

为接女朋友,没证冒险上路

交警昨设点夜查,百余交通违法行为被查

本
报7月11
日讯(通
讯员
栗心
龙
见
习
记
者
马
健)

11日晚,青岛市公安局交警部门组织全市夜查。在山东路与闽江路路口交界处,一男青年刚过驾照科目二,为接女朋友,冒险开车上路被查。

11日晚9点左右,青岛交警支队在山东路与闽江路路口夜查刚开始,一辆行驶中的私家轿车的车灯很刺眼,交警怀疑该车前两个大灯被私自改装。被拦下后,男驾驶员坐在车里一言不发,旁边坐着一妇女。经交警要求,男子才慢慢悠悠下车将车前盖打开,配合检查。当车前盖打开后,交警就发现该车车灯确实被私自改装,随后交警对该驾驶员男子进行了教育。

民警称,像这种私自改装车前大灯的驾驶员,他们都是采取教育的手段,一般情况下不会进行处罚,只会要求他们将车灯换回。

不到一个小时,同样在山东路与闽江路路口处,一辆私家车在交警的示意下将车停下进行酒测,司机是一名男青年。检查中发现,该驾驶员并没有驾驶证,只见他焦急地下车来与交警“求情”,希望交警网开一面放过他这一次。该男子说,他已经考完了驾驶证考试的科目二,之所以无证就开车上路,只想赶紧接女朋友回家,没想到被交警逮个正着。当记者拍照时,他把衣服捂在了头上,说自己这次无证驾驶只是个意外,要是被报道出去以后就没脸见人了。民警称,如果无证驾驶非运营机动车,将被处以拘留15天以及罚款的处罚。

据了解,青岛市交警部门自7月初进行勤务模式改革,市区共设置夜巡岗20处,查处道路交通违法行为,排查道路交通安全隐患,处置简易交通事故及突发事件,各交警大队每天设置夜间整治岗1处,查处各类交通违法行为。据统计,11日晚共设查车点30处,共查处各类违法交通行为100余起。



无证驾驶的男青年用衣服捂住脸,自称丢人。马健 摄

无视“禁左”标识强行左转

1小时内,15位司机被查

本报7月11日讯(通讯员刘健 管怀香 见习记者 马健) 重庆南路路段车流较大,多位司机无视禁止左转的标识,左转造成道路轻微拥堵。11日上午1小时内,15名司机被处以记3分,罚款200元的处罚。

11日上午10点左右,记者看到,重庆南路北向南方向车辆较多,清江路自麦德龙西向东驶向重庆南路的车辆也比较多,可是一辆出租车与一辆大货车自清江路东向西方向违反

禁止左转标识欲左转弯驶入重庆南路,结果与对面正常行驶的车辆形成交叉,互不相让造成了轻微拥堵,民警将两辆违法车辆拦到路边。

当民警准备对两个驾驶人进行处罚时,的哥滕某说他并没有看到标识牌,以前也不知道这里有禁止左转的标识。而卡车司机毛某则称,他知道此处有禁止左转的标识,但要去的地方就在前面左转,为了图方便,心存侥幸开过来了,没想到

到被民警查到。按规定,民警对两位司机分别处以200元、记3分的处罚。仅1个小时,民警就查处了15辆违反禁止左转标识的机动车辆。

交警四方巡逻中队指导员袁进典介绍,重庆南路是四方区南北交通的主干道,因车流量大,时常会发生堵塞,为减少车辆拥堵现象,交警部门在此增加禁止左转标识,禁止左转的路线分别是,重庆南路自北



向南方向禁止车辆左转入相邻的南京路、清江路、淮安路上,同时自南京路、清江路、淮安路东向西方向也禁止车辆左转入重庆南路。

袁进典提醒,行经重庆南路南京路、清江路、淮安路三路口要看清禁止左转标识,避免因自己的交通违法行为造成交通拥堵及交通事故的发生。

三船正进港 油轮突“跑偏”

海事局紧急调控,

为载着12万吨原油的外籍油轮修正航道,成功避险

本报记者 陈之焕 通讯员 贾国富



布里特号油轮。通讯员 贾国富 摄

10日,一艘30万吨级希腊籍超大型油轮布里特号出青岛港途中电子助航系统突然瘫痪,油轮载着12万吨原油失控进入进港航道,装载剧毒化学品和液化气的轮船紧接着进港,经过海事部门成功疏导,油轮终于驶离进港航道,避免了一起特大碰撞溢油事故的发生。

12万吨油轮偏离航道

“布里特号能否听到呼叫?你们已经偏离航道!”10日13时,青岛海事局交管中心值班员发现一艘长332米,宽58米,304732载重吨,载有12万吨原油的希腊籍“BRITANIS”轮(汉译:布里特)在驶离青岛港的第三警戒区时异常转向,船舶大幅度偏

离航道,值班员立即呼叫该船询问情况。就在此时,该轮又大角度左转向,从出港航道转了90度驶向进港航道。这一突如其来的变故让值班员大惊失色,因为在距离该船约500米处的进港航道上,有三艘船舶正驶往

青岛港,与横穿的巨型油轮形成交叉碰撞之势。最多三分钟,多船连环相撞事故就可能上演,进而引发溢油、失火、爆炸等特大恶性事故。船舶一旦碰撞导致12万吨原油泄漏入海,将给青岛海洋环境带来毁灭性的打击。

三艘船急转弯给油轮让路

情况十万火急,值班员果断向“布里特”轮发出指令,要求其减速航行避免碰撞;同时,立即呼叫进港的中国籍油轮“中燃35”、杂货船“华晨17”轮和俄罗斯籍杂货船“PLUTONAS”轮紧急右转向远离失控的“布里特”轮。时间

一秒秒过去,所有人的神经都高度紧张,屏住呼吸紧紧盯着监控屏幕上的雷达回波,随时准备发出下一道指令。

13时15分,“中燃35”与布里特号距离300米擦肩而过;13时20分,“华晨17”安全通过航道;

13时22分,俄罗斯籍杂货船“PLUTONAS”也安全通过,险情暂时得以缓解。但此时失控的油船依然在进港航道漂流航行,海面又有大雾,能见度不足两海里,视线极差,随时可能再与进港的其他船只发生碰撞。

老船长算磁罗经误差修正航向

雷达监控屏幕上,满载2000吨化学品“混二甲苯”的巴拿马籍“七彩凤凰”轮和中国籍液化气船“宏燕”进港驶过小公岛,正一前一后进入进港航道,距离靠余速行驶的布里特号只有不足两海里。此时,布里特号失去船上最重要的导航仪器——电罗经指示方向,不知道东西南北。船舶只能依靠存在误差的磁罗经指示航行,导致航向紊乱偏离出口航道航行。

“必须把油船尽快引出主航道,否则,危险不可避免。”13时23分,交管中心当即决定引导布里特号就近驶往前海3号锚地的开阔水域抛锚检修。有着丰富航海经验的老船长柳桂财负责应急处置,引

导其尽快离开航道。结合充分的专业知识,良好的专业技能和丰富的工作经验,柳桂财经过初步判断,并查阅事发海域的磁罗经差后认真计算得出结果。

13时24分30秒,交管中心发出第一道航向指令,指导布里特号修正航向;紧接着,船位、船舶向、航速、把定航向、调整航向等一条条助航信息不断地发出,船舶的航行参数不断地反馈,比对、评估,适时调整,一点点修正。13时45分,在交管中心与该轮的密切配合下,船舶终于驶离进港航道,并于14时40分在选定的抛锚点安全抛锚,惊心动魄的碰撞险情得以成功化解。

青岛利宝龙投资咨询
小额信誉贷款
无抵押无担保
快速借贷
上门服务 为客户保密
电话:13165010222
地址:辽宁路电子信息城228号

小额信誉一小时放款咨询
上门服务
电话:13210882222
吉鸿盛地址:
辽宁路228号电子信息城

个人无抵押无担保
贷款1—5万
上门服务,当天放款,
青岛利人投资咨询
电话:13026518222
0532-88712921

吉鸿盛投资有限公司咨询
小额信誉
快速借贷
电话:13256898222
上门服务
(为客户保密)

盛世银典
投资咨询
小额信誉
快速借贷
电话:13210258888
上门服务 当天放款

小额无抵押
半小时放款咨询
上门服务
咨询:15615421666

小额信誉咨询
一小时放款
咨询:0532-865432222
上门服务
(为客户保密)

免费办理无担保
无抵押信用贷款咨询
1—50万,月息1.88
—2.88%,三天放款,
最长期限2年。
咨询电话:13280811237

无抵押小额贷款咨询
上门服务
半小时放款
咨询电话
13026518222
0532-88712921

10元投入 几十万人关注
中缝广告订版热线
86968288
13589395551
QQ:2430296757
友情提示
请交易前双方验明有效手续
及证件,所刊登的广告不作为
承担相关责任的依据!