

昨日抵青并首次向公众开放

# “蛟龙”有望明年探南海

本报青岛7月16日讯(记者 蓝娜娜 孟艳) 16日,执行载人7000米级海试任务的“蛟龙”号顺利返抵青岛,并首次向公众开放。

中共中央政治局常委、国务院副总理李克强发来贺信,全国政协副主席、科技部部长万钢出席欢迎仪式并讲话,国土资源部部长徐绍史宣读李克强副总理贺信并致词,省委书记、省人大常委会主任姜异康,省委副书记、省长姜大明出席欢迎仪式。

16日,在欢迎仪式上,从7062米深的马里亚纳海沟带回来的海水水样被赠送给了昌乐二中、中国海洋大学等,“蛟龙”号纪念信封、明信片也在同日首发。

中国大洋协会办公室主任、海试领导小组副组长金建才说,为了充分发挥“蛟龙”号的效益,应立即投入到深海科学研究和深海资源勘察上。

据了解,“蛟龙”号开放参观后,将被放置在中船重工702所,下一步将参与南海深部科学研究计划。“蛟龙”号载人潜水器7000米级海试现场总指挥刘峰表示,“蛟龙”号将有可能于明年4月至5月奔赴我国南海海域执行南海深部计划,进行试验性应用阶段的“首场秀”。

刘峰说,“明年‘蛟龙’号有望搭载一到两名科学家下到海底,进行观察并有甄别地取样。”



潜航员付文韬在展示一个原本直径15厘米的泡沫实验球被深海海水压缩后的形态。 本报记者 张晓鹏 摄

## 7000米海底 硬币变成薄片 “蛟龙”将有“姊妹”

在7000米海底,每平方米都要承受相当于一个埃菲尔铁塔的重量。在7000米的水压下,一元硬币也会被压成薄片。

迄今为止,一共有11人造访过深海7000米及以上。

在更远的将来,“蛟龙”号母船有望由海面转到海下,在海里和“蛟龙”号进行一次“交会对接”。

此外,我国将开展4500米级高国产化率载人潜水器关键技术的研制。 据新华社

“神九”天宫对接让人们可“上九天揽月”,7000米级海试成功则让“下五洋捉鳖”不再是梦想。16日,执行“蛟龙”号7000米级海试任务的潜航员叶聪、付文韬、唐嘉陵讲述了7000米深海的故事。

## 7000米海底抓到两只金边海参

本报记者 蓝娜娜 孟艳



▲深度7062米,潜水器机械臂在采集一只乳白色的海参。 新华社发

### 7000米海底看见从未见过的虫子

今年28岁的四川人唐嘉陵是中国目前最年轻的潜航员,在此次海试中他共下潜两次,其中第二次下潜到了7062米,成为中国最大下潜深度纪录的缔造者之一。

“对7000米海底印象最深的生物是带有金边的海参。”唐嘉陵说,在3700米海试时,他也抓到了海参,不过那个深度的海参和家

平时见到的差不多,是黑色的。而到了5000米海底时,海参则变成了透明的,“没想到7000米海底仍然有海参,而且带着金边。我们逮住了两只海参。”

“除了海参,还见了一些从未见过的甲壳类虫子。”唐嘉陵说,“虽然我在海底抓到了生物,其实是我被深海世界的奥妙景象捕获。”

### 海底一会儿像沙漠一会儿又生机勃勃

按照年龄排序,30岁的付文韬在3名潜航员中排行老二,是一名标准的湖南帅小伙,在此次海试任务中与搭档唐嘉陵共同缔造了7062米深潜纪录。

付文韬介绍,此次“蛟龙”号除了下潜到7000米海底外,还在海底进行移动,在移动的半小时

内,他们见到了海底多变的地貌。一会儿是像沙漠一样光秃秃的海底,一会儿是像地震后乱石成堆、裂缝频现的海底,一会儿又变成遍布生物、充满生机的海底。

“7000米海底实在太奇妙了,让所有的人惊叹。”付文韬说。

## “蛟龙”机械手 夹鸡蛋不会破

以白色调为主的“蛟龙”号形状与大鲨鱼类似。在它的“鱼嘴”部位,有两个相貌不同的机械手。

“机械手的精准度还是很高的,夹个鸡蛋是没有问题的,而且不会破。”中船重工702所负责“蛟龙”号零部件维护的汤国伟说。

本报记者 蓝娜娜 孟艳

## 唐嘉陵母亲: 想让儿子 找个青岛媳妇

“听他说回来了,要到青岛停靠,我赶紧买了从成都到青岛的机票。”16日,唐嘉陵50岁的母亲杨秋云笑着说,等到儿子休假回家,她要好好给儿子做他爱吃的回锅肉和东坡肘子。

提起儿子的终身大事,杨秋云称,她也盼望着儿子早日成家。虽然他的老家在四川成都,但是由于工作地点是在驻青单位国家海洋局北海分局,所以她非常希望儿子能娶个青岛老婆。

本报记者 蓝娜娜 孟艳

## “蛟龙”号明年底安家即墨

2013年在鳌山湾畔进行海试,新母船和调查船正在建设中

本报青岛7月16日讯(记者 蓝娜娜 孟艳) 国家深海基地管理中心主任刘保华16日介绍,国家深海基地的前期工作准备就绪,预计将于今年底或明年初在青岛即墨动工建设。预计2013年底,码头建设完成,“向阳红09”船停靠进去,随后进行“蛟龙”号海试试验。

据悉,国家深海基地项目选址于即墨鳌山卫,规划占地面积26公顷,用海面积62.7公顷,建筑面积9.4万平方米。

刘保华介绍,“除‘向阳红09’船外,目前一艘新的深潜器母船和一艘新的远洋调查船正在建造中,未来它们都将停靠在深海基地码头。”

据了解,“蛟龙”号试验母船“向阳红09”船船龄已经34年,如今在运行过程中,噪声大,作业甲板高,研究环境、工作条件、生活条件都有限,无法满足长期的海上作业。中国大洋协会办公室副主任、海试现场总指挥刘峰说,建造专用的“蛟龙”号工作母船任

务已迫在眉睫。 据了解,在“蛟龙”号新的工作母船完成建造之前,“向阳红09”船将继续担当工作母船,为“蛟龙”号的应用提供支撑。 当“蛟龙”号结束3年的试验性应用阶段后,就可以正式交付到新的工作母船上使用。

绿灯行天下 天下绿灯行 绿灯行电缆 检测如不合格 货值双倍赔偿 宁可不要 绝不取诈

美的整体吊顶浴霸 美的整体吊顶浴霸 美的整体吊顶浴霸

为您开赛 快速理赔赛出速度 太平洋电话车险,跨越理赔重重障碍,速度更快! 理赔慢 太平洋电话车险,3G快速理赔,查勘定损最快8分钟,赛出新速度!

太平洋电话车险 10108888 电话车险保到家 新车也可以投电话车险啦! 快速理赔 太平洋电话车险,为您开赛,3G快速理赔,查勘定损最快8分钟,赛出新速度! 网上投保更多惊喜 www.cpic.com.cn 太平洋保险 CPIC