

油价重回6时代

——油价调整下的车主生活调查

油价三连跳,到底省多少

私家车主每天省出一个肉夹馍,大货车一年可省两万五

伴随着汽车市场的井喷发展,汽车已经成为老百姓日常出行的主要交通工具。油价,则成为牵动有车一族敏感神经的主要因素。自2011年2月份以来,山东省油价一直持续停留在7元以上。2012年3月份调整之后,93号汽油已经达到7.99元,直逼8元大关。

从逼近8块的恐慌价位到如今6.96元的心理安慰价,有车一族自然欢呼雀跃,可对于我们日常开车的老百姓来说,到底能够节省多少呢?明锐车主王先生家住高新区,上班地点离家大概15公里。“我的车综合油耗大概8升左右,每个月行驶里程大概1000公里。”由此计算,王先生的油价开销,由原来7.99元时代的639元降至如今的557元,降低82元,平均每天2.7元。相当于一瓶饮料或者一

个肉夹馍。如果从此次调价之前的7.3元算,王先生每个月则节省30元,每天一块钱。

然而,此次降价对用油大户物流企业来讲获利不小,大货司机李先生说,他的车百公里油耗38升,一年大概要跑20万公里左右,此次0#柴油降价0.34元,这样算来,李先生每年会节省25840元,当李先生看到计算器上的数字不禁感慨道:“原本以为几毛钱降价没什么影响,没想到一年下来会节省这么多。”

记者又走访几家大型加油站了解情况,大部分人对油价都已经是“无所谓”、“没办法”、“车该开还是开”的态度了,很多车主认为油价总是涨得多,降得少,甚至有消费者抱有油价“三连跌”过后,下一次是不是涨更多的顾虑。(杨松志)

7月10日下午,国家发改委发布消息,自7月11日,国内汽柴油价格分别下调420元和400元。调价后,山东省93号汽油价格调整为6.96元/升,0号柴油调整为6.79元/升。此次调价,也创造了国内成品油定价机制调整以来的首个“三连跌”,油价一夜回到两年前的“6”时代。油价调整,到底对有车一族影响有多大,对车市影响几何,人们的生活又因油价发生了什么微妙的变化呢?

节油有道>>>

技巧一:和缓起步

起步时一次猛加油和缓加油,同样的速度,油耗相差可达12毫升,每公里会造成0.4克多余二氧化碳排放。所以,柔和、平顺的驾驶方式最省油。

技巧二:减轻汽车自重

许多司机师傅喜欢把车厢内闲置的东西放在后备箱内,时间一久,后备箱俨然成为了一个小“储藏室”,但是车上装的东西越多,车就越重,也就加大了发动机的负荷,当然费油。

技巧三:尽量避免发动机长时间空转

当堵车或遇红灯时,绝大多数车主都是挂上空挡,拉上手刹,然后静静等待。但经科学家试验得出的数据却证明了发动机在空挡情况下怠速运转3分钟消耗的燃油足够让汽车多行驶1公里。

技巧四:在早晨或晚上加油

众所周知,汽油是以体积而不是以质量计费的。因为早上或晚上气温较中午低,依据热胀冷缩的原理,同体积的汽油较之中午可以有更多的质量,所以花同样的钱早上和晚上会多得到一点汽油。

油价对车市影响甚微

“几毛钱的油钱影响不了车市大局”

油价的三连跌对于广大担负着高油价压力的车主必定是件好事,而对于整个汽车市场来说,油价的波动对于车市走向的影响到底有多少,记者采访了数位汽车经销商老总和一些潜在车主。

“从心态上来说,油价下调是件利好的事情,对有买车意向的准车主是个心里安慰,”润华汽车营销市场部总经理王维说道,“但是,从客观上说,购车是人们的刚性需求,绝大多数人不会因为油价的上调或下跌而改变购车计划。去年油价高涨时,车市不也是一片繁荣景象。而现在车市进入淡季,即使油价下降,也不会对车市产生明

显的拉动作用。”

济南德辉进口大众董事李滨也持同样观点,“几毛钱的油价波动不会成为人们购车的促进剂或者绊脚石。”

随后记者又采访了近期正在考虑购车的李女士,“油价下降不会影响到我的购车决定,相比油价,我更看重的是油耗,选择一款低油耗的车才能让我真正省下油钱。”

同样在为买不买车而纠结的王女士也有同样的看法:“油价是降了,可是严重的道路拥堵,紧张的停车位,这些用车“环境”似乎相对油价而言,对我来说更重要。只有这些配套工程做好,才能真正让人放心买车。”(李腾)

油价催生“低碳”出行

四轮改两轮,一年省出取暖费

“买得起车却养不起车”似乎只是困扰工薪阶层的难题,很难和中高收入者扯上关系。然而偏偏有一部分“不差钱”的车主却因为油价的问题在生活中“精打细算”,无意间成为了“低碳”出行的“模范”。

正值中年的万先生是一家国企的高层管理人员,工作朝九晚五的他在2009年入手一辆黑色索兰托,如今,这辆SUV一周也难得在街上“撒个欢”。原来自去年以来,油价直逼8元大关,万先生和妻子也和油价较起了真,每天开始骑自行车上下班,“单位离家2公里,骑自行车很方便,关键是能活动活动筋骨,像我这个岁数最缺的就是锻炼了,何况越来越堵的马路也让人头疼。汽车也就在拜访客户或是阴天下雨接送孩子开开,

这样能省不少钱。”面对记者万先生笑着说到。

万先生给自己的油费算了一笔账,一年前他每个月需要加四次油,每次200元,而现在,同样的金额他只需要每两周加一次,一年下来居然能省4000多元,相当于房子冬季的取暖费,单位的同事也常常打趣到“老万都成低碳环保达人了,够潮的啊……”在万先生的影响下,上班路途并不近的妻子也开始选择电动车作为出行工具。

据调查,生活中像万先生这样的单车族“大有人在”,他们不因为飞涨的油价节衣缩食,却能在低碳出行的省油过程中获得一种“心安”,不仅“厚”了钱包,强健了身体,免受“堵车之苦”之余,还能挂上低碳环保的封号,何乐而不为?(晓宁)

听听百姓心中的合理油价

油价“超美追欧”,老百姓连喊负加重

油价“三连降”后依然有很多人发出疑问:我国油价在国际上是高还是低?因为在人们的思维中,中国的油价偏高,甚至高于美国。但是,如果告诉你,目前我国成品油价格和包括欧洲、日韩在内的大部分国家相比算低的,你会诧异么?

据近期彭博社发布的一份全球油价报告,在全球人均每天收入4美元以上的55个国家及地区中,中国油价排名第42位,但油价负担却排名第4。与之相对应,油价排名首位的挪威,却在油价负担中排名第48位。由此可见,油价低,并不意味着油价负担低。

为深入了解老百姓们对当下油价的看法,记者首先采访了车主陈先生。当被问到对当下降价后的油价是否满意时,陈先生说道:“对于现在的价格我还是不太满意。我是2004年购进的汽车,那时的油价还不到4元钱。

八年期间,油价涨涨跌跌,但油价涨得快而多,跌得慢且少。如今的油价近7元,较之八年前涨了快两倍,而收入却没有增长这么快。我认为油价能稳定在5元左右会比较满意,但如果之后油价继续上升,在生活中必须就要减少车的使用次数了。”

之后,记者又采访了车主宋先生,当被问到对降价后的油价是否满意时,他给记者算了一笔账。“我家在济南西边的段店附近,上班地点离家大概15公里,车的综合油耗每百英里11升左右。如此一来,每月油费至少要800元。对于我这么一个工薪阶层来说,还是有一定的负担。”

通过对油价回归“6时代”首日对车主的观察而言,在大部分车主欢呼雀跃的同时,还有小部分车主并不“买账”。由此可见,油价虽然降了,但还没有完全达到车主们的理想价位。

(陈邦正)

——都市力量——

全新科帕奇CAPTIVA

19.99万



科帕奇



雪佛兰 CHEVROLET

——未来 为我而来——

全新 都市全功能智能导航



后排头枕DVD系统



山东润艺天成汽车销售服务有限公司
山东兆瑞汽车销售服务有限公司
山东润艺汽车销售服务有限公司
山东鸿发森泉汽车销售服务有限公司

地址:济南市历城区二环北路555号(二环东路高架北首路西)
地址:济南市历下区工业南路60-9号
地址:济南市经十西路润华汽车公园(京福高速西口西行4公里路北)
地址:济南市经十路124号省体育中心西侧

销售热线:0531-88772111
销售热线:0531-88938866
销售热线:0531-87297866
销售热线:0531-82787000