

油价重回“6时代”

——油价调整下的车主生活调查



油价三连跳，到底省多少

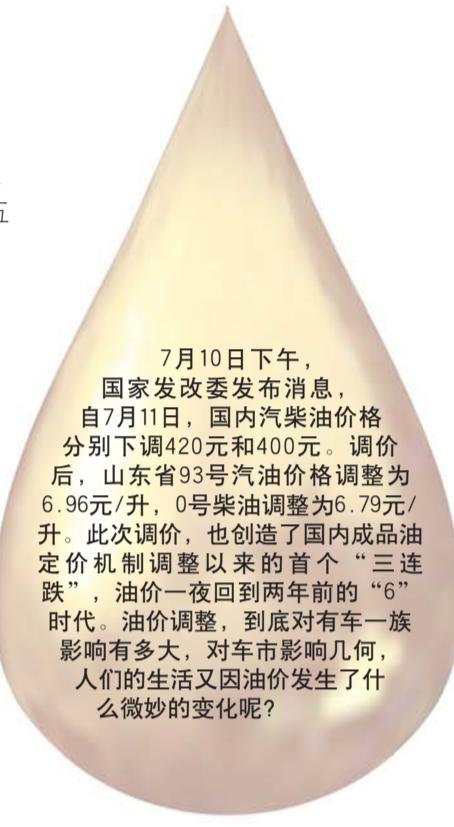
私家车主每天省出一个肉夹馍，大货车一年可省两万五

伴随着汽车市场的井喷发展，汽车已经成为老百姓日常出行的主要交通工具。油价，则成为牵动有车一族敏感神经的主要因素。自2011年2月份以来，山东省油价一直持续停留在7元以上。2012年3月份调整之后，93号汽油已经达到7.99元，直逼8元大关。

从逼近8块的恐慌价位到如今6.96元的心理安慰价，有车一族自然欢呼雀跃，可对于我们日常开车的老百姓来说，到底能够节省多少呢？明锐车主王先生家住高新区，上班地点离家大概15公里，“我的车综合油耗大概8升左右，每个月行驶里程大概1000公里。”由此计算，王先生的油价开销，由原来7.99元时代的639元降至如今的557元，降低82元，平均每天2.7元。相当于一瓶饮料或者一个肉夹馍。如果从此次调价之前的7.3元算，王先生每个月则节省30元，每天一块钱。

然而，此次降价对用油大户物流企业来讲获利不小，大货司机李先生说，他的车百公里油耗38升，一年大概要跑20万公里左右，此次0#柴油降价0.34元，这样算来，李先生每年会节省25840元，当李先生看到计算器上的数字不禁感慨道：“原本以为几毛钱降价没什么影响，没想到一年下来会节省这么多。”

记者又走访几家大型加油站了解情况，大部分人对油价都已经是“无所谓”、“没办法”、“车该开还是开”的态度了，很多车主认为油价总是涨得多，降得少，甚至有消费者抱有油价“三连跌”过后，下一次是不是涨更多的顾虑。(杨松志)



听听百姓心中的合理油价

油价“超美追欧”，老百姓连喊负担重

油价“三连降”后依然有很多人发出疑问：我国油价在国际上是高还是低？因为在人们的思维中，中国的油价偏高，甚至高于美国。但是，如果告诉你，目前我国成品油价格和包括欧洲、日韩在内的大部分国家相比算低的，你会诧异么？

据近期彭博社发布的一份全球油价报告，在全球人均每天收入4美元以上的55个国家及地区中，中国油价排名第42位，但油价负担却排名第4。与之相对应，油价排名首位的挪威，却在油价负担中排名第48位。由此可见，油价低，并不意味着油价负担低。

为深入了解老百姓们对当下油价的看法，记者首先采访了车主陈先生。当被问到对降价后的油价是否满意时，陈先生说道：“对于现在的价格我还是不太满意。我是2004年购进的汽车，那时的油价还不到4元钱。

(陈邦正)

节油有道>>

技巧一：和缓起步

起步时一次猛加油和缓加油，同样的速度，油耗相差可达12毫升，每公里会造成0.4克多余二氧化碳排放。所以，柔和、平顺的驾驶方式最省油。

技巧二：减轻汽车自重

许多司机师傅喜欢把车厢内闲置的东西放在后备箱内，时间一久，后备箱俨然成了一个小“储藏室”，但是车上装的东西越多，车就越重，也就加大了发动机的负荷，当然费油。

技巧三：尽量避免发动机长时间空转

当堵车或遇红灯时，绝大多数车主都是挂上空挡，拉上手刹，然后静静等待。但经科学家试验得出的数据却证明了发动机在空挡情况下怠速运转3分钟消耗的燃油足够让汽车多行驶1公里。

技巧四：在早晨或晚上加油

众所周知，汽油是以体积而不是以质量计费的。因为早上或晚上气温较中午低，依据热胀冷缩的原理，同体积的汽油较之中午可以有更多的质量，所以花同样的钱早上和晚上会多得到一点汽油。

油价对车市影响甚微

“几毛钱的油钱影响不了车市大局”

油价的三连跌对于广大担负着高油价压力的车主必定是件好事，而对于整个汽车市场来说，油价的波动对于车市走向的影响到底有多少，记者采访了数位汽车经销商老总和一些潜在车主。

“从心态上来说，油价下调是件利好的事情，对有买车意向的准车主是个心理安慰。”润华汽车营销市场部总经理王维说道，“但是，从客观上说，购车是人们的刚性需求，绝大多数人不会因为油价的上调或下跌而改变购车计划。去年油价高涨时，车市不也是一片繁荣景象。而现在车市进入淡季，即使油价下降，也不会对车市产生明显的作用。”(李腾)

济南德辉进口大众董事李滨也持同样观点，“几毛钱的油价波动不会成为人们购车的促进剂或者绊脚石。”

随后记者又采访了近期正在考虑购车的李女士，“油价下降不会影响到我的购车决定，相比油价，我更看重的是油耗，选择一款低油耗的车才能让我真正省下油钱。”

同样在为买不买车而纠结的王女士也有同样的看法：“油价是降了，可是严重的道路拥堵，紧张的停车位，这些用车‘环境’似乎相对油价而言，对我来说更重要。只有这些配套工程做好，才能真正让人放心买车。”(李腾)

油价催生“低碳”出行

四轮改两轮，一年省出取暖费

“买得起车却养不起车”似乎只是困扰工薪阶层的难题，很难和中高收入者扯上关系。然而偏偏有一部分“不差钱”的车主却因为油价的问题在生活中“精打细算”，无意间成为了“低碳”出行的“模范”。

正值中年的万先生是一家国企的高层管理人员，工作朝九晚五的他在2009年入手一辆黑色索兰托，如今，这辆SUV一周也难得在街上“撒个欢”。原来自去年以来，油价直逼8元大关，万先生和妻子也和油价较起了真，每天开始骑自行车上下班，“单位离家2公里，骑自行车很方便，关键是能活动活动筋骨，像我这个岁数最缺的就是锻炼了，何况越来越堵的马路也让人头疼。汽车也就在拜访客户或是阴天下雨接送孩子开开，

这样能省不少钱。”面对记者万先生笑着说到。

万先生给自己的油费算了一笔账，一年前他每个月需要加四次油，每次200元，而现在，同样的金额他只需要每两周加一次，一年下来居然能省4000多元，相当于房子冬季的取暖费，单位的同事也常常打趣到“老万都成低碳环保达人了，够潮的啊……”在万先生的影响下，上班路途并不近的妻子也开始选择电动车作为出行工具。

据调查，生活中像万先生这样的单车族“大有人在”，他们不因为飞涨的油价节衣缩食，却能在低碳出行的省油过程中获得一种“心安”，不仅“厚”了钱包，强健了身体，免受“堵车之苦”之余，还能挂上低碳环保的封号，何乐而不为？(晓宁)

——都市力量——
全新科帕奇 CAPTIVA

19.99
万



雪佛兰
CHEVROLET

——未来 为我而来——



山东润艺天成汽车销售服务有限公司
山东兆瑞汽车销售服务有限公司
山东润艺汽车销售服务有限公司
山东鸿发森泉汽车销售服务有限公司

地址：济南市历城区二环北路555号（二环东路高架北首路西）
地址：济南市历下区工业南路60-9号
地址：济南市经十西路润华汽车公园（京福高速西口西行4公里路北）
地址：济南市经十路124号省体育中心西侧

销售热线：0531-88772111
销售热线：0531-88938866
销售热线：0531-87297866
销售热线：0531-82787000