



新领到驾驶证的人需要在驾驶的车上放上“实习驾驶”的标志。
本报记者 孙国祥 摄

学车只为增添找工作的砝码，
几年后买车大都忘了怎么开

考证族里 藏着马路杀手

本报记者 丛书莹

在暑期的驾照考试报名人群中,许多高考完的准大学生和在读大学生占了很大一部分,而说到学车的目的,大多数是为了给自己增添一项技能而已。
这些人中大多数并没有买车的实力,也没有买车的打算,等到他们工作几年买车上路的时候,很容易因为车技不精而成为马路杀手。

考出了证，六年内买车

2009年,肖昕大学毕业一年,刚在北京辞了一份工作,生活处于短暂的“空白期”,这个时候有朋友劝她去参加驾照考试。
“早晚也是要考的,早考比晚考好”,朋友劝她说,以后驾照肯定越来越难考。肖昕自己考虑了一下,想想既然早晚要考,那就考吧,反正有时间。
一切顺利,八月份报名,十月份,驾照就到手了。期间除了皮肤被晒黑两个层级,被教练骂得憋了N次火,与诸多学员惺惺相惜结成革命友谊外,拿着驾照,肖昕也没什么特别的感觉。还没从学生时代完整过度出来,对她而言,驾考“不过就是考出个证而已”。

但是驾照考试过得快忘得也快,没多久,当初掌握的知识,就全忘光了。考出驾照,去感谢教练时,教练劝她,赶紧买个二手车先开着,要不几天手就生了。“一穷二白”的肖昕当然没有买车的实力,但她很快发现了驾照的价值,在智联招聘、前程无忧等网站填简历的时候,“有无驾照”一栏,她可以理直气壮地填有,甚至“所获证书”一栏,她也填上“有驾驶执照”,尽管她不知道这是否真的有用。

买不起车的肖昕把驾照带在身上,随时准备拿别人的车练练手儿,而实际上,真当有朋友要把车借她练练时,她却没那个胆子。

2010年春节,肖昕假期回家。知道她考了驾照,几个表姐都好心建议,可以用自己的车练练。结果一上车,一向镇定的肖昕发现自己“手都抖了”。
“这是开别人的车,不是教练车,没有辅助刹车,而且是直接上路。”肖昕自己总结原因,表姐笑她,刹车灯随时都是亮着的,还没笑话两句,肖昕把车扎到了路旁的雪堆上,保险杠撞弯了。
“还好刹车踩得快!”从那以后,又经历了两次朋友车的刚蹭以后,肖昕决定,在自己买车之前,再也不开车了。现在的目标是,在六年审证期以前,买到自己的车。

趁着现在好过赶紧考完

7月11日,潍坊市北宫街上的长远驾校很是热闹,排队等待练车的学员挤满了场地的阴凉处,记者注意到,其中的年轻面孔很多,不少人还是学生打扮。
当被问及考驾照的原因时,来自潍坊学院的小陈这样说道:“现在社会竞争激烈,生活节奏快,大学生学车考驾照已经成为了一种趋势,会开车成为了一种社会需要。反正早晚都得学。而且以后还要加夜考,考试更难了,学费也更贵了,还不如现在就考了昵。”
记者了解到,对于学生群体

而言,严峻的就业形势,促使许多大学生在大学期间就提前为就业做好相应的准备。多一本证书就多一次机会,考取驾照可以为以后毕业找工作添加筹码,为自身增加求职的资本。
而大部分学车的市民认为学车是一种必备的技能,别人都学,要是自己不学就显得有些落伍,但并不是学了车就去买车。“其实,前年我就考出驾照来,只是一直也没开,现在准备买车了,就先来练练手,免得忘了怎么开车了。”市民杨女士对记者说。驾校董

有证两年，有车不敢开

王文龙的驾照考得更早,2008年还在上大学的时候,班里掀起考证热,“证多不压身”的观念深入人心。“即使没有四六级证书,也要先考驾照。”拥有自己的驾驶本已经成为班里许多学生的共识。
一个参加工作的学长跟王文龙聊天,告诉他大学里一定要办的几件事里,其中有两项,就是“旅游,考驾照,因为毕业后,你就真的没有时间去做了。”

王文龙向家里要了学费,把周末和假期都耗上了,近半年的时间,把驾照考了出来。然后,“就放那儿了”。
两年后,大学毕业。没想到,找工作时,驾照还真派上了用场,他在一家纺织品公司做市场推广,面试的时候,对方最后一个问题,“会开车吗?”王文龙说两年前就有了驾照,对方点点头。
王文龙被留下了,然后他知

道这份工作,需要经常开着单位的车到处跑,拜访客户。王文龙看着单位的公车心里直犯怵,两年没摸车,他不敢开。
但是又不敢跟领导提这个问题,王文龙开始在网上到处寻找陪练的信息。最后联系了小区附近的一个教练,一小时100,王文龙“强化训练”了近四个小时,交了四百块。
“这些钱,交得也值啊。”王文龙感叹道。

虽然手里攥着驾驶证
但几年不开手生脚慢

上路前还得去找私人陪练

本报记者 丛书莹

三五年的奋斗之后,考证族们逐渐拥有了自己的汽车,但这个时候才发现,短时间的驾考冲刺不足以保障路上的安全,为此,许多已拿着驾驶证的人,上路之前,都流行花钱去请一个私人陪练,把学过的知识再回炉一遍。

“本本族”催热陪练生意

乾安驾校的吴先生在2004年,开始做汽车陪练员,据了解,他是潍坊最早开始陪练这个行业的人,吴先生说,当时这个行业刚刚起步,也是因为当时有一些学员,想多练练车,而在驾校学车的人太多,一天上不了两回车,所以就要求教练单独教。
记者了解到,不光是正在学车的人需要陪练,拿到驾照的人对陪练也有需求。利用周末时间做陪练的王先生告诉记者,他的朋友偶然提起,说是陪练行业很火,他的车技又高,可以把这个职业当兼职来

做,可以多赚点钱,于是王先生便在贴吧发布了帖子,很快就有人打电话找他学车。
王先生说,每到周末,都会特别忙碌,随着私家车越来越多,不少已拿到驾驶证的学员会来找他练车,虽然这些学员已拿到“本本”,但因为是新手和技术退化,不敢开车上路,或是开车上路不知所措,于是陪练就成了他周末的“主题”。在圣荣广场居住的张女士在2009年拿到了驾照,但是一直没有买车,今年准备买车,但是技术已经生疏了,不敢上路,于是便找到陪练练练路。

当陪练月赚上万元

“为什么那么多人当陪练,当陪练赚钱啊。”做了10年陪练的孙教练给记者算了一笔账,目前在潍坊学科目二,每小时60-70元,科目三,每小时80-100元。每天工作10个小时,每天最少进账800元,周末工作时间延长,利润也会增加,扣除油钱修理费等等,一个月收入至少上万元。
孙教练告诉记者,很多驾校的教练做陪练,驾校发工资都是根据学员考试通过率,有时通过率低了基本上等于没收入。而业余时间使用教练车干陪练,一小时最少也能

收入六十元,一天干上两小时收入就很好。
孙教练告诉记者,按照目前的状态,学员需要提前打电话预约,他每天从早上5点开始干,一直到晚上9点,周末经常会练到晚上11点,忙的时候,很多学员都排不上。
孙教练说,他说,挣钱的同时他们还注重信誉,丝毫不敢懈怠,因为陪练时间通常讲的是每小时几十元,如果交了钱又学不到东西,就没有人来找他练车了,只有认真教,才能让学员放心,学得好的,学得快,收入才有保证。

陪练鱼龙混杂亟待规范

很多市民在接受采访中,也对陪练行业给予了肯定,但是记者发现目前练车相关的一切事宜都需要练车人和教练进行协调,无论是驾校陪练还是私人陪练均表示没有书面的合同可签订,更没有明确责任认定,所以对于陪练市场还需要规范。
记者采访相关主管部门,工作人员称并没有专门的部门对陪练进行管理。工作人员提醒市民在请汽车陪练时市民要注意以下事项:第一,陪练公司要符合国家交通部(2006年第2号)机动车驾驶员培训管理规定

以及行业标准机动车驾驶培训机构资格条件(JT/T433)相关条款的规定,具备相关的资质。第二,陪练公司应当符合下列条件:1、有健全的培训机构;2、有健全的管理制度;3、有与培训业务相适应的教学陪练人员,持有《中华人民共和国机动车驾驶培训教练员证》;4、有与陪练业务相适应的管理人员;5、有必要的陪练车辆,所配备的陪练车辆应当符合国家有关技术标准要求,并装有副后视镜,副制动踏板,灭火器及其他安全防护装置;6、有必要的教学设施、设备和场地。



私人陪练车。