

上个世纪八十年代末、九十年代初,学车既贵又繁琐。

但从九十年代后期开始,跟着汽车进入平民家庭,开车开始和英语、电脑一起成为“世纪三大必备技能”,而被更多人所推崇。

2012年高考结束,无数“准大学生”涌入驾考大军;家里快60岁的老母亲,也开始摸着方向盘,步入了驾考场地。如今这已经是一个人人都要学会开车的年代。

## 驾考年代记——

# 那些年的

## “学车二三事”

本报记者 付志锦 董惠

### ○1980年代:

#### 学车第一年,拿的是实习本

上世纪80年代,在那个路上基本都是非机动车的年代,学车绝对是件奢侈而又严肃的事。

1988年,高伟鹏正式参加工作后,也在单位意外得到了一次学车的机会。“相比现在,那时学车跟学生上课一般,定时定点,正规、严格。而且学费也是相当高。那时一般工人工资每月也不过100元,可学次车得要1300元,算下来,一年工资都还不够”。而为了顺利拿到驾照,高伟鹏还脱产学习了半年。

在高伟鹏的记忆中,当时学车的少,驾校也不过才一两家。当时,他家还住在潍坊三中附近,而驾校位于潍州路、宝通街的交叉口。学车的半年时间里,高伟鹏每天都得骑大半个小时的自行车去学校报道,风雨无阻,“反正,在当时的我们看来,学车容不得半点马虎”。

直到现在,高伟鹏还清晰记得,第一堂“安全课”上,教练的一句“之前我教的第一批拿到摩托车驾驶证的学员,现在都沒了”,尽管听起来像是玩笑话,却让高伟鹏印象深刻。“那时虽然车少,但光掌握技术,没安全意识,也绝对不行”。而正是这句话也让他受益至今,开车20多年来,高伟鹏几乎从未出过交通事故。

“在理论学习上,那时除了现在的基本的安全驾驶、交通安全等知识外,还包括汽车维修、机械原理等”。高伟鹏说,上课时,老师常常直接把汽车部件拿到课堂内,现场指导学生拆装。而最后考试时也全是简答题,考试问题非常灵活,类似“当汽车出现问题时,不仅要查找故障,更要介绍如何进行维修等”。

“而且那时我们的教练车还是老解放”,高伟鹏说,每天练车前,学员们就得先用水加满水箱,再拿摇把子摇上半年,车才能发动起来,然后等着教练过来带大家上路。

高伟鹏说,当时考完试后,学校都先是给个实习本,学生都需要接受长达一年的实习期考验。在这期间,如果出现任何责任事故,监理部门随时还将取消学员的驾驶资格。“哪像现在,”而安全驾驶一年后,才能拿到正式驾驶证。

### ○1990年代:

#### 练车那会儿都“在路上”

到了上世纪90年代,学车的



人数逐步增多。

家住福寿街社区的李孝朋,由于从小爱车,1994年初中毕业后,他就动了学车的念头。“怎么说,学下来,在当时也算是一门手艺啊”!于是在与父母左右思量后,李孝朋交了2800元就报名学车了。

由于当时驾校非常少。当时老家寒亭的李孝朋只得只身来到潍坊市区。而且为了学车,还专门在学习的驾校旁租了房,一呆就是三个月。

谈到理论学习,李孝朋坦言,其实内容跟现在差别不大,除去法律法规,还有部分维修知识。至于上路,也是两样必考:桩考、路考。

“但对比现在的驾照考试,科目二很重要,而且内容包括桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、起伏路等多项内容,”李孝朋说,他学习的三

C证的含金量要更高些。

王波笑着说,当年的理论考试,根本算不上考试,就是去一趟,把卷子交了。也不存在过不过的问题,只要有钱。“分不够,是可以买的。”

那个时候的驾驶员考试很乱,一个车一般会有10到14个学员,到最后要正式考试的时候,一人20块钱凑起来给教练,教练给考官带点烟酒,这场考试一般就没问题了。王波的考试就在他平时的训练场上,上午倒桩、下午上路,选考的那几项基本不用考。教练如果跟考官关系好,甚至考官直接不去考场,教练看着就算考完。

### ○2012年——

#### “人人都爱驾驶证”

2011年11月份,大学毕业已经半年的李静迫于压力报名学车。“现在这个年代,是个人就得会开车。”这是李静已经56岁的母亲说的。

李静报名学车的价格是2400元钱。交了钱,拿上身份证件、填好报名表,李静就开始了无休止的等待。一直等到过完年,开了春的3月份,李静才走进潍坊市车管所参加理论考试。

一台台整齐放置的电脑、电脑前的摄像头、监考的考官以及空气中所特有的异样氛围,让已经看了一个月书、做了十套模拟题的李静有些紧张,一个个题目做下去,到最后要交卷的那一刻,李静也是深吸了一口气才点击“交卷”。98分,李静出了考场长呼了一口气。

而接下来的科目二,难度就更大。李静清楚的记得,清明节过去,李静开始了自己正式的科目二学习。离合、刹车、拐弯,刚学了一点儿,就让李静觉得难度很大。

大太阳晒着,练了近两个多月。总算基本掌握了,也有了些感觉。可一到考场,李静又蒙了。

“电子桩!”李静无奈地说。不过幸好选考的科目,李静抽到了相对简单的直角拐弯。开始考试,毫无感情的电子声音响起,李静的头上就开始冒汗。等考完下来,李静都已经有些麻木,早都忘了刚才自己做了些什么。科目二合格,距离最后的胜利又近了一步。

如今李静还在等待科目三考试,在等待考试的过程中,李静56岁的母亲也报名,开始了学车之旅。

显然,这已经是个人人都要学会开车的年代。

几个月里,你可以经历各种心情,看到各种世情,这就是驾考的神奇

## “五味”驾考

本报记者 孙翔

一张薄薄的驾照,不断成为无数普通市民心中的目标。一个小小的驾照,也越来越寄托着市民的各种心情,越来越映射出这个社会带给人们的酸甜苦辣。

### 考完理论,教练不见了

王先生是在2010年底到坊子区的一家驾校报的名。没多久,他就“悔青了肠子”。

因为科目一考试通过之后,驾校便没了消息。干等了一个多月,王先生终于耐不住性子,到驾校询问。驾校的工作人员竟然说报名的人太多,需要依次排队。原来,这个驾校每次只能安排4个名额参加科目二的考试,每两个月考一次。

王先生多次找到驾校,好说歹说才得以跟着教练练车。到了练车场地,王先生有些傻眼。场地就是一处大集,没有集市的时候,教练招呼几个人用粉笔在地上划线,然后开练。有集市的时候,教练就找另外的空地,练车就好像在“打游击”。

“要是一直打游击也行啊,没想到,后来教练直接不给驾校干活了。而这个驾校在坊子只有这么一名教练。没了教练还怎么练车?”王先生再次找到驾校,驾校却让他自己想办法。想退钱是没门的。“驾校还建议我们到外面自己包车练,要是自己包车那干嘛还要给驾校交钱?”

王先生说,学车的这一年半的时间,算是见识了各种“潜规则”。他发现,在这个驾校里通过科目一考试之后,要想参加科目二的考试就必须给驾校送礼。“听其他学车的人说,只有送礼才能尽早安排你去考试。有送200块钱的,也有送烟酒的。”

### 被“熊”起来,教授挂不住

老刘是省内一所高校的教授,看着同事们一个个都开起了小汽车,他也决定跟上时代的步伐。47岁的老刘已经是学校的系主任,在学生面前那也是非常权威。可到了驾校,他却常常憋一肚子火。

学车第一天,教练就简单说了一下怎么起步,就让大家上车。对于老刘这种对机械不敏感的人来说,一上来就直接开车自然有些紧张。一紧张就容易犯错,起步的时候离合松的太快,油门踩得太急,一下子熄了火。炎热的天气里,教练的脾气也异常火爆。朝着

老刘劈头盖脸就是一顿骂。“各种难听的话、讽刺的话,就差骂脏字了。我心想,我这是交了钱来享受服务的,怎么成了交钱来挨骂的?”老刘被教练熊的脸上挂不住。毕竟,在学校里老刘也是头面人物。课堂上也是一呼百应,很有威信。教练的粗鲁让老刘非常气愤。好几次他都差点跟教练吵起来。

### 学车趣事也不少

正在健康街一个驾校学车的刘思琪,说起学车的感受笑了起来。对她来说,学车仿佛只有各种快乐的事。“即便教练偶尔熊我,我也觉得他是为了让我长记性。”

今年刚刚大学毕业,趁着工作之前的这段空闲,她想把驾照拿到手。“天是热了点,但是学车的人相对较少。”不过到了驾校,她还是吃了一惊,因为学车的人并没有因为高温减少。“几乎每辆车都被分配了30个学员。”

但是,学车对她而言仍然是一件快乐的事。开学第一天,驾校的校长召集学员开会,声明不准教练员接受学员的送礼、请客等行为。也许是这个原因,这个驾校给她的印象很好,至少不必挖空心思去巴结教练。也因此,她总能被学车过程中的事情逗乐。

“我们车上一位阿姨,反应速度很慢,四肢有点不协调。我们上路开车的时候,她开车我们坐在后面。只见阿姨一路疑惑着说,怎么这么快呢?怎么这么吓人呢?教练就在副驾驶座位上吼她:能不快嘛!油门都加到底了!这都快100了!我不说你还不得开到180啊!”刘思琪在后座上差点笑出了声。但是,对于教练的态度,她也是反对的。“有话干嘛不好好说。人家第一次碰车,教练又不详细指导,我们哪懂那么多?”

刘思琪还记得,他们这辆车的学员里有个人挂档总是很用力。每次教练都吼他,让他轻点。但是新手总是多少有些不知轻重的。没想到,练了一个星期之后,档位的一个零件竟然被他掰断了。从此之后,见到男学员上车,教练都语重心长地说,“轻点挂档,一定要轻点。那个把档位掰断的同学我还没找他算账呢。”