

今日济南

## 城事

进入汛期,小清河水丰盈了。在洪园节制闸东侧,一艘样子奇怪的船已停泊了些时日。

岸边,船主人毕进承拿着一根长杆在试探水深,船甲板上,他的妻子正在洗衣服,搓一会儿就拎进水里漂一漂……

这看上去就是一个船上人家。毕进承说,5月份一家人驾着船从魏桥一路来到了济南找买家。船是自己和儿子亲手造的,自从有了这艘船,一家人就以它为家。

### 长着“风扇”尾巴的“小清河号”

这两个月,在小清河洪园闸附近来往,会注意到一艘奇怪的船。它看上去有些简陋,船舱上标有“小清河号”的字样,五颜六色写着不少文字,而船尾处还安装了一个螺旋桨。船舱内安装了好几排桌子和座椅,还有一个小吧台,很像游船的布局。

更奇怪的是,这艘船上还有住家。8日早晨,记者到来时,船主人毕进承正拿着一根长杆试探水深,他的老伴正在甲板上洗衣服。船舱里有三个孩子跑来跑去,这是两人的外孙辈。

### 父子俩用了三年多制造完成

“这船很轻快,调头很容易。”毕进承一边说,一边拉了拉绑在船上的绳索,船体开始缓缓向岸边靠近。他说,这艘船不到20米长,3吨来重,船舱是玻璃钢材料,而底下则是复合材料,玻璃钢、泡沫、金属都用了。

“材料是自己买的,一点点造出来然后组装。”毕进承说,自造船的想法是由儿子提出来的。自己一家原来住在淄博王村镇,离蒲松龄故居不远。虽然一直生活在内陆,和船没打过什么交道,但上过大专的毕先胜看到“空气动力

船”的介绍后,充满了好奇。毕先胜先摸索着画出图纸,又做了模型,试验多次后,觉得可行,父子两人开始买材料着手制造。毕进承干过车工、刨工、木工,父子两人对各类敲敲打打的技术都不外行。

“本想一年半载就能造好,没想到一下子用了三四年。”毕进承说,其实制造用时不多,大部分时间花在了试验上。两年前,一家人离开淄博来到邹平,在那里对船进行改进,也开始了以船为家的生活。

### 从魏桥一路航行到济南寻买家

对于毕家父子的造船梦,许多邻居朋友都不理解,直说爷俩“迷糊”了,但父子俩的想法是:把这种技术研究出来,申请专利。

今年5月,一家人从魏桥出发,驾船前往济南。毕先胜说,因为造船,家里的积蓄已经花光,只有把样船卖掉,后续才有可能进行。“听说济南的小清河通航了,感觉这里会有市场。”

这段旅程用了四天时间。毕进承说,这一路是逆水行驶,当时风也很大,但航行起来还算顺利。不过,他们发现有些河段其实并不具备航行条件,“河

道中央的淤泥、石块没有挖出来,船走着走着就被挂住了。用长杆一试,水其实很浅。

到达济南后,因为洪园闸门关闭,这艘船只能停靠在洪园闸以东。为了等待买家出现,一家人一直没走,呆在船上过日子。对于这种生活,他们似乎已经习惯了。毕先胜说,船上有煤气灶和面粉,可以做饭,买菜到岸边小市场,附近有个水龙头可以提供饮用水。

说话间,船边的水里有鱼游过。毕进承笑着说,“这鱼不能吃,味道不好,有股水泥味。”



船尾部有一个大大的空气螺旋桨。

# 驾自制“小清河号” 来济叫卖

这一家子沿小清河从魏桥逆水而上  
为“空气动力船”找买主

文/本报记者 赵丽 片/本报记者 郭建政



毕家父子造的“空气动力船”停在洪园节制闸下游的小清河上。

# 第3届商界名流尊驾会

即将启航 ······

◎支持单位: 绿地集团山东置业有限公司、苏酒集团、百年荣誉酒窖

◎主办: 齐鲁晚报 大众网

◎活动时间: 7月 20—21 日 ◎咨询电话: 0531-85196006/6533