

公园观光车儿童“随便开”

不少小孩子过了“司机瘾”，但这样既占道又有安全隐患

本报记者 冯琳

近日,不少市民打电话致电本报96706热线反映,幸福公园内有人出租四轮观光车。有市民反映,公共场所内开观光车,既占道,又对行人的安全造成威胁。而10日、11日记者走访发现,出租观光车交200元押金就能开走,不少孩子都过了把“司机瘾”。威海市车管所及交警大队的工作人员表示,此类观光车严禁上路,若上路必遭严查。但若在景区或公园内开,尚没有相关规定。市民最好不要自己开,应该找有相关驾驶经验的工作人员开。

10岁小男孩开起观光车

“幸福门附近海边就这么狭长一段路,晚上出来散步的人这么多,本来走起来就挤,结果一辆观光车开过,所有市民都得躲开。”市民张先生抱怨道,毕竟是公共场合,怎么为了挣钱,就将观光车租出去占道呢。

10日晚,记者赶到幸福公园发现,幸福门附近广场及海边狭长地段聚满了出来纳凉的市民。而几辆四轮观光车不时呼啸而过,市民不得不为它们让路。有些市民不得不放弃沿着海边散步的线路,而转道广场外侧。一个10岁的小男孩坐在观光车上开车,他爸爸坐在副驾驶的位置指导他。小男孩非常兴奋,大喊着“爸爸,我能开车了,我能开车了”。

刘先生表示,占道倒是小事。问题是这么小的孩子就开车,会不会有危险?虽然家长在旁边指导,但这个地方

人多路窄,实在不是驾车的安全地方。

随后,记者观测现场发现,沿幸福门海边的这块狭长之地,有的地方有栏杆挡着,而有一部分没有明显隔挡物,下面就是临海的平台,非常不利于驾驶,若车速过快且方向偏离,有可能会滑落到浅海区。

“交200元押金,就能开走”

11日中午,记者又赶到幸福门广场。由于天气太热,暂时没有顾客前来租车,负责出租车辆的工作人员便和记者聊起来。

经采访,该观光车在半月前“入驻”幸福广场,出租价格为50元/半小时。在场的观光车共有3辆,另有4辆大型自行车。负责出租车辆的工作人员说,开业以来生意很好,周末全天及平时晚上,这些车一辆不剩,全能租出去。现在是非周末的中午,所以租的人不多。



不少小孩子开着这种车在公园里过“司机瘾”。
本报记者 冯琳 摄

对于驾驶该观光车需要什么资格一事,工作人员表示“不需要什么驾驶证,也不规定线路,小孩子也能开,只不过孩子要在家长的陪伴下驾驶。家长坐在副驾驶的位置上负责帮孩子踩刹车,以免孩子油门踩得太过猛,那样太危险。”随后,工作人员又补充,“交200元钱的押金,就可以把车开走,只要是在幸福公园区域内并按时开回来就行,我们不规定具体线路。”而同时,该工作人员表示,驾驶该观光车不需要有驾照,也不需要会开车,开的时候慢点踩油门,速度就会很慢,就不会有什么危险。据工作人员描述,迄今为止,这些车辆并未撞到过行人,也没有撞栏杆致损之事发生。

交警建议

市民不要轻易尝试

威海市车管所的工作人员表示,观光游览车一般身居景区内,由景区工作人员驾驶。尚且没有明文规定驾驶观光游览车是否需持有何种类型驾照。但是,此种车辆严禁上路。威海市交警大队的工作人员表示,观光车生活中并不常见,而且平时没有观光者上路的事例发生。但是此种车辆若是上路,必遭严查。同时,交警建议没有驾驶经验的市民最好不要轻易驾驶该车,虽然车速不快,危险性不大,但最好有专业的工作人员开,顾客只是坐在副驾驶位置观光即可。即使有驾龄的顾客,也可能不了解此类车辆的驾驶技巧,出于安全考虑不要轻易尝试,而应找专业的工作人员代驾。

环境安全咋样? 百日大检查摸底

本报威海7月11日讯(记者 林丹丹 通讯员 蔡红军) 记者从威海市环保局了解到,6月下旬至9月上旬,环保部门正在开展环境安全百日大检查,提高环境风险防范,保证市民环境安全。

百日大检查主要排查辖区内存在可能引发的环境风险隐患。执法人员分别检查环境风险评估开展情况、环境风险防控设施完善、环境应急预案修改完善情况等。对于仍存在环境风险隐患的企业,环保部门要求进一步完善防范措施,督促企业整改。环保部门将对辖区内环境风险单位逐一进行检查,主要检查企业所属类别、进入工业园区的情况等,检查环境风险防范及应急管理情况,以及发生突发环境事件和整改情况。

针对沿海地区陆源溢油污染风险,重点检查2011年沿海地区陆源溢油污染风险防范,主要涉及企业风险防范整治,包括环境风险整改完善情况、环境风险隐患排查、环境风险评估、入海口环境质量等情况。环保部门将把尾矿库环境风险整改作为检查的重点。另外,执法人员将检查各地尾矿库环境风险隐患排查、尾矿库重大环境风险隐患的整改等。饮用水水源地一级、二级保护区内涉水企业整改情况也是此次检查的重点,全面排查可能影响水质安全的风险单位,主要检查饮用水水源地存在的环境风险隐患整治等情况。

