

# 学位论文造假,3年禁授学位

## 教育部:指导教师未尽把关职责,严重者将被解聘

据新华社北京7月16日电 根据教育部网站16日公布的关于对学位论文作假行为的暂行处理办法(征求意见稿),出现论文造假的学生将被取消学位申请资格或撤销学位,3年内不得再申请学位。指导教师未尽到学术道德和学术规范教育、论文指导和审查把关等职责,将视情况获暂停招生、取消指导资格、处分直至解聘等处理。

征求意见稿强化了论文审核流程,提出:指导教师应当对学位

申请者进行学术道德、学术规范教育,对其学位论文研究和撰写过程予以指导,对学位论文是否由其独立完成进行审查;学位授予单位应当健全学位论文审查制度,明确责任、规范程序,审核学位论文的真实性、原创性。

同时,征求意见稿对学位授予单位设立专项问责机制。要求各学位授予单位将学位论文审查情况纳入对学院(系)等学生培养部门的年度考核内容,其培养的学生学

位论文出现购买、他人代写或者抄袭、剽窃等作假情形的,学位授予单位应当对学院(系)等学生培养部门负有直接责任的管理人员和教师,视情节轻重给予处分。

学位授予单位制度不健全、管理混乱,其学位申请者的学位论文出现多起或者连续出现购买、他人代写或者抄袭、剽窃等作假情形的,由国务院或者省级学位委员会停止或者撤销其授予学位的资格;由国务院或者省级教育行政部门

核减其招生名额;并由有关主管部门按照国家有关规定对负有直接管理责任的学位授予单位负责人进行问责。

针对近年来内部学术监督机制不健全的问题,征求意见稿要求学位授予单位指定或委托专门机构对论文造假进行调查认定。同时,也给予相关当事人申诉、申请复议或提起诉讼的权力。

此外,征求意见稿也对论文重审等事宜作出规定。

## 淮安8月起实施 拟任干部财产公示

本报讯 据中国之声《央广新闻》报道,今年8月1日起,江苏淮安将实施拟任干部财产公示制度。公示内容会记入干部廉政信用档案,不申报或隐瞒重大财产的拟任干部将被取消任职资格。

根据淮安市本月10日颁布的“同步公示拟提拔干部财产暂行办法”规定,公示对象是,该市党政机关、事业单位拟提拔的乡(科)级以上干部。公示财产的范围包括:房产、车辆、投资、存款、债务等五类财产情况。其中,住房方面包括住宅和非住宅的位置、面积和房产性质。车辆方面,包括购置时间和价格。投资情况方面包括投资或持有的有价证券、股票、基金等金融理财产品本金或市值、账户余额等。另外,干部本人的存款和借款等内容也包括在内。

## 8月15日日本首相 或参拜靖国神社

本报讯 日本《现代日刊》14日称,首相野田“正在策划8月15日参拜靖国神社”。在分析人士看来,虽然该消息难以证实,但它出现本身就说明日本政府在“右倾化”道路上正越走越远。(宗禾)

## 外交部: 中方将继续支持 东盟共同体建设

据新华社北京7月16日电 外交部发言人洪磊16日说,中方将继续支持东盟的共同体建设,并将全面推进同东盟在各领域的务实合作,实现互利共赢。

洪磊说,不久前,在柬埔寨金边举行的东盟外长会及东盟主导的一系列外长会取得积极成果,体现了本地区国家推进区域合作,实现共同发展的意愿。

“中方注意到,此次东盟外长会未发表《联合公报》,但东盟各国就进一步加快共同体建设达成广泛共识。”洪磊说。

## 中科院研究生院 更名为 中国科学院大学

据中新社7月16日电 据教育部网站消息,教育部日前发函指出,同意中国科学院研究生院更名为中国科学院大学,并建议中国科学院撤销中国科学院研究生院的建制。

据中国科学院官方网站消息,中国科学院研究生院1978年由国务院批准成立,是中科院直属,具有教育事业法人地位并独立运行的高等学校。

更名后的中国科学院大学,其研究生教育培养管理及学位授予权等基本属性不作改变,现有的法人地位、行政隶属关系、人员编制等方面的体制机制不作改变。



### 李英浩简历

李英浩于1942年出生,今年70岁。2009年2月11日,金正日任命李英浩大将为朝鲜人民军总参谋长,以替代2007年4月起担任总参谋长的金格植大将。在朝鲜2010年9月举行的第三次党代表大会上被推举为党中央军委副委员长,被视为军方核心人物。

## 朝鲜劳动党中央政治局解除李英浩一切职务

据新华社平壤7月16日电 据朝中社16日报道,朝鲜劳动党中央政治局15日召开会议决定,因健康问题,解除李英浩的朝鲜劳动党中央政治局常委、政治局委员、党中央军事委员会副委员长等一切职务。

报道说,15日召开的劳动党中央政治局会议就组织问题进行了讨论,劳动党中央政治局常委、政治局委员和候补委员与会。图为3月4日,李英浩(左一)在朝鲜首都平壤讲话。(资料片)

# 民资投资旅游政策不过瘾

## 业内人士认为民资经营国有景区无明显突破

本报济南7月16日讯(记者乔显佳)日前,国家旅游局发布《关于鼓励和引导民间资本投资旅游业的实施意见》,提出要全方位向民间资本放开旅游业,对此,我省有旅游业内人士分析,《意见》相对当下快速发展的旅游业而言,相对滞后,导向很好,却不过瘾,很难确保得以全面施行。

山东大学旅游管理系主任王德刚教授长期研究旅游政策,他研究《意见》后认为,其中提出旅游业要向民间资本“全方位放开”,但在实际上,像民间资本投资旅游景区、旅行社、酒店饭店、购物餐饮娱乐等诸多领域,均已经十分普遍。我省目前青岛、莱西、潍坊等地,都有民间资本参与高端旅游装备制造如旅游房车、邮轮游艇等,因此关于“鼓励民间资本投资旅游装备和用品制造业”意见,已经明显滞后。

相比之下,在接纳民间资本“入主”管理或经营国有景区等方面,《意见》没有明显突破。之前,有民间资本尝试在我省参与国有景区(同时是文物保护单位)的经营管理,却遭遇挫败。为此相关部门已经明确禁止民营资本参与经营国有景区。

因此,王德刚教授认为,国家旅游局《意见》的出台从政策引导方面来说无疑是好的,“但还不过瘾”,尤其在一些关键领域“仍羞羞答答,没有放开”。

### 我省交通领域早已全面开放

## 投资大回收慢,民企少有涉足

相关新闻

本报济南7月16日讯(记者杨传忠 实习生王宝燕)“我们省从来就没有设置任何门槛,限制民间资本投资公路水路交通运输领域。”16日,山东省交通运输厅一位工作人员告诉记者,但由于投资巨大,回收期长,我省民企鲜有涉足交通运输领域的。

山东省公路局一位负责人告诉记者,为吸引民间资本投资公路基础设施建设等项目,公路

局建立了完善的意向投资者登记制度及信息双向沟通的长效联系机制,还专门编制了《山东省公路招商引资管理办法》。

然而,虽然我省交通运输领域招商引资成果显著,但记者注意到,投资人基本上有着清一色的国资背景,或者是国企或者是外省省属企业,很少有民营企业涉足。记者了解到,目前我省仅有山东建邦集团(投资建设建邦黄河大桥)等少数几家民企

进入交通投资领域。

“交通领域投资巨大,一公里高速的成本动辄五六千万甚至上亿,而且回收期一般长达十来年,没有雄厚资金实力的民企是很难涉足这个领域的。”我省一家大型民企的高层负责人表示。另外,由于我省高速公路、国省道等基础设施建设已大体成型,新建道路难以保证充足的车流量,投资风险的存在也使众多民企望而却步。

## 交运、旅游全方位对民间资本开放

背景政策

据新华社北京7月16日电 交通运输部有关负责人16日表示,目前,公路水路交通运输领域对民间投资是完全开放的,没有任何禁止和限制措施。国家旅游局也于近日首次出台实施意见,对进一步发挥民间资本重要作用,促进旅游业又好又快发展做出部署。

交通运输部负责人强调,《实施意见》体现了“四个方面”的特点:一是在投资领域上,进一步全

面开放。二是在投资重点上,进一步突出了交通产业转型升级。三是在投资服务上,进一步改善民间投资环境。四是在投资管理上,进一步加强监督和分析。

国家旅游局、中国旅游研究院等有关负责人表示,“坚持旅游业向民间资本全方位开放”,这是第一原则,涉及吃住行购等传统旅游业所有核心领域,包括旅行社服务,海陆名胜景区资源开发,餐饮饭店业等。民间资本

办旅行社,面临的压力是民间旅行社做大做强。对此国家旅游局强调支持民间资本兴办旅行社。

国家旅游局明确提出鼓励支持民间资本充分利用现代信息技术,全方位挺进旅游业。我国旅游业今后的最大看点之一,就是国家旅游局局长邵琪伟反复强调的旅游装备制造制造业。支持民间资本进入旅游业,与国有经济平起平坐是政策关键。