

学习的时候认真一些，上路的时候才能少出事故。本报记者 孙国祥 摄



给驾驶员进行严格培训，才能保证以后的行车安全

驾照考试其实是个良心活

本报记者 杨万卿 宋昊阳

开车首先是个技术活

驾考的第一关，也就是理论考试，都是由当地交通部门负责组织实施，考试的题目是常识性的交通法规，只要在考试前认真学习和背诵，不用很长时间，大部分学员都是能考过的。

驾驶员考试中，科目二的项目是最多的，也是技术含量最高的。无论在潍坊，还是在济南或者青岛，包括桩考、侧方位停车、定点起步与停车、S路、起伏路、直角拐弯、百米加减档、单边桥、限速通过限宽门、连续障碍，要看的“点”和“杆”都是一样的。青州市的李辰，现在正在住处附近的一个驾校学驾照，刚刚考完理论不久，按照他的话说，就是“挂二档就觉得车跑的飞快，刹不住了。”更别提连续障碍，刚刚开始练习时，轮子就像长了眼睛一样，障碍物轧上去毫不含糊，一个都不放过。定点起步与停车，停下就开始溜车，下坡永远比上坡快。

终于耗尽了所有的脑细胞，理顺了在哪儿踩刹车，向左还是向右打死，到点赶紧打回，再刹车……时间到了，下一个。

“一踩二挂三转向四喇叭五手刹六反光镜。”科目三，是拿到“本”之前，过的最后一关。相对来说，没了“点”与“杆”的限制，学员的自主性很大，当然，不排除有些变通手段，即使技术学的不怎么样，最后有些人还是能领到驾照的。

考试难通过是好事

经常在帖子里看到有初学驾照者，说教练太过严格，还有考几次都不能通过的埋怨。每次看到这样的发帖，记者都要为他们庆幸，同时也为自己庆幸，正因为教练和考官们的严格要求，在平坦的马路上才少了一些“马路杀手”，多了一批技术娴熟的老司机，这不仅仅是司机一个人的事情，一辆车要承载着多少责任，不能等待事故来证明。

刘振在驾校考试时，教练车是普桑，最后驾考成绩也算不错，于是他自信满满地把家里的车开出家门，结果回家时，却碰壁了。

刘家的车是一辆帕萨特，和普桑明显是两种车型。刘振



从最早进行驾驶员培训的潍坊市交通警察支队培训大队，到现在拥有47家正规注册的驾校，潍坊的驾驶员培训至今已经近20年。这20年里，越来越多的私家车在马路上呼啸而过，在交通事故中丧生的人数也以惊人的速度上升。拿到驾照开上路的时候，新手司机们应该认识到，学驾驶不仅仅是个技术活，它同时还是个良心活。

小心翼翼地一路平安到家，也算是过了过车瘾。往车库倒车时，就是个实体的“倒桩”，他按照倒桩时记住的“点”，把墙缝看做“杆”，慢慢往库里倒车。也许是技术还不够娴熟，加上四周的突然变成了墙壁，足足倒了三四次，刘振才勉强把车屁股塞进车库。

剩下的就是把车调正，接着倒车了。突然，车倒不动了，刘振加了加油，车还是不动。等他下车，车的左后侧已经在墙上蹭的不成样子了。挨过一顿狠批后他才知道，车型不同，纯纸上谈兵根本不等于优秀实际操作能力。

所以，考驾照固然重要，但拿到“本”的目的，还是为了在马路上来去自如。刚走出驾校，路上到处是车，没了固定的“点”，没有固定的“杆”，这些都足以让一个新手胆怯迷茫。驾照很重要，但安全更重要。看来，开车不止需要技术过关，还要求一些分数无法衡量的素质。

该考技术还是考素质

记得在英语的中级口语书上有这么一句话：人坐在方向

盘后面的时候，露出的是自己的本性。

去过美国的一位中国同胞这样评价美国和中国驾考的区别，很中肯：“我觉得，这是我们的驾考制度有问题。我们主要考的是技术，什么圆饼路啊、单边桥啊……在美国，驾考主要考的是规则，简单地说，就是考人的素质，在马路上的素质。因为，遵守规矩的人多了，车祸就少了。而我们这里，我认为，开车的人缺的不是技术，而是遵守规矩、尊重生命的心理素质。”

对于“人让车”还是“车让人”的问题，潍坊乾安驾校的经理李鹏深有感触，他说，以前过马路必须很小心，因为往往等到绿灯时，那些转弯车霸道得很，行人“左顾右盼”，车辆都超越了停车线，横在人行道上，只有人让车的份，没有车让人的份，绿灯面前，理论上应该是行人优先，结果是车辆横行霸道，行人指望平等都不可能。

记者专门找了一套美国驾考的题目来看，仅从理论考试题中，就很容易发现其中的侧重点完全是两个方向。中国的驾考，倒桩、移库，考的都是

手上技术，但驾车人的良好驾驶习惯和遵守行车规矩的素质，几乎都被边缘化了。

美国规定在“让”标志牌前，一定要停满三秒。遇到红灯一定要停，如果你在红灯是要右转，也一定要先完全停车了，再逐渐向前挪动车子，挑合适的机会右转弯。看见行人一定要让。

驾考呼唤素质教育

目前，不可否认的是，驾

照考试还面临着应试教育为主的现状，教练们所教的东西，大部分都是为了通过考试而形成的技巧或口诀，像驾驶员遇到紧急情况或者特殊天气时该怎样处理，教练们却很少提起。

所幸，目前的驾驶培训和违章处罚，已经渐渐地将驾培引向了素质教育这一方向。

乾安驾校经理李鹏告诉记者，目前，驾驶培训中已经加重了一些人性化的内容，比如交通事故出现时，该怎样实施急救措施等内容，这在以前的教材中是很少出现的。

在之前的违章处罚中，只有扣满12分的驾驶员才会被要求重新到驾校学习考试。然而，按照今年新出的规定，就算驾驶员没有扣满12分，哪怕只扣了1分，尽管不用重新考试，但是也要去当地车管所进行学习培训三小时，具体学习培训措施由当地车管所安排。

此规定一出，让那些有“扣分大不了掏钱”想法的司机们有些紧张，车管所相关管理人员解释说，这样的规定有助于驾驶员们巩固交通知识，提高安全驾驶意识，让那些常年疏于交通理论知识的司机们重新“回炉”，不再是考完试就万事大吉了。

除此之外，目前的教练员工资奖金安排也有了变化。之前的教练员只是拿死工资，学员能不能通过考试跟教练员的奖金没有太大关系。而现在，教练员的工资不仅跟学员的考试通过率有关，还要注重对学员的教学态度。举个例子来说，如果部分素质不高的教练员在教学中辱骂学员的话，学员可以投诉教练，教练员的奖金也会因此而扣除。



驾校的质量会影响到驾驶人以后的行车素质。本报记者 吴凡 摄