

从一斤几分钱到两毛钱还是不够本

# 说“茄子”，可真的笑不出来

本报记者 牟张涛 实习生 罗晓

时隔多日，黄河涯镇岳果铺蔬菜批发市场里，终于开进了几辆批发茄子的外地货车，茄子价格也从几天前的一斤八分钱升到两毛，但这个价格仍然不到成本的一半。近日，记者调查发现，黄河涯镇的茄子滞销，不少茄农甚至有放弃茄田的打算。

## 往年卖一块 今年卖一毛

“前几天天气不好，好几天没有怎么来车了，茄子摘下来只能堆着，来的都是本地的小货车，拉不了多少，价格落到了一斤1毛以下。”11日，在黄河涯镇岳果铺蔬菜批发市场，停着两辆来自河北沧州和山东齐河的货车，黄河涯镇的茄农李德胜才算松了一口气。

“前几天的连续阴雨，将不少茄花打掉，个别茄农已经放弃茄田了，于是降低了茄子的供应量，价格这才高了一些。”一位开三轮车卖茄子的茄农张宏旺说。

“去年的价格挺不错，大家今年都开始种了，到处都是，今年是赔惨了。”不少茄农告诉记者，他们种植茄子的成本在5毛钱左右，往年茄子的价格在1元左右，赚了点钱。

在黄河涯镇岳果铺的一处农田里，



看到茄子涨价，茄农又开始打理茄田。 本报记者 马志勇 摄

张开健正在给茄子喷施农药。“这个时候茄子正在结果期，需要喷施农药防止病虫害，也需要施肥，但前几天茄子行情太差，实在没有心思打理了。”张开健说。记者在他的农田中看到已有不少茄子坏掉。

## 涨到两毛钱 不能再低了

虽然，茄子价格从前几天的几分钱一斤涨到现在的两毛，但不少茄农对未来的行情并不看好。茄农张宏旺说，茄子结果期为4个月，现在刚过去一月，以后

的总量会越来越多，茄子价格可能还会下降。茄农最希望的就是越来越多的外地大车来到批发市场收购。

来自河北的茄子采购商胡先生告诉记者，现在各地都有大量茄子种植，如果想进茄子，主要看哪里距离近。“价格越低，反而没人愿意多要。”黑马批发市场销售商徐先生直言茄子难卖。他说，现在蔬菜的价格总体上都不高，市民的选择空间大，茄子便宜了反而不愿意多买，他们认为茄子可能还会便宜呢。

“希望能有更多的茄子批发商，再就是有关部门看看能不能帮助我们卖茄子。”不少茄农表示，他们的日子很不好过，希望能够有更多的人给予关注。

## 收费站慰问空巢老人

本报7月12日讯(通讯员 崔小辉 陈玉龙) 11日，滨州高速德州北收费站组织开展了“关爱空巢老人”活动，走访慰问了翟时社区敬老院老人。收费站工作人员主动联系翟时庄社区村委会，了解空巢老人的生活状况，组织职工为他们送去了食用油、面粉、大米等慰问品，帮助他们打扫卫生；为他们表演了快板书、武术等节目。

## 长安铃木新奥拓、天语 享受国家节能补贴3000元

7月10日，国家发展改革委、工业和信息化部、财政部联合公布了第八批“节能产品惠民工程”的节能汽车(1.6L及以下乘用车)推广目录，这是国家提高补贴标准门槛后再次推出的节能补贴名单。长安铃木天语SX4及新奥拓系列车型以其优异表现再次入围，即日起购买长安铃木天语SX4及新奥拓系列车型就可享受国家节能补贴3000元。本次全系入围国家节能补贴的新奥拓系列，整车流线的造型成就了它优于同级的内部使用空间。更值得一提的是，新奥拓承雨燕赛车级生产平台的优良基因，扎实的底盘设计也为其实现进一步提高了燃油经济性。新奥拓搭载的前麦弗逊独立悬架、后拖曳臂式带横向拉力杆半独立悬架系统，稳定可靠，出色的性价比也非常适合微轿使用。