

学习的时候认真一些，上路的时候才能少出事故。 本报记者 孙国祥 摄



给驾驶员进行严格培训，才能保证以后的行车安全

驾照考试其实是个良心活

本报记者 杨万卿 宋昊阳

开车首先是个技术活

驾考的第一关,也就是理论考试,都是由当地交通部门负责组织实施,考试的题目是常识性的交通法规,只要在考试前认真学习和背诵,不用很长时间,大部分学员都是能考过的。

驾驶员考试中,科目二的项目是最多的,也是技术含量最高的。无论在潍坊,还是在济南或者青岛,包括桩考,侧方位停车,定点起步与停车,S路,起伏路,直角拐弯,百米加减档,单边桥,限速通过限宽门,连续障碍,要看的“点”和“杆”都是一样的。青州市的李辰,现在正在住处附近的一个驾校学驾照,刚刚考完理论不久,按照他的话说,就是“挂二档就觉得车跑的飞快,刹不住了。”更别提连续障碍,刚刚开始练习时,轮子就像长了眼睛一样,障碍物轧上去毫不含糊,一个都不放过。定点起步与停车,停下就开始溜车,下坡永远比上坡快。

终于耗尽了所有的脑细胞,理顺了在哪儿踩刹车,向左还是向右打死,到点赶紧打回,再刹车……时间到了,下一个。

“一踩二挂三转向四喇叭五手刹六反光镜。”科目三,是拿到“本”之前,过的最后一关。相对来说,没了“点”与“杆”的限制,学员的自主性很大,当然,不排除有些变通手段,即使技术学的不怎么样,最后有些人还是能领到驾照的。

考试难通过是好事

经常在帖子里看到有初学驾照者,说教练太过严格,还有考几次都不能通过的埋怨。每次看到这样的发帖,记者都要为他们庆幸,同时也为自己庆幸,正因为教练和考官们的严格要求,在平坦的马路上才少了一些“马路杀手”,多了一批技术娴熟的老司机,这不仅仅是司机一个人的事情,一辆车要承载着多少责任,不能等待事故来证明。

刘振在驾校考试时,教练车是普桑,最后驾考成绩也算不错,于是他自信满满地把家里的车开出家门,结果回家时,却碰壁了。

刘家的车是一辆帕萨特,和普桑明显是两种车型。刘振



驾校里学车的时候要对不同的路段进行练习。本报记者 孙国祥 摄

从最早进行驾驶员培训的潍坊市交通警察支队培训大队,到现在拥有47家正规注册的驾校,潍坊的驾驶员培训至今已经近20年。这20年里,越来越多的私家车在马路上呼啸而过,在交通事故中丧生的人数也以惊人的速度上升。拿到驾照开车上路的时候,新手司机们应该认识到,学驾驶不仅仅是个技术活,它同时还是个良心活。

小心翼翼地一路平安到家,也算是过了过车瘾。往车库倒车时,就是个实体的“倒桩”,他按照倒桩时记住的“点”,把墙缝看做“杆”,慢慢往库里倒车。也许是技术还不够娴熟,加上四周的突然变成了墙壁,足足倒了三四次,刘振才勉强把车屁股塞进车库。

剩下的就是把车调正,接着倒车了。突然,车倒不动了,刘振加了加油,车还是不动。等他下车,车的左后侧已经在墙上蹭的不成样子了。挨过一顿狠批后他才知道,车型不同,纯纸上谈兵根本不等于优秀的实际操作能力。

该考技术还是考素质

记得在英语的中级口译书上有这么一句话:人坐在方向

盘后面的时候,露出的是自己的本性。

去过美国的一位中国同胞这样评价美国和中国驾考的区别,很中肯:“我觉得,这是我们的驾考制度有问题。我们主要考的是技术,什么圆饼路啊、单边桥啊……在美国,驾考主要考的是规则,简单地说,就是考人的素质,在马路上的素质。因为,遵守规矩的人多了,车祸就少了。而我们这里,我认为,开车的人缺的不是技术,而是遵守规矩、尊重生命的心理素质。”

对于“人让车”还是“车让人”的问题,潍坊乾安驾校的经理李鹏深有感触,他说,以前过马路必须很小心,因为往往等到绿灯时,那些转弯车霸道得很,行人“左顾右盼”,车辆都超越了停车线,横在人行道上,只有人让车的份,没有车让人的份,绿灯面前,理论上应该是行人优先,结果是车辆横行霸道,行人指望平等都不可能。

记者专门找了一套美国驾考的题目来看,仅从理论考试题中,就很容易发现其中的侧重点完全是两个方向。中国的驾考,倒桩、移库,考的都是

手上技术,但驾车人的良好驾车习惯和遵守行车规矩的素质,几乎都被边缘化了。美国规定在“让”标志牌前,一定要停满三秒。遇到红灯一定要停,如果你在红灯是要右转,也一定要先完全停车了,再逐渐向前挪动车子,挑合适的机会右转弯。看见行人一定要让。

驾考呼唤素质教育

目前,不可否认的是,驾

照考试还面临着应试教育为主的现状,教练们所教的东西,大部分都是为了通过考试而形成的技巧或口诀,像驾驶员遇到紧急情况或者特殊天气时该怎样处理,教练们却很少提起。

所幸,目前的驾驶培训和违章处理,已经渐渐地驾培引向了素质教育这一方向。

乾安驾校经理李鹏告诉记者,目前,驾培培训中已经加重了一些人性化的内容,比如交通事故出现时,该怎样实施急救措施等内容,这在以前的教材中是很少出现的。

在之前的违章处罚中,只有扣满12分的驾驶员才会被要求重新到驾校学习考试。然而,按照今年新出的规定,就算驾驶员没有扣满12分,哪怕只扣了1分,尽管不用重新考试,但是也要去当地车管所进行学习培训三小时,具体学习培训措施由当地车管所安排。

此规定一出,让那些有“扣分大不了掏钱”想法的司机们有些紧张,车管所相关人员解释说,这样的规定有助于驾驶员们巩固交通知识,提高安全驾驶意识,让那些常年疏于交通理论知识的司机们重新“回回炉”,不再是考完试就万事大吉了。

除此之外,目前的教练员工资奖金安排也有了变化。之前的教练员只是拿死工资,学员能不能通过考试跟教练员的奖金没有太大关系。而现在,教练员的工资不仅跟学员的考试通过率有关,还要注重对学员的教学态度。举个例子来说,如果部分素质不高的教练员在教学中辱骂学员的话,学员可以投诉教练,教练员的奖金也会因此而扣除。



驾校的质量会影响到驾驶人以后的行车素质。本报记者 吴凡 摄