



爱车



齐鲁晚报
今日青岛

C 15

2012年7月12日 星期四

新车刚到家

要做好四大重点维修保养工程



随着人们生活水平的提高,汽车正在走进千家万户。驾驶私家车的车人越来越多,许多首次购车的消费者都有汽车保养方面的困惑,对于首次保养究竟该怎么养,哪些部位需要重点保护等事情都不太清楚。为此,给大家介绍一些新车需要重点养护的部位,可以说汽车的保养之路,从买回家就开始了。



王者荣耀

全新CR-V热销的秘密

在中国市场,很少能有一款车能像全新CR-V一样,在国内乘用车市场增速放缓、外部诸多不利因素的背景下,自上市之日起依然能够持续热销,得到了众多消费者与业内人士的广泛赞誉和青睐,受到了市场的认可,在强手如林的市场上,找到了自己无可替代的王者地位。

有着靓丽外形和圆润身材的老款CR-V,一直有大批消费者对它情有独钟,而大气俊朗无疑是全新CR-V带给人的第一视觉感受。在外观设计上,全新CR-V秉承空气动力学设计理念,三层式镀铬进气格栅与氙气大灯顺势连接,一股霸气呼之欲出。而在品牌、口碑、质量稳定性、保有量、使用成本和经济性、保值率、安全性、实用性等诸多方面上,全新CR-V都具有绝对的优势。

全新CR-V在内饰上延续了日系车一贯的精细,同时也做了不小升级。在内饰设计上显得更加层次分明,表面纹饰视觉效果更为舒服。此外,全新CR-V在乘坐空间上做了适当调整,在车身体积尺寸变化不大的前提下使后排空间得到增大,提高了车内空间利用率与驾乘舒适性。个性时尚的外形,低油耗以及舒适的驾乘感受,无一不触动消费者的“心动点”。

在动力方面,全新CR-V采用Honda最新2.0 L/2.4L i-VTEC发动机,通过Honda独创的VTEC(可变气门正时及升程电子控制系统)与VTC(进气门相位角连续性控制系统)完美结合,配备全新的五速自动变速箱,达到更高动力输出、更低油耗、更低污染和更低噪音的性能特色的同时,还实现了更低的油耗。

夏天如何利用

外循环给车内降温

汽车在烈日下停放一段时间后,由于驾驶室密闭而导致散热效果减弱,人再次进入车内就会发现驾驶室温度高于外面很多,甚至高达五十多度。如何迅速降低车内部温度,在最短的时间内驾驶车辆呢?一般夏季使用车外循环有两种情况:一是外界的空气温度低于驾驶室内;二是外界的空气质量较好。对于车内高温的情况,可以打开外循环,风量开到最大位置,吹风方向向下,同时打开所有车窗和天窗。由于热空气的密度较小,当外界的冷空气进入时,驾驶室的热空气可以从车窗和天窗外散,达到迅速降温的目的。如此持续几分钟后,车内温度会很快降低到人体可以承受的程度,司机可以考虑进入车内,行驶一段路程,由于行驶时,车外空气的流通速度快,气压较小,车内的热空气也会快速地散发出去,达到迅速降温的目的。然后就可以关闭车窗和天窗,调整合理风量,或者打开内循环,进入正常的空调使用状态。



编辑: 杨林 组版: 戴乐

重点保养之一

汽车的“皮肤”——漆面

养护方法:给新爱车“洗澡”绝不能马虎,如清洗不当,会损伤外层的亮油部分,就会导致爱车的皮肤“黯淡无光”了。最好选用中性温和的洗净剂,把车漆表面的沙粒、污物清除干净。有些污物是肉眼看不出来的,像漆、树脂等化学成分的污染,必须用专用去污剂一点点地擦拭。最后在轮胎、保险杠、轮眉等部位涂上相应的保护剂,以防老化。

重点保养之二

汽车的“心脏”——发动机

在驾驶新车的时候,可以将发动机保持在空转状态,听一听是否有异样声音或者振动。因为汽车发动机运转的问题久拖“不治”,会加速磨损,耗油率增高,寿命缩短,最终导致大修。

养护方法:保护汽车“心脏”的最好方法,就是在新车磨合期间,尽量避免紧急加速或者减速,以便尽量减轻汽车发动机传动系统装置的负荷。有些比较认真和谨慎的新车主在汽车行驶1000公里后,就主动把汽车送去维修和保养,这时的保养通常是免费的,而且还可以及时

避免许多潜在的毛病,如此一举两得的好事,千万别错过。

重点保养之三

汽车的“眼睛”——车灯

养护方法:通常在得到提醒之前,车主很难意识到前大灯、尾灯、转向灯或驻车灯是否能正常工作。首先,要进行前大灯光照方向的校准,为了确保驾驶员行车的安全,前大灯必须能够为行驶车辆提供良好的前向照明;其次,要仔细检验其他灯系,如转向灯、车牌照明灯、示宽灯、倒车灯以及刹车灯等。

重点保养之四

汽车的“足部”——轮胎

新买的汽车需要磨合,目的是使机体各部件适应环境的能力得以调整提升。汽车磨合的优劣,会对汽车寿命、安全性和经济性产生重要影响,在这个过程中,轮胎的保养十分重要。

养护方法:新车进行磨合时,胎压应该是正常值,不正常的胎压会对新车产生一定的不良影响,而且很危险。测量胎压如果不凭借气压表,车主是很难目测准确的,一定要到4S店或者正规的轮胎店接受服务。

据《北京青年报》

夏日炎炎 关注轮胎安全小常识



随着炎炎的夏季的到来,轮胎又成为车主关注的焦点。因为轮胎如同人的脚,每当汽车运行时就会与地面剧烈地摩擦,关注与保养显得特别重要。

日常保养胎压最重要

夏季公路路面温度常常在70℃以上,长时间在炎热夏天行驶的汽车,有损伤或存在薄弱处的轮胎很容易因胎压过高导致爆胎或者快速磨损。受气温影响,轮胎内气体会自动膨胀,胎压气压会由2.3千帕升到3千帕以上,为保证轮胎气压,建议夏天充氮气,充气气压应减少10%左右。建议每月检查一次胎压,检查的时间最好在早晨爱车启动之前,因为轮胎在行驶静置4个小时以后会完全冷却下来,此时测得的气压最准确。如过胎压高就放掉一些气,直到胎压气压和标准气压吻合,如低于标准就需要补气。

小心防止过度使用

夏季在长时间高速行驶时,应行驶一段路程后,在阴凉处冷却一下轮胎。午间酷热行车时,应适当降低车速。

要注意轮胎的承载能力,千万别超载。这样能够让胎压一直保持正常,不至于过度使用。防止过度使用的方法还有经常在行驶一定时间后定期对轮胎进行换位,以便让四轮磨损均衡。

夏天停车时,应将车停在没有阳光长时间暴晒的地方,因为长期暴露于暴晒的阳光下,轮胎橡胶受阳光紫外线照射会导致轮胎的胶面发生老化,出现爆胎的几率也增大了。另外,停车应当保证四轮都停在同一水平地面上,切不可将车停在一高一低的路面上。否则,处于最低处的轮胎会受到过高的压力,造成轮胎内部钢丝变形从而导致轮胎损坏。

车主要定期对轮胎进行清理,以防轮胎花纹的沟槽中存在异物,要剔除胎面花纹沟槽中的石子或异物,以免轮胎胎冠的变形。检查轮胎胎侧有无刮、刺伤,是否露出帘线,若有应及时更换。若发现铁钉等异物刺入了轮胎之中,不要慌张,也不要急于拔出来,应马上驶向专业轮胎店寻求帮助。

防止爆胎尤其重要

夏日由爆胎引发的事

在高速公路事故中居高不下。轮胎磨损剧烈,造成胎体过薄,轮胎的内部不断地发热,此时就很容易被物体刺破,再加上夏季天气过热,从而很可能爆胎。不过,除此之外,轮胎爆裂还与下边几个因素相关。

胎压不足。如果轮胎胎压不足,易使轮胎侧壁弯曲折断而发生爆裂。如果上路之前充气时,因气门嘴有磨损和灰尘而导致轮胎漏气,使轮胎内部胎压过低,也容易引发爆胎。胎压过高。可使轮胎的缺陷处(如以前损伤的部位)发生爆裂,在天气炎热的夏天或长时间行驶时,这样的情形比较多见。车辆超载。车辆的超载对于轮胎的危害是不言而喻的,除了货车之外,其实轿车也要防止将太多的人与物都塞进车内。高速驶过尖锐物体。车辆在高速行驶时,轮胎与路面上锐利的石头或其他尖锐物体摩擦而导致漏气进而发生爆胎也是比较常见的事故原因。

轮胎可以适当升级

一般厂家设定的轮胎使用寿命都在8万-10万公里之间(或5年左右),但具体情况还是要根据车主的驾驶情况而

定的,因此一定要定时检查轮胎的磨损情况,如果轮胎磨损过大就应该考虑更换轮胎以确保安全行车。在更换轮胎时,沿用原配胎当然不错,但适当进行升级或许能够起到更好的效果。

升级之道大约有二。品质升级:保持原厂配套轮胎的规格,但是换用等级更高的轮胎,以改善轮胎的品质,比如更美观的胎面花纹,更好的排水性、更小的滚动噪声或更强的抓地力等。规格升级:在许可的范围内,将原车轮胎规格向上升级,也就是将轮胎规格加大。这个做法的目的除厂要提升抓地力外,当然也能让换胎后的车辆整体看起来更美观、更威武。通常,在进行规格升级的同时,品质也一并升级了。

这里应该指出,规格的升级会带来摩擦、油耗的增大,购买轮胎的花费也会增大。所以,在为爱车的轮胎升级之前,必须要认真斟酌一番,好在如今各大品牌都拥有不同档次的产品,也有明确的参照系数给出,可以找行家来做一推荐后再作最后决定。据《新闻晨报》