

【老董直言】

垃圾短信乱飞,监管部门咋干的?

□董从哲

106打头的垃圾短信泛滥,现在正折磨着很多济南市民。本来这种短信是用来将垃圾短信和正常服务短信区分开来、便于治理的,不料现在却给某些非法垃圾短信泛滥打开了缺口。济南一位较真的用户不堪短信骚扰,投诉100余次,但是却没有什么积极的治理效果,用户一气之下要求运营商给看病。

我的手机最近也收到大量的垃圾短信,里面不乏106开头的那种,有推销银行服务的,有推销楼盘的,不一而足,五花八门,令人无可奈何。而且据我的同事介绍,他们的手机也经常被骚扰,更可气的是,这些垃圾短信不看时候,半夜

也不断发来,让人不堪其扰,真能把人气病了。

通信监管部门有垃圾短信的管理之责,更有对移动、联通等电信公司的全面监管责任,面对垃圾短信的大肆泛滥,难道他们的手机没有收到过垃圾短信?难道他们没有生活在备受短信困扰的市民中间?垃圾短信如此肆无忌惮,是不是这些监管部门在睁一只眼闭一只眼?

各家运营商被通信监管部门监管得如此放肆,不能不给人两者之间存在“默契合作”关系的遐想。据了解,目前设立的电信用户投诉受理中心,是一个“中立的中介调解机构”,归属于国家工信部,类似

工信部内部的“消费者协会”。国家虽也设立了一个垃圾短信投诉服务的平台,但是有多少电信用户知晓它并使用过,也许只有他们自己知道了。目前的现实是,各种垃圾短信横飞,用户备受骚扰,治理无能为力,所谓“对移动、联通等大运营商的监管”,老百姓又怎么能信服呢?

各种电话和电信服务越来越多地在改变着百姓的生活,可是烦恼也越来越多地出现。不仅仅是垃圾短信的泛滥,还有那些固定电话,用户会时不时地接到一些莫名其妙的“通知”,有告知用户“银行账号异常”、需要现场操作的,还有什么“法院传票通知”的、“养老金

账户变动”通知的,除了这些诈骗手段外,还有各种商业调查,五花八门,却少见监管机构查处或者公安机关能立案打击。老百姓用以正常通话的固定电话都屡受骚扰,不能不说,这些电信运营商和监管机构,实在是难以称职。

因此,要彻底避免这些电信陷阱帮凶或者骚扰短信的出现,监管部门首先要树立服务意识、树立民生第一的思维,堵上这种垃圾短信、不法短信的源头漏洞。我觉得通信监管部门至少要公开一部监管手机的号码,全面接收筛查短信信息,同时接受市民举报,对非法短信和垃圾短信严惩不贷,别再把较真的市民气病了。

【泉边说事】

去西站,公交车应比私家车方便才对

□李燕子

大力发展公交,不能说说而已,得让市民的确感到方便和舒适。夏日炎炎,在又闷又热又挤的公交车上,你就是再说公交车绿色环保,恐怕也很少有人心甘情愿地认同。近日去北京一趟,看到公交车上不挤,加上地铁,缓解了很大的交通压力。回来时到北京西站,因为堵车,所有车都在一点一点缓慢移动,其中包括私家车和出租车。一个姑娘看来是晚点了,直接从出租车上下来,呼呼地往车站跑。我们车上的导游说:“打什么车啊!坐地铁直接到!”我问:“是无缝对接吗?”她说:“是的。还有那私家

车也不用送,反而麻烦,不如坐公交车快!”一旦有这样的共识,乘坐公交就不是个丢面子的事而被多數人采用。

反观我们济南,虽然近几年公交得到了大力发展,但还远远不够。换了大车的11路因为到火车站依然很挤,只不过是变得从挤不上到挤上去了,舒适性是无从谈起的。这样很挤的路线和车辆还有很多。再有,没有一辆可以直接进入到火车站或汽车总站的公交车。

济南西站,因为高铁的快捷而受到人们的青睐,但是只有K156、K157两路公交车,而且还不能出站

就能够乘坐,车站牌离出站口有一定的距离。据说槐荫区政府还为此投入了十几辆代步车,想想就觉得麻烦。出租车到西客站还不能进站平台,只能进出西广场的地下通道。坐公交车也一样,乘客要花近十分钟时间上两层楼才能到出发大厅。不少乘客由于带着许多行李,觉得十分不方便。但私家车却可以进站平台,这不是把更多的人赶到买私家车的路子上去了吗?实在是与绿色出行相悖。

近日,一则“紧急提醒:去济南西站不用打的啦,直接打火车!”“最低只要六块钱,花费16分钟。”去济南西站

最省钱省时间的攻略在网上流传并引起了强烈关注,并迅速被转发。这说明乘客需要这样方便省时省钱的出行方式,但是,这一方式却是网友纯粹是“机缘巧合输入错误就出来这么个结果”,并不是刻意去查找的。这说明我们的公共交通还有许多需要完善的地方。如何调整得更为合理、方便,交通部门应该是行家,增加一点责任意识,会想出好办法来的。

大力发展公交,还需政府继续投入。什么时候公交车比私家车快了,并且坐起来不那么拥挤了,路上堵得就不那么厉害了。

【泉城快评】

谁来为受伤消防栓查体疗伤

□林荣耀

据《齐鲁晚报》7月16日报道,文化东路省电影学校附近五个消防栓两个破损,历下区人民医院对面消防栓紧靠着配电箱,长盛小区北区11号楼一个消防栓已经漏水一周,而据当地居民介绍,这是附近施工人员私自用水弄坏消防栓所致。

类似现象人们在生活中或多或少都见过,省城路边不少消防栓确实很“受伤”。济南公安消防支队工作人员希望,市民能保护好身边的消防栓,因为占用、损坏消防栓,也意味着市民失去了相应的安全保障。的确,爱护消防栓是全体市民的共同义务,而消防栓尽管极少派上用场,可是用一次就是救命的,耽误一次救火则损失难以估

量,因此看上去从没用过的消防栓,实则与你我他每个人的财产乃至生命都紧密相连。

现实中从消防栓盗用自来水的,有的是工地上的人,长盛小区北区就是一个典型例证。施工单位盗用消防栓里的水,一是用水量大因而有经济动力,二是取水可能存在水源“盲区”。为此供水单位理应与工地协商解决,看有没有简易技术措施,可以为工地临时有偿供水,把疏与堵的关系处理好。

依照《济南市公共消火栓管理办法》,城市供水经营单位负责公共消火栓的设计、安装、维护。现实是,公共消防栓的维护还远不够,究竟是相关单位失职,还是预算资金跟不上,这值得有关方面反思。

减速带设置不合理,就成了路障

□冯波

众所周知,为了确保道路通行安全,小区、学校等繁忙路段往往会设置减速带。这一人性化的设计,不仅体现了对生命的关爱与呵护,而且体现了一个城市的文明程度和管理水平。但并不是任何单位和个人都有资格和权利,打着“维护车辆正常通行,保护行人安全”的旗号,私自随意安装减速带的。

据晚报报道:济南市区很多道路有自行安装减速带现象,减速带的大小与材质也是五花八门。更有甚者,短短300米内竟然设有8条减速带。

本来安装减速带的出发点是好的,但是好事要办好,还得要讲究设计的科学和相关的资质。什么样的道路才可以安装减速带?减速带到底间隔多少米才是合理的?减速带

既要起到车辆减速的作用,又要保证交通的顺畅,那么它适宜的高度应该是多少?应该采用什么样的材质才是科学的?什么单位才有权利和资格安装减速带?记者从交警部门了解到,按照规定,市区道路的减速带不允许随便安装,道路上的交通设施基本由交警部门负责安装。

不错,只有很好地解决了这一系列问题,减速带才可能真正起到它应该发挥的作用,真正为市民的出行安全保驾护航。私自安装减速带,不合理地设置减速带,无异于路障。不但达不到保护过往车辆与行人的目的,反而会妨碍交通顺畅。希望有关部门加强巡查与执法力度,使城市道路减速带的安装更加趋于合理与科学。



齐鲁晚报V

http://weibo.com/qlwb

带走野餐后的垃圾

马卫:黄河岸边,发现好多人在大树底下野餐,还有自带炉子烧烤的,在这种环境优美的地方聚餐真是一种享受。但是用完的塑料瓶子、废纸,还有烧烤过后的炉渣,散落一地,就不雅观了。在享受美食的时候,也请带走野餐后的垃圾。

给站牌“洗洗脸”

付黎明:在泉城广场附近等车时,发现站牌和供乘客休息的铁椅子都很脏,布满灰尘和泥巴,像被涂了大花脸。济南是省会城市,公交车是主要交通工具之一,也是本地和外地游客出行的首选,公交车站点设施是个窗口,要注意保洁,不能忽视。

管管培训班

张庆金:漫长的暑假,各种层次的辅导班应运而生,教学价格也是参差不齐。面对一考定终身的现实,家长也只能寄希望于孩子身上。但同时希望有关部门加大检查力度,对那些扰乱市场,以挣钱为目的的培训班坚决取缔。

规范夜市瓜果摊

刘曰章:近一段时期以来,晚上在街道上摆摊卖瓜果的商贩较多,有的顾客购买后就带回家了,有的顾客购买后在瓜果摊附近就吃起来,把西瓜皮、葡萄皮、桃子皮等扔得满地都是。既影响了周围的环境卫生,又使有的行人稍不注意就粘到鞋子上或滑倒在地,希望城管部门对赶夜市的瓜果摊加强管理。

编辑提示

见报微博作者尽快与编辑联系,以奉稿费。电话:85193164。

山东新闻大厦
SHANDONG NEWS HOTEL

Shandong
山东

清凉一夏

美食之旅为考生放“价”

即日起至8月31日
订餐热线:0531-89936003 89936004
地址:山东·济南泺源大街6号
“法餐自助美食汇”、“云南野生菌滚锅系列美食汇”等活动正在进行中……

优惠一

新闻大自助

凭教师证、准考证、录取通知书

特价89元/位 全时段

(十人以上用餐,半数持有效证件即可)

优惠二

周日晚餐,周一全天女士专享

特价89元/位

(儿童用餐1.2米以下免费,1.2-1.4米半价)

优惠三

中餐宴会

各种价位同学宴、谢师宴

赠送扎啤、红酒等

更多优惠详情
欢迎来电咨询