改进作风 优化环境
晚报
监督热线:96706531
报料QQ:800003789
调查
调查新闻大赛

按济南市质监部门相关规定,从去年开始,两家指定的气瓶检测中心开始定期对燃气瓶进行审验。不过,近日有不少出租车司机向本报反映,去年审验时刚更换的新气瓶阀门,今年审验时却又被要求更换气阀,每个110元。而气瓶供应商表示,即便质量很一般的气瓶阀门,如果正常使用,使用期也在3年左右。司机质疑检测中心借审验之机,变相强卖气阀。

去年刚换的新气阀,今年又要求更换
每个110元,而市场价才60元-80元

检测中心被疑借审验强卖气阀

本报见习记者 宋立山

▲一辆出租车正在更换燃气瓶的气阀。
本报记者 王鸿光 摄

的哥遭遇>>

去年刚换的今年又要求换

省城的哥王师傅说,2009年他的车装上燃气瓶,由“喝油”转为“吸气”。按照质监部门规定,使用期在3年以内的气瓶每2年审验一次,超出3年的则要每年审验一次。“这个规定倒是合理,气瓶越老化,就越容易发生危险。”王师傅说。

据王师傅回忆,去年下半年,他去王舍人街道的某检测中心进行第一次气瓶审验,当时他的车载气瓶使用期正好2年左右。按照质监部门规定,气瓶检测费为每次220元。在王师傅看来,这个收费标准还算合理,“为了保证安全,这个钱花得不冤枉”。不过,等检测结果出来后,检测人员告诉他,“你的气瓶阀门有损坏,而且不符合国家标准,需要换新的,得花110元”。虽然不乐意,但看到其他出租车司机都更换了,王师傅只得交上110元,更换符合国标的新气阀,加上检测费一共花掉330元。

今年6月,又到气瓶审验的时间,王师傅再次来到王舍人检测中心,他暗自忖度,“今年应该不用多花钱了,只交220元检测费就行”。然而,让他深感意外的是,检测中心又要求他更换新气阀,还得交110元,这下王师傅可急了。

“去年刚换的新气阀,只用1年就歇菜了?检测中心这不是变相强卖气阀吗?”自感不平的王师傅向检测中心讨说法。“刚开始,他们答复我,这是市质监部门规定的,必须每年更换一次。我想,质监部门怎么可能出台这样的霸王规定?随后,他们又改口了,说是我的气阀有损坏,我问他哪里有损坏,他们支支吾吾地说,反正专业仪器检测发现,气阀就是有损坏。”

检测中心>>

多数出租车得换新气阀

7月16日下午,记者来到位于王舍人街道的济南洁源检测技术有限公司气瓶检测中心。一辆出租车的燃气瓶刚刚检测结束,一检测人员正在往后备箱内安装气瓶。

记者询问车主,气瓶检测是否有问题。车主说,“没有问题,气瓶安装时间不长,现在还挺好”。记者又问,检测一共花了多少钱?车主回答,“检测费220元,换了个新气阀110元,一共花了330元。”该车主还提到,去年审验时,他也换过一次新气阀,“气阀其实也没坏,要求换就换呗”。

记者询问正在安装气瓶的工作人员,是不是所有出租车都要更换新气阀。这位工作人员说,这种车基本都要换气阀,每年审验都要换新的。记者注意到,该车为东风雪铁龙,所使用气瓶为缠绕式气瓶。

一旁的另一位检测人员回答有所不同,“多数车都要换,但不是所有车,还得看检测结果”。记者询问“在哪种情况下需要更换”,检测人员说,比如漏气的都要换,都是严格按照质监部门的检测流程来的,“很多种情况,一时我也说不全”。

记者随机采访了十多位出租车司机,除两名司机说“检测中心没有要求更换新气阀”外,其余司机均表示,去年和今年审验,均被要求更换新气阀,不过缴纳的费用不尽相同,多数司机交了检测费和气阀费一共330元,还有个别司机因为气瓶瓶体有划痕,额外缴纳200多元维修费用。“我两个月前去大涧沟检测中心审的,换了新气阀。不过,听几个朋友说,现在很多车不需要换新气阀了。”一位司机透露。

多数受访司机提供的收据显示,检测中心收取的费用分为两个部分,一是检测费220元,二是气阀钱110元,一共330元。“我们都留着收据呢,得找相关部门讨个说法。”

气瓶代销商>>

普通气阀也可使用3年时间

“如果只有少数车因为非正常使用导致损坏,必须更换新气阀,还在情理之中。可现在多数车的气阀都有问题,必须每年更换一次新气阀,这显然不合理。”不少出租车司机质疑,刚刚更换一年的气阀,大范围出现损坏,不符合常理。“况且上次更换时,检测中心说给换的是国标产品,国标产品咋一年就不行了?110块钱的气阀可不算便宜。有关部门应该查查,这是不是变相强卖气阀。”一位司机表达了自己的不满。

一般来说,气瓶阀门究竟可以使用多长时间?针对众多司机的质疑,记者咨询了几家车载燃气瓶供应商。

一家燃气瓶代销单位负责人说,如果正常使用,就算很普通的气阀也可以使用3年时间,质量好一点的,可以使用六七年,一直到燃气瓶报废。只有偶尔买到劣质产品,或者出现人为损坏,才可能出现仅使用一年就需要更换的情况。另外,该负责人还透露,他们所销售的气阀价格多在60元—80元之间,80元的气阀质量已经相当不错。

另一家来自淄博的燃气瓶供应商则表示,燃气瓶装在出租车后备箱里,平时加气时,一般都是通过发动机舱内的阀门,基本不会动用气瓶上的总阀门。“车载气瓶阀门跟家用的气罐阀门一个原理,谁家的气罐阀门一年换一次?”这位供应商说。

一位出租车司机说,现在济南有8000多辆“吸气”的出租车,而检测中心只有两个,一个在王舍人街道,一个在大涧沟。如果有4000辆出租车每年都需要更换新气阀,那么检测中心仅气阀这一项就可多收入45万元。

血糖6.0 咋还得并发症

提到糖尿病肾病,张大爷心头一怔:“血糖好降,肾病难防啊!我们院里的老王和我都是十多年的老糖尿病,平时比省降糖、看谁的低,空腹血糖老王都在6.0上下,还是得了肾病;两条腿肿的很粗,对面看不清人脸、整个人软的没一点力气;后来靠渗析维持、一次一千多、半年把老本花光了也没治好!”

老王一条命换来的教训:有了糖尿病,千万要马上保护血管和神经,预防并发症,单靠降糖不行!

高血糖好办,并发症难缠!

对付高血糖,有疗效靠谱的西药,再加上合理的饮食和运动,降糖并不难;难的是从头到脚的并发症!

1、一身痛苦,生不如死:连打吗啡的镇痛都没有,手指头像针扎、蚂蚁咬,浑身犹被丁砍棒,三五天便不了一次;活着就是遭罪。

2、束手无策,只能干熬:按度炎平、止痒粉不解痒,吃安眠药管不了几天,喜丙叶一律还是便不出来,药没少吃、钱没少花,可就是不见效,折磨的没脾气!

3、致死致残,提心吊胆:眼病、尿毒症,糖尿病足、冠心病、脑出血,平时感觉不出来,一旦有了明显症状,就到了悬崖边;活的心惊胆战。

4、身体被掏空,花钱无底洞:并发症一年比一年多,身体一天比一天垮,心情焦躁烦恼、恐惧绝望,大把吃药,花光了存折、拖累了儿女!

并发症根不在血糖,单降糖白忙!

如果您认为糖尿病就是高血糖,只要降下血糖就万事大吉,那就大错特错了!

1、多个诱因,单降糖就是麻舌西瓜,防不住并发症。

并发症不仅是由高血糖引起的,象肾病、眼病、糖尿病足和血压、血脂、血黏位置不可分。而且,再好的降糖药也不可能将血糖24小时每一分钟都控制在正常值。虽然自认为血糖控制的不错,但并发症每年都会出现一两种!

2、找错病根,单降糖南辕北辙,治不好并发症。

并发症的根是血管、神经、代谢、免疫四大系统病变;如肾病的根在肾脏微循环病变;手麻脚凉就有神经受损位有皮肤微循环病变;降糖药只能调节血糖,对这些病变毫无办法;结果投力越来越模糊、一天天靠近失明……

稳糖、防治并发症,两手都要硬!

从1999年至今13年来,知蜂堂全国160多万老顾客用事实证明:靠降糖药降血糖,靠知蜂堂蜂胶靠糖、全面防治并发症,糖尿病人才能远离并发症危害。

左手抓血糖,打牢基础

血糖靠定在6—7.8是治疗糖尿病的基础;降糖药虽然能快速降糖,却难以保持平稳。知蜂堂蜂胶配合降糖药,就能长期靠定血糖;坚持服用,降糖药越吃越少。

右手抓并发症,远离痛苦

查出高血糖就吃知蜂堂蜂胶,推迟并发症10年:知蜂堂蜂胶能综合作用血管、神经等系统,早用至少能将并发症推迟10年,甚至终身不得。知蜂堂有很多老顾客,虽然得病十几年,但没出现过并发症,没遭过一天罪!

有了并发症就吃知蜂堂蜂胶,否的像正常人没痛苦:知蜂堂蜂胶,一个月就能改善失眠、便秘、麻痹、手脚麻凉;3个月改善或逆转眼病、肾病、糖尿病足、心要、脑要等恶性病病;常年服用,脑筋有劲、思考灵敏、洗衣做饭,生活质量大大提高!

选择知蜂堂 远离并发症

知蜂堂 ZHI FENG TANG
北京知蜂堂咨询服务电话
0531-86990622
知蜂堂蜂胶,国家认证“调节血糖、调节血脂、免疫调节”三大功效。