



今年栉孔扇贝价格较低,很多养殖场找不到销路。本报记者 王震 摄

十元三斤! 威海扇贝价格大跳水

售价、销量双双下滑,养殖户、加工厂“很受伤”

本报记者 李彦慧 林丹丹



11日上午,在威海市水产市场,新鲜的栉孔扇贝很受欢迎。“十块钱三斤!便宜啦!”一位摊贩告诉记者,今年的扇贝每斤比去年能便宜一块多,价格便宜了,卖得还不错。

在水产市场,市民卓女士一下买了三十斤扇贝,准备寄回老家。“我买的这些才两块钱一斤,今年扇贝价格便宜,正好多买点给老家的人尝尝鲜。”

记者调查了解到,在经历了三年的高价市场后,今年的扇贝价格大大下滑,国内外的订单减少,部分养殖户和加工厂都陷入了窘境。

原因>>

全球经济不景气,养殖规模连连扩大

记者从威海市海洋与渔业局了解到,威海扇贝养殖出口对象主要是美国、台湾、韩国、日本、越南等国家。根据数据统计,截至6月底,今年扇贝价格与往年相比有所下降,其中栉孔扇贝今年的收购价约为每斤1.2元左右,市场零售价为每斤2元,较去年降幅明显,收购价和零售价降幅都达到40%以上。

扇贝售价、销量为何突然双双下滑?据威海市海洋与渔业局市场与质量监督科工作人员分析,扇贝价格走低,养殖密度大是主因。另外,出口锐减也导致无人收购扇贝。工作人员介绍,受国际经济形势影响,贝类出口减少,国内市场需求也不景气,扇贝销路不畅,养殖户养殖量却增加,使之供过于求。

姜培洋告诉记者,2009年—2011年,扇贝市场很乐观,威海扇贝价格一直呈上升趋势,去年同期,栉孔扇贝收购价格最高能达到每斤4元。高价吸引了众多养殖户纷纷加大投入,扩大养殖规模,这三年小高峰期间,大连、胶东的扇贝养殖规模连年增长。据工作人员了解,就2012年,威海的扇贝养殖规模比去年增加两到三成。

养殖量增加,销量却大幅萎缩。“出口的订单越来越少。”王健平说,全球大环境不景气,国外市场购买力下降。另外,今年的出口不畅,还有受日本市场的影响,都是造成价格下滑的原因。一般情况下,日本进口中国扇贝除用于内销外,一部分还会经过深加工后再销往欧美。去年日本受到核辐射影响,大量从中国进口海产品,导致今年日本的货源储备充足,再加上日本销往欧美的订单大幅萎缩,因此今年从中国的进口量也锐减。

养殖户>> 要么观望,要么先赔钱处理

11日,记者来到威海市区水产养殖有限公司,整个养殖场内堆满了养殖扇贝的笼子。养殖扇贝20多年的经理姜培洋说,今年扇贝收成不错,但价格却下滑不少。“去年的收购价是3元/斤—4元/斤,而今年只有1元/斤—1.5元/斤,最便宜的时候到0.6元/斤—0.7元/斤,真是压到底了。”姜培洋

说,今年的栉孔扇贝价格可以说是“大跳水”。

姜培洋今年养殖了200多亩扇贝,每亩约有100笼,他主要养殖的是栉孔扇贝,主要销售给加工厂和水产市场。“现在已经不像过去那么忙,收购商少了。”姜培洋说,正是扇贝成熟季节,往年这里早已是忙忙碌碌,可今年还没有一家加工厂来收购。

“去年扇贝销售是供不应求,今年却是有货卖不出去。”

价格下滑,销量不畅,很多养殖户不愿意在低价情况下出手。“多数栉孔贝仍放在海里养着,价格太低了,不如再等等,看价格能不能涨涨。”姜培洋说,算算扇贝的苗种、人工费用、船只折旧费、管理费等各种成本,扇贝的收购价要是低

于1元/斤,肯定要赔本。

而有些养殖户已不能和姜培洋一样观望。一些养殖密度高的养殖户,只能赔钱处理部分扇贝。“随着气温升高,密度太大了,扇贝会逐渐死亡,所以只能先处理掉一部分,保住剩下的。”一位养殖户说,今年加工企业的订单突然减少,对产品的要求却比往年更高了。

加工厂>> 订单减少,销售额下降近半

位于经区泊于镇的信诚扇贝加工厂的刘经理告诉记者,今年的市场情况很不乐观。“和去年相比,栉孔扇贝的毛贝价格下滑,成品价格随之下降了近一半。”刘经理说,该公司主要是收购本地栉孔扇贝,加工成干丁和

前贝,销往北京、济南等全国各地市场。“价格怎么都卖不上去,销量也是不景气。”提起目前的情况,刘经理表示“压力很大”。

出口同样不景气。主要业务是对外出口的威海威水进出口有限公司总经

理王健平告诉记者,公司对日出口量下滑近三成,说起今年的销售额,王健平对记者连连叫苦。“别提了!没法算!”他说,因为毛贝价格低,加工成品的价格被国外市场连连压低,订单也大大减少,而这种情况不仅他一家,行业内

的扇贝出口企业基本上都在大环境下苦苦支撑。

国外市场的不景气,是否能转内销?王健平对这样的战略调整并不看好,“我们的产品都是根据国外市场的要求加工的,质量标准比较高,转内销更卖不上价。”

油价下调首日,市民加油忙

本报威海7月11日讯(记者 侯书楠 齐璐 实习生 邵金宏) 11日是油价下调首日,根据记者调查,无论私营还是国营的几家加油站均已调价,前来加油的市民也明显多于10日。

位于海滨北路的大威石油公司二站,继10日打出促销广告后,11日再次降价。调价后0号柴油的价格为6.75元/升,比10日下降0.28元;93号汽油的价格为6.9元/升,比10日下降0.2元;97号汽油的价格为7.47元/升,比10日下降0.36元;90号汽油的价格为6.47元/升,比10日下降0.11元。

11日上午十点半左右,有市民陆陆续续前来加油,半个小时的时间里,加油的车辆就有10余辆。该站的工作人员告诉记者,93号汽油和0号柴油的价格比中石化便宜,加油的人也比昨天多很多。“平时都加50元、100元,最多200元的油,而今天前来加满油的较多。”记者在工作人员的记录簿上看到,当天来加油的最少的加了100元钱油,其他大部分都加了300元钱左右的油,最多的加了440



油价下调后,当日加油车辆比前两日有所增加。本报记者 王震 摄

元钱。该公司十八站的油价和二站的油价一样,工作人员说,我们是按照国家规定调价的,我们也希望油价下调,这样批发价也比较低。

与10日的价格相比,同样位于海滨路上的中石化威海分公司第一加油站,11日97号汽油每升下降0.36元,为7.47元/升,93号汽油和0号柴油每升均下降0.34元,分别为6.96元/升和6.79元/升。一位前来加油的司机师傅说,他的车每天耗油量大概十升左右,虽然

知道11日油价下调,但还是像往常一样一次加两三百块钱的油。另一位司机于先生则说,他是10日晚上知道油价要下调的,因为经常跑车,每次都会把油加满,“油价上升或者下调都不是我们能决定的,无论涨价还是降价,都得加油。”

中石油威海销售公司第八加油站的油价显示,柴油的价格为6.79元/升,93号汽油为6.96元/升,97号汽油为7.47元/升。该站的工作人员告诉记者,11日前

来加油的人比10日明显多了。前来加油的王先生说自己知道油价下调,虽然之前并不知道具体是哪天,但对于油价的调整,他认为“当然是降价好”。

除了市区的加油站降价首日客流量增多之外,高新区科技路上两家并排的加油站客流量也不相上下,其价格也一致:97号汽油7.45元/升,93号汽油6.66元/升,90号汽油6.39元/升,0号柴油6.64元/升,均比市区里的价格要稍便宜。

投资2000万元 改善五渚河水质



威海水务集团工作人员正在河道施工。本报记者 许君丽 摄

本报威海7月11日讯(记者 许君丽) 为改善环翠区温泉镇沿河水水质,近日,威海水务集团和环翠区政府联合,投资2000余万元,对崮山水库上游五渚河温泉段进行综合治理,从源头上提升崮山水源水质。整个工程预计8月底完工。

威海市崮山水库位于环翠区五渚河下游,该水库始建于1983年5月,1984年7月建成蓄水,是威海市重要的供水水源地。五渚河温泉段是整个河流的上游,30多年来,一直保持自然风貌,河床塌陷比较严重,加上沿河部分工厂将污水直接排

进河里,导致水质变差。为了不影响居民用水,提升水质,同时改善沿河环境,今年,威海水务集团与环翠区政府联合对五渚河温泉段长约3100米的河段进行综合治理。

工作人员首先对河道进行疏通、清淤,并对河堤进行砌筑。为了防止沿河污染,威海水务集团还将沿河工厂并入城市污水管网,防止水质污染。整个工程预计清淤30多万立方,提升水质的同时,对沿河村庄环境也起到美化作用。目前,上游1100米河段的改造工程已经完成,其余工程预计8月底将完工。