



11日,大型应急联合演习在黄海海域举行。参演船舰各显神通,“日港拖17”正在进行喷水作业。本报记者 刘涛 摄

海上大“会战”

黄海海域昨举行大型应急联合演习

本报记者 刘涛



身穿防化服的工作人员正在处理泄漏的“化学品”。本报记者 刘涛 摄

7月11日是第八个“中国航海日”,也是郑和下西洋607周年纪念日。11日,2012中国航海日山东庆祝活动在日照举办。海上和陆地上共同上演了一出海上“救人”与清理油污大戏。

突发“特大险情事故”

11日,一场涉及海上交通管制警戒、海上人命救助、港基应急消防救助、海上污染物围控清除等多个科目的大型应急联合演习在黄海海域举行,这是国内首次综合运用海上监测无人机、专业溢油应急处置船、最大海事巡视船、海事应急指挥车等多项高科技装备的海陆空立体联合演习。

本次演习模拟途径日照水域的一艘散货船与一危险品运输船舶在航行中发生碰撞事故,危险品运输船沉没,船上有10名船员落水,其中8人被散货船救起,两人遇险,所载有毒货物辛醇及船舶燃油泄漏入海,造成海洋污染的特大险情事故应急处置过程。

国内最大海事巡视船参演

11日上午10点32分,演习总指挥宣布演习开始,两发信号弹升空,联合演习正式拉开。

遇险危险品船舶沉没后,海面出现大面积漂浮污染物,1名遇险人员急待救援,省市两级海上搜救中心迅速启动特大险情事故应急预案,包括国内最大海事巡视船海巡11在内的4艘海事船只,1艘边防艇奔赴现场执行搜救任务。包括国内顶尖专业溢油应急处置船海特071在内的12艘各类专业级及社会清污力量赶赴现场执行围控清除任务。

打捞伤者转移上岸

10时40分左右,海巡11上放下两艘高速救助艇。6名救助员分别乘坐两艘高速救助艇抵达船员落水位置,利用专业救助工具将落



“海巡11”船上的高速艇第一时间下水前往事故海域救援“落水船员”。本报记者 刘涛 摄



操作人员操控无人检测机前往事发水域上空。本报记者 冷炳豪 摄

水人员固定并从水中捞起落水人员。日照市海上搜救中心紧急协调“海巡0727”轮前往“海巡11”轮接运受伤船员,将伤者转移上岸。

参与处置人员穿戴全身防护服,佩戴自己式空气呼吸器,赶赴现场的12艘清污船只展开紧急围控,铺设围油栏,投放吸附棉、化学吸收剂,喷洒覆盖泡沫。海特071打开船前舱门,放下扫油臂,开始喷洒和回收作业。

海事旋翼无人机检测污染

另外多种型号收油机也开始紧张清污。一架海事旋翼无人机在事故现场及周边盘旋,监测污染物漂流及污染面积。此时,由海巡11、海特071、无人机拍摄的监测视频已实时传送到岸基流动应急指挥中心海事应急指挥车。在共同努力下,海上污染物被清除完毕。

本次演习由日照市政府应急办、市海上搜救中心主办,日照海事局承办,主题是“关注安全 关爱生命 保护海洋环境 发展蓝色经济”,23家单位共200多人参演。



11日,不少市民在“海巡11”船体验航海。本报记者 刘涛 摄

“山东十大杰出船员”日照占两席

本报记者 刘伟 本报通讯员 卞启五

庆祝活动中表彰了“山东十大杰出船员”,日照寰宇海员服务有限公司的集装箱船舶船长刘加宝和日照港股份有限公司驳运分公司的贺青获此殊荣。在11日的庆祝活动现场,记者见到了刘加宝。

刘加宝今年45岁,船员生涯已经有17年,从一开始一名普通的船员,到现在大型集装箱货船的船长,这17年,刘加宝陪家人的时间并不多,“每次一出海,就要半年时间才能回来。”刘加宝说。

据刘加宝介绍,他从2004年开始担任船长职务,“现在我服务的货船长261米,宽32.2米,可以装载4600个标准集装箱,满载排水量是57000吨。”此外,每次远洋航行,货船上会有20到25名船员,每

次靠港时间,最短的时候只有8小时。“每次靠港,第一件事就是抓紧时间补充给养,新鲜的蔬菜、水果都要补充足。”

随后记者联系到了日照港股份驳运分公司办公室主任张传军,据他介绍,贺青是他们公司“拖18”轮的船长,已经有20多年的船员生涯,其中有十余年的船长经历。

“贺青的船是负责牵引货轮靠泊、离泊和移泊,是一种港口辅助船舶。”张传军介绍说。

日照海事局工作人员表示,本次评选“山东十大杰出船员”需要经过多个程序,要求船员必须有一定的海上航行累计经验。

翟墨驾帆船从厦门回到日照

本报记者 刘伟

2012中国航海日山东地区庆祝活动现场,记者在“山东航海成果展”最显眼的位置,见到了日照的老朋友、著名航海家——翟墨。

翟墨被誉为“单人无动力帆船环球航海中国第一人”,他和他的“日照号”2007年1月6日从日照出发,于2009年8月16日返回日照,历时两年多完成环球航行壮举。

11日,在庆祝活动“日照市民帆船体验活动”环节,翟墨驾驶着一艘新的“日照”号出海,与其他三艘帆船一起,再次体验了一把日照沿海的魅力。

“新‘日照号’感觉很好,陪伴我两年多的老‘日照号’一直停靠在港口,船况也不错。”11日下午,翟墨告诉记者。

翟墨介绍,为了参加这次在日照举办的航海日庆祝活动,他一周前从福建厦门出发,驾驶着一艘帆船,穿越台湾海峡、东海,最终抵达黄海之滨的日照。“中间有几次靠港停顿,昨天刚到日照,就是为了参加11日的庆祝活动。”翟墨说。

翟墨说,他最近一直在准备几项帆船赛事,其中一项是他要带着六艘帆船穿越太平洋,并且准备带其中的三艘帆船再次完成环球航行的壮举。

此外,翟墨介绍了他准备创办世界上第一个由中国人发起的帆船赛事“太平洋杯”。

“现在咱们中国人参加的国际帆船赛事都是外国人创办的,我就想创办一个由中国人发起的世界性的帆船赛事,我计划这个赛事由中国起航,横穿太平洋,到达美国洛杉矶。我这次从厦门到日照,驾驶的帆船就是竞技赛事用船。”11日,翟墨说。



翟墨在新“日照”号上挥手致意。本报记者 冷炳豪 摄

平洋杯”。

“现在咱们中国人参加的国际帆船赛事都是外国人创办的,我就想创办一个由中国人发起的世界性的帆船赛事,我计划这个赛事由中国起航,横穿太平洋,到达美国洛杉矶。我这次从厦门到日照,驾驶的帆船就是竞技赛事用船。”11日,翟墨说。

山东航海成果展吸引不少市民

本报记者 刘伟

在庆祝活动主席台北侧是“山东航海成果展”现场,记者观察发现,展示区呈长方形,由展板摆列而成,展板上展示了山东地区的航海成果,包括日照、青岛、烟台等我省沿海城市的港口以及航海发展情况的介绍。

在日照海事局展区,不少市民驻足观看,或是手指展板讨论一番,或是对

比展板内容选择活动区域内可见的设备。

日照海事局管辖范围在青岛海事局与连云港海事局之间,辖区内有日照港(石臼港区、岚山港区)、童海港业、岚桥港业等港口,辖区生产性泊位共47个,拥有矿石、煤炭、集装箱、水泥、散化等一大批专业化、大型化码头和泊位。



11日,“山东海事成果展”吸引了市民关注。本报记者 刘伟 摄