辆,将使得盐城一举成为沿海地区仅次于上海、广州的第三大生产基地。

将工厂分散到全国各地,有利于更贴近市场,减轻物流压力。集中在一地有利于管理,这似乎是百万辆规模企业的选择,现代起亚在韩国就喜欢在一地集中生产,韩国的蔚山工厂产能达到100万辆,为全球产能最大的单一工厂;宝马、本田也喜欢将两个工厂集中在一地,它们的总产能还不算很庞大。

的确,短短一周内,东风日产、东风悦达起亚先后宣布大连工厂、盐城第三工厂奠基,广汽菲亚特位于长沙的新工厂正式投产,让人恍然觉得,中国车市仍处于热火朝天的状态。然而实际的情况是,从去年下半年开始,车市已经进入了“微增长”时代,以北京、广州为代表的限购政策大有席卷全国之势,统计显示,仅今年上半年,新增加的产能就超过200万辆,但销量同比增长仅为几十万辆,此轮产能的疯狂扩张,使得“产能过剩”的警钟再次敲响。

一汽-大众
FAW-VOLKSWAGEN

中国 长春 vw.faw-vw.com 客户关怀热线: 4008-171-888

迈腾2012年型 尊享无忧购车方案



MAGOTAN | 迈腾

迈腾 2012 年型 尊享无忧购车方案

聪者发现差异,智者洞见价值,即日起至9月30日认购迈腾:

1. 标准信贷首付最低20%,畅享1年“0利率”,1年以上低利率(3.88%-8.88%);
2. 信用卡分期购车,悦享建行18期免息、免手续费或招行12期免利息,免手续费及最快4小时快速审批;
3. 弹性信贷首付50%,尾款50%,一年后结清,月供仅需288-688元;
4. 任意品牌二手车置换迈腾,跃享8,000元补贴;
5. 全款购买任意一款迈腾(1.8T豪华型除外),赠送一年价值5,000元的三大主险:车辆损失险、第三者责任险(30万)、车上人员责任险(5座,2万/座)。

以上五项优惠任选其一。

更多详情,敬请咨询一汽-大众济宁长济4S店。



济宁市长济汽车贸易有限公司 销售热线: 0537-3716668 金融专线: 0537-3718506 地址: 济宁市高新区车管所东临327国道路南

CC

GTI

MAGOTAN 迈腾

SAGITAR 速腾

GOLF 高尔夫

BORA 宝来

JETTA 捷达