

胡锦涛会见全国信访工作会议与会代表,周永康提工作要求 减少非正常上访降低社会成本

据新华社北京7月14日电 第七次全国信访工作会议13日至14日在北京召开。会前,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛亲切会见与会代表。

中共中央政治局常委、国务院总理温家宝,中共中央政治局常委、国家副主席、中央军委副主席习近平,中共中央政治局常委、国务院副总理李克强参加会见。中共中央政治局常委、中央

政法委书记周永康参加会见并在会上讲话。
周永康提出5点工作要求:一要着力加强源头预防。深入实施依法治国基本方略,严格依法行政,公正廉洁司法,保障

群众合法权益,维护社会公平正义。二要着力解决突出问题。高度重视群众初信初访反映的问题,切实做到桩桩有人管、件件有着落、事事有回音。三要着力夯实基层基础。四要着力创

新体制机制。继续探索建立科学高效权威的信访问题解决机制和终结机制,切实减少重复访、非正常上访,降低行政成本、社会成本。五要着力完善工作格局。

日本驻华大使今日暂时回国

将汇报中日关系,日外相称汇报后将让他立即返回中国



丹羽宇一郎

本报讯 据日本共同社7月14日消息,日本外相玄叶光一郎当天晚上在越南河内回答媒体提问时表示,将于15日召日本驻华大使丹羽宇一郎暂时回国,汇报中国的情况。

日本驻华大使丹羽宇一郎6月曾公开反对东京都知事石原慎太郎“购买钓鱼岛”的计划。日本在野党纷纷要求解除丹羽的大使职务,并立即召他回国。共同社报道,丹羽认为不应在此时离开北京。

朝日新闻社官方微博14日晚紧急澄清,不少媒体在报道这一新闻时使用了“召回”一词,被误解是对中国的强烈外交抗议。事实并非如此。玄叶表示:“只是希望直接听他汇报目前的日中关系。汇报结束后将让他立即返回中国。”

据朝日新闻7月13日报道,日本政府12日制定一项方针:不会同意东京都登岛申请。据悉,东京都政府如要“收购”钓鱼岛,就必须先登岛测量,否则无法定价。

日本前高官: 钓鱼岛并非 日本固有领土

据中国之声《央广新闻》报道,中国渔政船持续巡航,日本前高官表态称钓鱼岛非日固有领土。

日本前外务省国际情报局长长崎均认为,保持“搁置”状态对日本是有利的。可遗憾的是,无论日本的政治家还是国民都坚信,只有对中国采取强硬姿态才是正确的选择。日本强硬,中国也不得不强硬,如果发展成军事冲突,那么与自卫队的实战能力相比,中国具有压倒性军事优势,结局必将是日本完败。



11日,中国渔政船编队在钓鱼岛附近海域遭遇日本海上保安厅巡逻船干扰(资料片)。 罗争光 摄

菲越日若肆意侵犯,受挫还在后头

两年前,日本一手制造了钓鱼岛撞船事件,企图造成日本对钓鱼岛拥有“实际管辖”的既成事实。然而,中国正告日本政府:“如果日方不立即无条件放回中方船长,中方将采取强烈反制措施,其一切后果由日方承担。”日本政府碰了壁,一些舆论迄今耿耿于怀。

在南海和钓鱼岛问题上,中国一直主张“搁置争议,共同开发”,但菲律宾、越南、日本等国听而不闻,一副“你搁置你的,我搞我的”架势,不断冒进。中国受到一再挑衅,给予坚决回击在所

难免。如此,有些国家受挫也罢,酝酿对中国进行报复也罢,有几条道理还是给他们讲明白:

以为傍上了美国这个靠山就可以为所欲为,这只是一厢情愿。美国确实对中国的崛起有疑虑,但美国内心很清楚,有一群小兄弟帮其“打天下”当然好,但反过来要大哥来时处处“打抱不平”,况且对象还是美国愿意发展建设性合作伙伴关系的大国,那是断然不行的。

菲律宾、日本等国的政客妄图以对华强硬来赢得国内选票,这也不一定行得通。

最重要的一点,认为中国强调和平发展因而会在主权争议问题上投鼠忌器,这是最危险的误判。对于和平发展,中国矢志不渝;对于捍卫主权,中国同样坚定不移。中国不会去霸占不属于自己的哪怕一寸土地,但也决不会允许任何国家损害中国的领土主权和海洋权益。

如果一些国家及其政客误判形势,任凭私心发作,对中国的国家核心利益肆意侵犯,它们受挫的时候还在后头。

据《人民日报》海外版

●新华国际时评

奉劝美方不要搞乱亚太大局

美国国务卿希拉里·克林顿在频繁地不点名批评中国的同时,进一步插手南海事务。更有甚者,希拉里还把手伸向东海,访日期间公然表示钓鱼岛属于《美日安保条约》适用对象。

两年前,也是在东盟系列外长会上,希拉里高调宣布美国“重返亚太”。

而几乎与其同步,南海暗流涌动,不断掀起波澜,有时甚至风急浪高,惊涛拍岸。特别是今年以来,中国固有领土主权接连受到严重侵犯。

对此,美国一方面宣称“不

采取立场”,另一方面密集出台倾向性明显,甚至军事色彩浓厚的举措。尽管中国一直采取克制态度,但“树欲静而风不止”,个别国家“挟洋自重”,致使争议迟迟不能平息,这与美国方面的态度和动作不无关系。

美国必须认识到,以军事上一再“秀肌肉”、外交上在地区国家双边争议中搅局的方式重返亚太,这是一种错误和短视的做法。奉劝美方多做些促进地区合作共赢的事,不要搅乱亚太地区和平与发展的格局。

据新华社



我战士巡守南沙永暑礁(资料片)。

中国渔政编队 抵达闽浙海域

据新华社上海7月14日电 中国渔政船编队13日中午从钓鱼岛附近海域按计划向西继续护渔巡航。14日清晨起,由中国渔政204、33001、35001船组成的巡航编队陆续抵达福建、浙江海域,继续按计划护渔巡航,开展伏季休渔检查。

美国《侨报》:

两岸应共同参与 捍卫钓鱼岛主权

《侨报》12日发表社论说,应加强在钓鱼岛地区的“存在”,增加在该海域的巡航等主权行为。而对于日方每往前走一步的“挑衅”,就相应往前走两步甚至更多,让日本知道挑衅引起的严重后果。

在捍卫钓鱼岛主权问题上,两岸的共同参与,特别是台湾的积极配合,可起到事半功倍的作用。

中国可以不在钓鱼岛问题上轻易言战,但须让日本清楚其围绕钓鱼岛的任何军事安排都会招致强有力的反制,并增加西太平洋局势的复杂性。而西太平洋是日本的生命线,日本决不愿看到这一带局势真的恶化。 据中新社

冲绳批评日政府 破坏中日关系

冲绳最重要的报纸《琉球新报》和《冲绳时报》日前均发表社论对日方所谓钓鱼岛“国有化”提出批评。

《琉球新报》指出,今年作为中日邦交正常化40周年,本是深化中日关系的大好时机。日本应避免因为领土问题而同中国产生对立的情绪,而应加强两国国民的交流和经济的合作发展。

据中新社

昆明至济南一列车脱线停运

事发湖南境内,千余名乘客转乘备用列车离开

新华社长沙7月14日专电(记者 周楠) 记者从广铁集团证实,14日7时24分,昆明开往济南的K492次列车运行到沪昆线湖南怀化市辰溪站时,机后第7位餐车一组轮对脱线,造成列车停运,事故未造成人员伤亡。

据了解,由于当时正在进站,列车速度较慢,停车及时,没有出现其他险情,脱线原因

正在调查中。当时列车上有1000余名乘客,脱线事故发生后,旅客被安排到辰溪站候车室休息,车站积极做好服务。10时16分,脱线餐车起复,13时许,这些乘客乘上铁路部门启用的备用列车,离开了辰溪站。

受这起事故影响,沪昆线上约10趟旅客列车出现不同程度晚点,铁路部门对此深表歉意。

济南至昆明K491将晚点十多小时 乘客可改签或退票

本报济南7月14日讯(记者 杨传忠) 14日,济南铁路局网站发出公告,7月15日济南至昆明K491次列车预计晚点10小时以上,而且列车编组结构发生变化,购买卧铺的旅客需改签成普通硬座席位(非空调)。

济南铁路局提醒,已经购买当日该次列车车票的旅客,请提前调整个人行程,并到车站2号、5号、19号、40号窗口办理原价退票手续,或到车站1号、3号、41号窗口办理改签手续。对于给乘客带来的麻烦,铁路部门深表歉意。

民政部门不再指定 慈善组织接受捐赠

本报讯 据《法制日报》报道,发生重特大自然灾害进行社会捐赠动员,除政府有关部门依法直接接受捐赠外,民政部门不再指定个别或少数公益慈善组织接受捐赠。这是记者在13日召开的全国民政工作年中分析会上获悉的。

民政部部长李立国在会议上表示,要公开公益慈善组织目录和活动信息,引导捐赠者向年检合格、评估等级高的公益慈善组织捐赠,发挥优秀公益慈善组织的骨干作用。